



## Fachtagung

Kreislaufwirtschaft stärken –  
Entsorgungssicherheit gewährleisten:  
Braucht Rheinland-Pfalz zusätzliche Deponiekapazitäten?

Pechhaltiger Straßenaufbruch  
Planungen des Landes

Esther Jung

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau



# HINTERGRUND

- Verbot von Heißeinbau von Teer und teer-/pechhaltigem Bindemittel seit den 70er Jahren
- Verwertungsgebot des teer-/pechhaltigen Straßenaufbruch
- Arbeit-, Gewässer-, Grundwasser- und Bodenschutz
- Zwei Bauweisen haben sich bewährt:
  - Kaltrecycling in situ (KRC)
  - Hydraulisch gebundene Tragschicht mit teer-/pechhaltigen Straßenaufbruch
- In Rheinland-Pfalz: Wiedereinbau hauptsächlich im Geschäftsbereich des Landesbetriebs Mobilität (LBM):
  - Autobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen



# STATISTIK<sub>1</sub>

Jahr	Abfallstatistik Rheinland-Pfalz [Mg bzw. to]	B-, L-, K- Straßen			
		[Mg bzw. to]	B-Straßen [Mg bzw. to]	L-Straßen [Mg bzw. to]	K-Straßen [Mg bzw. to]
2011	388.800	214.000	75.000	83.000	56.000
2012	321.000	145.000	55.000	57.000	33.000
2013	311.000	163.000	71.000	64.000	28.000
2014	290.000	140.000	34.000	68.000	38.000
2015		99.000	32.000	45.000	22.000
Ø (2011 – 2014)	327.450	165.500	58.750	68.000	38.750
Ø (2011 – 2015)		152.200	53.400	63.400	35.400

Aufkommen an teer-/pechhaltigem Straßenaufbruch in Rheinland-Pfalz  
[Quelle: Abfallstatistik RLP und Daten des LBM]



# STATISTIK<sub>2</sub>

Jahr	B-Straßen		L-Straßen		K-Straßen		B-/L-/K-Str.
	[Mg bzw. to]	[%]	[Mg bzw. to]	[%]	[Mg bzw. to]	[%]	[%]
2011	47.000	63	66.000	80	19.000	34	62
2012	44.000	80	23.000	40	26.000	79	64
2013	51.000	72	31.000	48	18.000	64	61
2014	13.000	38	35.000	52	20.000	53	49
2015	10.000	31	29.100	64	9.000	41	49
Ø (2011 – 2015)	33.000	57	36.820	57	18.400	54	57

Einbau von teer-/pechhaltigem Straßenaufbruch in Rheinland-Pfalz  
[Quelle: Daten des LBM]



# FAZIT

---

- Wiedereinbauquote von 57%
- Wiedereinbau als HGT bzw. KRC
  - bautechnisch bewährt
  - ökologisch bewährt (unter den gegebenen Auflagen)
  - ökonomisch bewährt
- Ökoeffizienz-Analyse zu Entsorgungsoptionen von pech-/teerhaltigen Straßenaufbruch



# NEUREGELUNG DES BUNDES

---

## Allgemeines Rundschreiben Straßenbau 16/2015

- Einbauverbot spätestens ab 01.01.2018
  - bei Neubaumaßnahmen: kein Einbau
  - bei Erhaltungsmaßnahmen
    - ↳ kein Einbau, wenn teer-/pechhaltige Massen verändert werden
    - ↳ wenn Stoffe nicht berührt werden, ist ein Verbleib zulässig
    - ↳ Kaltrecycling in situ (KRC) bei teer-/pechhaltigen Massen nicht mehr zulässig
- Vorzug der thermischen Verwertung/Behandlung



# AUSBLICK

---

- Umsetzung des Einbauverbot des Bundes
- Pilotvorhaben zur thermischen Verwertung
- Keine Insellösung für Rheinland-Pfalz



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**