







Fotos: Wahrendorf, BfG

Georg Reifferscheid & Nicole Brennholt reifferscheid@bafg.de, brennholt@bafg.de

Bundesanstalt für Gewässerkunde

Einige Abbildungen wurden von der pdf-Version dieser Präsentation entfernt. Wir bitten um ihr Verständnis.



Motivation

- Das Vorkommen von (Plastik)Abfall inkl. Mikroplastik (µm-Bereich aufwärts) wird in neuerer Zeit als gravierendes ökologisches Problem im Gewässerbereich erkannt. (Ähnliche Probleme treten z.B. durch Tankspülungen auf. Beispiel: Anlandungen von Paraffinen an der Küste).
- Die Meere spielen dabei als finale Senke u.a. bedingt durch den Transport der Materialien aus dem Binnenbereich eine zentrale Rolle.
- Das Thema entwickelt sich zu einem gesellschaftlichen Schwerpunktthema mit Auswirkungen in verschiedenste Bereiche sozio/ökonomischer Aktivität.
- Wissenslücken wegen bisheriger Fokussierung auf marine Systeme

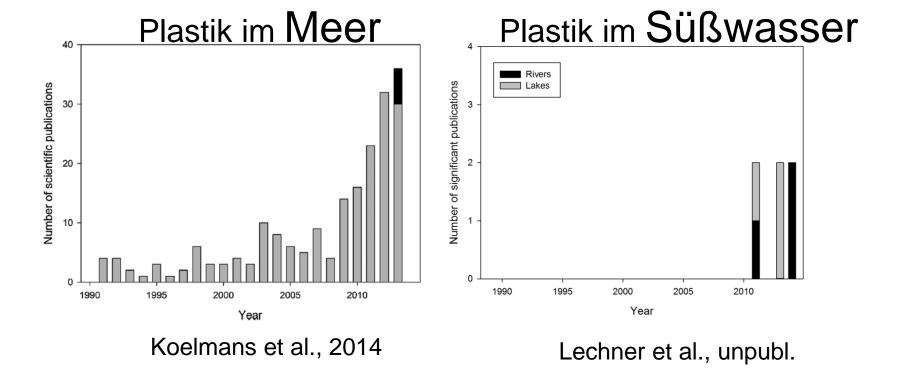
Ressorteigener Bedarf

- Abfall/MP in Fließgewässern und Beitrag des Schiffsverkehrs am Abfallaufkommen
- Verwendung von Kunststoffen im Wasserbau
- Baggergutbewertung (Plastik in Baggergut)
- BMVI "Entwicklungsplan Meer", Ziel 3.
- Querschnittsthema von ressortübergreifender Relevanz Workshop der RFE 15.7.14
- EU-MSRL Deskriptor 10 "Abfälle im Meer" (D10)



Vorkommen von MP im aquatischen Bereich

- marine Umwelt (~50-80% marines MP aber landbasiert?)
- limnische Ökosysteme
- Abwasser





Primäres vs. sekundäres Mikroplastik

Mikroplastik < 5 mm (Definition der National Oceanic and Atmospheric Administration)

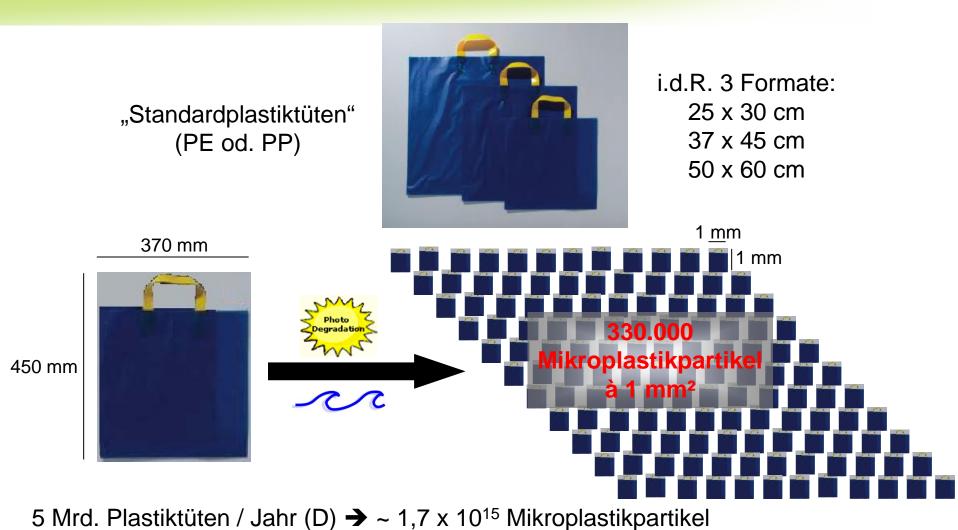


primäre Mikroplastikpartikel,
Polystyren Micro Beads,
Ø 230 µm
=> in mikroskopischer Größe
bereits hergestellt

sekundäre Mikroplastikpartikel, Plastikfragmente (weiße Punkte), < 2 mm – 0,63 µm, gefriergetrocknetes Flusssediment (Lahn), gesammelt stromab einer Recyclingfabrik

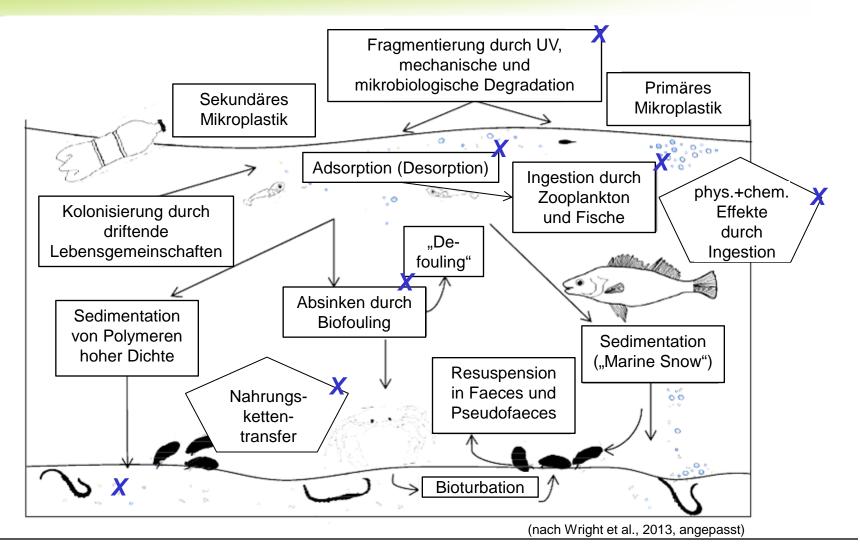


Sekundäres Mikroplastik



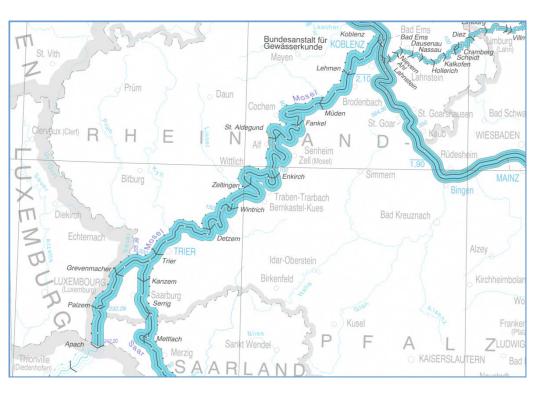


Mögliche Transportpfade von Mikroplastik und chem. / biol. Interaktionen





Transport von Makro/Mikroplastik über BWStr.



Einige Abbildungen wurden von der pdf-Version dieser Präsentation entfernt.

Wir bitten um ihr Verständnis.

BWStr. Mosel mit ihren Staustufen

Schleuse Forchheim / Main-Donau-Kanal 1965



Moselstaustufe Koblenz



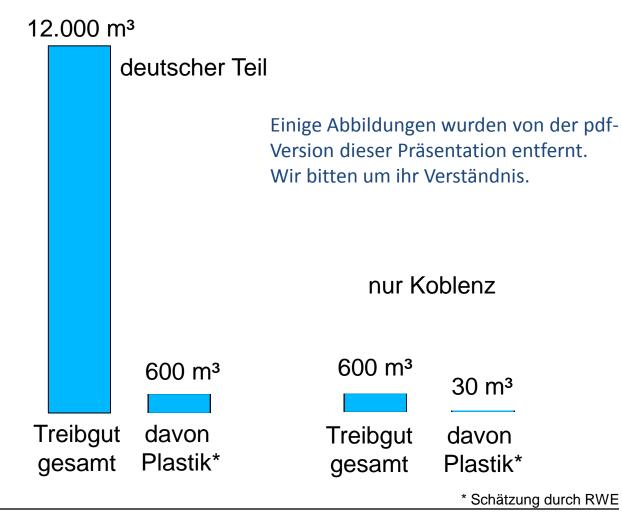


Entnahme von Treibgut / Plastikabfall am Beispiel der Mosel



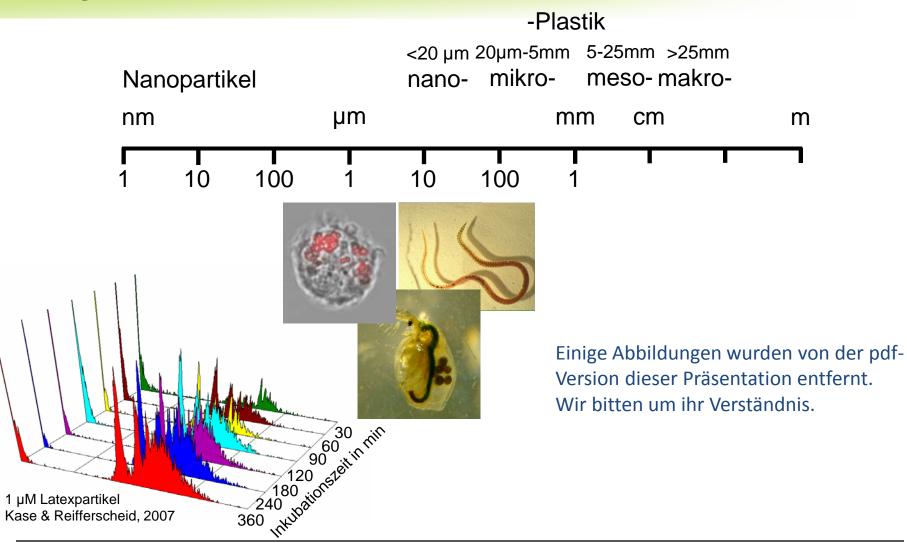


Bei großen Hochwässern geht mit den Wassermassen deutlich mehr Unrat über die Wehre und gelangt so fast ungehindert in den Rhein. Mengen derzeit nicht abschätzbar.





Nachgewiesene Aufnahme





Erste eigene Befunde – Aufnahme durch Organismen



Scherer & Wagner, nicht publizierte Daten, im Auftrag der BfG



Erste Befunde und aktuelle Probenahmestellen

- Dichteseparation und visuelle Inspektion
- Mikroplastik und andere Mikromaterialien aus Sedimenten



Fotos aus: Wagner; Brennholt, Buchinger, Reifferscheid et al., Microplastics in surface waters: Immense gaps of knowledge call for research. ESEU 2014

Fachgespräch der Ressortforschungseinrichtungen 15.7.2014









Wissenslücken derzeit in allen Bereichen









Recht herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Georg Reifferscheid & Nicole Brennholt reifferscheid@bafg.de, brennholt@bafg.de

Bundesanstalt für Gewässerkunde