



# FLUGLÄRM- MESSSTATION RHEINLAND-PFALZ

---

Messergebnisse für den  
Standort Mainz-Weisenau  
01. bis 30. September 2020



## IMPRESSUM

Herausgeber: Landesamt für Umwelt  
Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7  
55116 Mainz

Bearbeitung: Topsonic Systemhaus GmbH  
Adenauerstraße 20  
52146 Würselen

noise & track monitoring 

Alle Fotos: Topsonic

© 2020

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALT

1. Zusammenfassung der Messergebnisse	4
2. Beschreibung des Messstandorts	5
3. Erläuterung der Methodik der Fluglärmmessung	7
4. Messstellenstatistik	9
5. Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ Ganztags (06:00 - 06:00)	10
6. Dauerschallpegel in Anlehnung an Fluglärmgesetz/Umgebungslärmrichtlinie	11
7. Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ (06:00 - 22:00) jeden Tages	12
8. Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ (22:00 - 06:00) jeder Nacht	13
9. Stundenübersicht Gesamtgeräusch $L_{eq}$	14
10. Stundenübersicht Fluggeräusch $L_{eq}$	15
11. Stundenübersicht Maximale Pegelwerte Fluglärm $L_{ASmax}$	16
12. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Ganztags (06:00 - 06:00)	17
13. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Tag (06:00 - 22:00)	18
14. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Nacht (22:00 - 06:00)	19
15. Zeitscheiben - $L_{eq}$ und Lärmereignisse	20
16. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ in Pegelklassen	23
17. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ in Pegelklassen und Tagesstunden	24
18. Anzahl Fluglärmereignisse nach Tag/Nacht	25
19. Anzahl der Fluglärmereignisse pro Tagesstunde	26
20. Meteorologie Standort Mainz-Weisenau	27
21. Betriebsrichtungsverteilung Anflüge	28
22. Betriebsrichtungsverteilung Abflüge	29
23. Betriebsrichtungsverteilung im Tagesverlauf	30
24. Kalibrierergebnisse	31
25. Begriffserläuterungen	32

# 1 ZUSAMMENFASSUNG DER MESSERGEBNISSE

## Standort Mainz-Weisenau

September 2020

Insgesamt wurden 2791 Fluglärmereignisse registriert. Bei Anwendung der nach DIN 45643 erforderlichen und um 2 dB(A) höheren Maximalpegelschwelle ergeben sich 2266 Fluglärmereignisse.\*

- Zusätzlich 68 Hubschrauber- und Propellermaschinenereignisse.

Die Stunde mit der höchsten Anzahl an Fluglärmereignissen ist 11 bis 12 Uhr. Im Monatsdurchschnitt fanden zwischen 11 und 12 Uhr ca. 9 Flugbewegungen pro Stunde statt; insgesamt wurden im gesamten Monat 280 Fluglärmereignisse in dieser Stunde erkannt.

- Hinweis: Aufgrund von (wetter-) technischen Störungen war die Messstation von 720 Stunden für ca. 0,75 Stunde außer Betrieb. Die Verfügbarkeit lag somit bei 99,9 %. Bei einem Vergleich mit anderen Monats-Messberichten muss dieser Umstand berücksichtigt werden.

### Maximale Pegelwerte $L_{A\max}$ der Fluglärmereignisse

Insgesamt 261 registrierte Fluglärmereignisse größer 68 dB(A), davon 47 nachts zwischen 22 und 06 Uhr.

Max. Spitzenwert = 81,0 dB(A), gemessen am 11.09.2020 zwischen 14 und 15 Uhr.

### Schwankungsbreiten der energieäquivalenten Dauerschallpegel ( $L_{eq}$ )

Gesamtgeräusch

- Tag (06 bis 22 Uhr)	$L_{eq}$	=	49,5.... 55,4 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr)	$L_{eq}$	=	44,7.... 51,3 dB(A)

Fluggeräusch

- Tag (06 bis 22 Uhr)	$L_{eq}$	=	30,4.... 53,0 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr)	$L_{eq}$	=	25,5.... 49,5 dB(A)

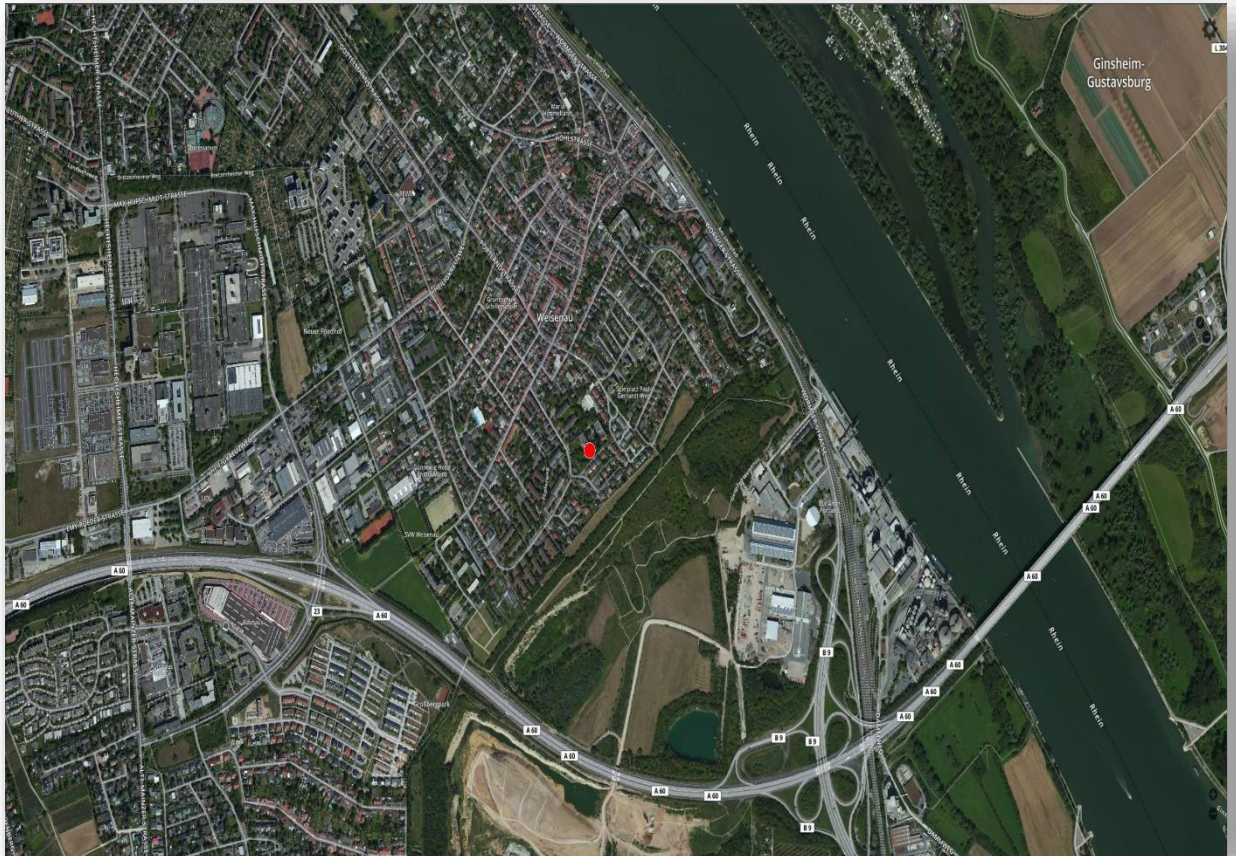
Hubschrauber/Propellermaschinen

- Tag (06 bis 22 Uhr)	$L_{eq}$	=	21,3.... 37,9 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr)	$L_{eq}$	=	27,1.... 28,0 dB(A)

\* Erläuterungen hierzu auf Seite 7

## 2 BESCHREIBUNG DES MESSSTANDORTS

Messstelle Mainz-Weisenau: Senioreneinrichtung Haus am Römerberg,  
Laubenheimer Str. 36, 55130 Mainz

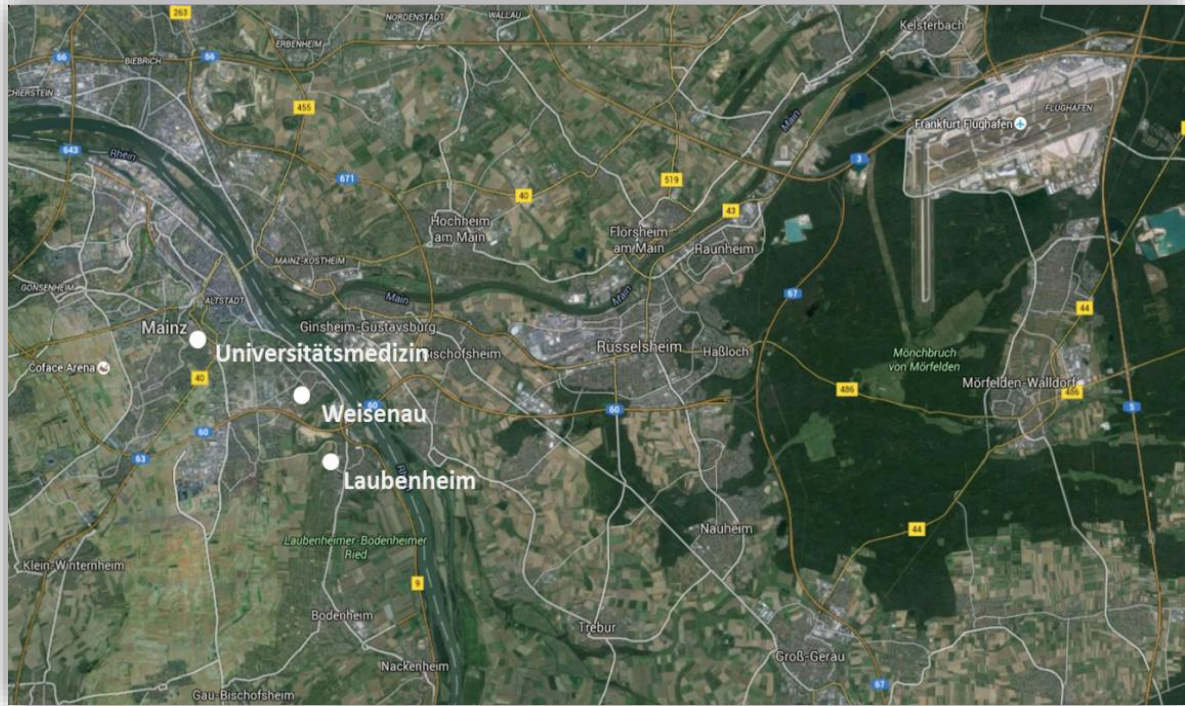


Die Koordinaten (im Format WGS 84) des Standortes lauten:  
**49° 58' 38,68" N 8° 18' 7,68" O**

Der Standort der Messstelle ist auf dem Dach eines Gebäudes. Daher entspricht die dort vorherrschende Geräuschkulisse nicht dem bodennahen Lärm. Das Mikrofon befindet sich in einer Höhe von ca. 140 m ü NN.

Neben den Flugzeuggeräuschen treten an der Messstelle Fremdgeräusche auf, z. B. von Kirchenglocken oder Vögeln, aber auch Baustellengeräusche und Windböen.

## Lage aller Messstandorte



### 3 ERLÄUTERUNG DER METHODIK DER FLUGLÄRMMESSUNG

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem PC zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden jede Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel  $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel  $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643 – 02/2011 (Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen) geregelt. Um die Fluglärmgeräusche von anderen Geräuschen trennen zu können, kommen Erkennungskriterien der DIN 45643 – 02/2011 zur Anwendung.

Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messungsort vorhandenen Fremdgeräuschsituation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

Bedingt durch die lauten Umgebungsgeräusche und die Entfernung zum Flughafen Frankfurt wurde die Maximalpegelschwelle an der Messstelle Mainz-Weisenau mit einem Abstand von nur 3 dB statt der nach DIN 45643 geforderten 5 dB zur Startschwelle definiert. In diesem Punkt weichen die Messungen von den Anforderungen der DIN 45643 ab. Die jeweilige Abweichung wird in der Zusammenfassung dieses Messberichtes dargestellt.

Zu jedem erkannten Fluglärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmesser NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A



Es wurde ab dem 1. Dezember 2011 mit folgenden Werten für die Erkennung von Lärmereignissen gemessen:

**Messstelle: Mainz-Weisenau**

- Startschwelle 56 dB(A)
- Stoppschwelle 56 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 59 dB(A)
- Mindestdauer 9 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Mindestdauer ( $t_{\min}$ ) bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.

Horchzeit ( $t_{\text{Horch}}$ ) bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.

Maximalpegelschwelle bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss.

An der Messstelle Mainz-Weisenau werden seit dem 17. September 2014 Meteorologie-messungen durchgeführt und es wird geprüft, ob im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (z. B. Windgeschwindigkeiten  $> 8,3$  m/s) vorherrschten. Sollte das der Fall sein, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden beim Ermitteln von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Die gesamte akustische Messeinrichtung wird jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft. Alle Messwerte bzw. Fluglärmereignisse sowie die aufgenommenen Audiodateien des Vortags werden automatisch in eine Datenbank der Topsonic Systemhaus GmbH übertragen.

Da keine Daten zur automatischen Zuordnung der Lärmdaten zu Flugbewegungen des Flughafens Frankfurt vorliegen, entscheidet eine geschulte Kraft durch Anhören der Audiodatei, ob es sich bei einem erkannten Lärmereignis tatsächlich um ein Fluglärmereignis handelt. Lärmereignisse, die durch Hubschrauber oder kleinere Propellerflugzeuge verursacht werden, werden gesondert markiert und ausgewertet. Sie können nicht unbedingt dem Frankfurter Flughafen zugeordnet werden, da sich in der Umgebung der Messstelle Mainz-Weisenau mehrere kleinere Flugplätze befinden.



4 Messstellenstatistik  
**Standort Mainz - Weisenau**  
**September 2020**

	Lärmereignisse			Verfügbarkeit [%]	Ausfall	Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]	Hub.-/Prop.-Geräusch** [dB(A)]
	gesamt	Flugzeug	Hub./Prop.**					
01.09.2020	238	227	4	100,0		52,4	49,8	36,0
02.09.2020	127	110	2	100,0		51,8	47,7	24,8
03.09.2020	15	8	3	100,0		50,5	35,6	29,8
04.09.2020	34	9		100,0		51,2	39,1	
05.09.2020	36	4	1	100,0		49,8	32,7	25,9
06.09.2020	19	6	2	100,0		48,4	38,4	26,0
07.09.2020	16	5	2	100,0		49,3	33,5	29,8
08.09.2020	21	2	3	100,0		50,7	28,7	29,4
09.09.2020	35	11	3	100,0		50,7	39,4	30,0
10.09.2020	284	271	2	100,0		53,4	51,4	28,5
11.09.2020	137	127		99,7	T W	52,1	48,5	
12.09.2020	17	5	1	100,0		48,9	36,6	19,5
13.09.2020	29	16	2	100,0		49,4	41,5	28,2
14.09.2020	250	244	2	100,0		52,8	49,9	33,7
15.09.2020	215	200	2	100,0		52,4	49,0	27,5
16.09.2020	138	123	1	100,0		51,8	47,8	19,8
17.09.2020	287	239	1	100,0		54,4	51,2	28,8
18.09.2020	296	279	5	100,0		54,1	51,7	32,5
19.09.2020	291	277	2	100,0		52,9	50,5	22,1
20.09.2020	291	279	2	100,0		53,0	50,7	30,3
21.09.2020	272	260	5	100,0		53,1	50,3	36,4
22.09.2020	34	2	6	100,0		50,8	33,4	30,6
23.09.2020	38	7	2	100,0		51,5	38,2	34,5
24.09.2020	154	12	5	100,0		53,1	38,2	30,2
25.09.2020	103	15	2	100,0		53,2	40,7	29,5
26.09.2020	39	15	1	100,0		51,2	41,7	26,1
27.09.2020	42	8	1	99,4	T W	51,3	40,4	32,0
28.09.2020	27	8	1	100,0		51,1	38,1	30,4
29.09.2020	42	4	3	99,7	T	51,7	36,5	29,1
30.09.2020	32	18	2	99,7	T	51,1	41,9	28,5
<b>Gesamt</b>	<b>3559</b>	<b>2791</b>	<b>68</b>	<b>99,9</b>		<b>51,8</b>	<b>46,5</b>	<b>30,3</b>

Lärmereignisse und energieäquivalente Dauerschallpegel ( $L_{eq}$ ) in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages). Der  $L_{eq}$  für das Flug- bzw. Hubschraubergeräusch basiert auf den von Flugzeugen bzw. Hubschraubern verursachten Lärmereignissen und wurde ohne Zuschläge ermittelt.

T = technische Störung, W = Wetterstörung, S = Störgeräusch

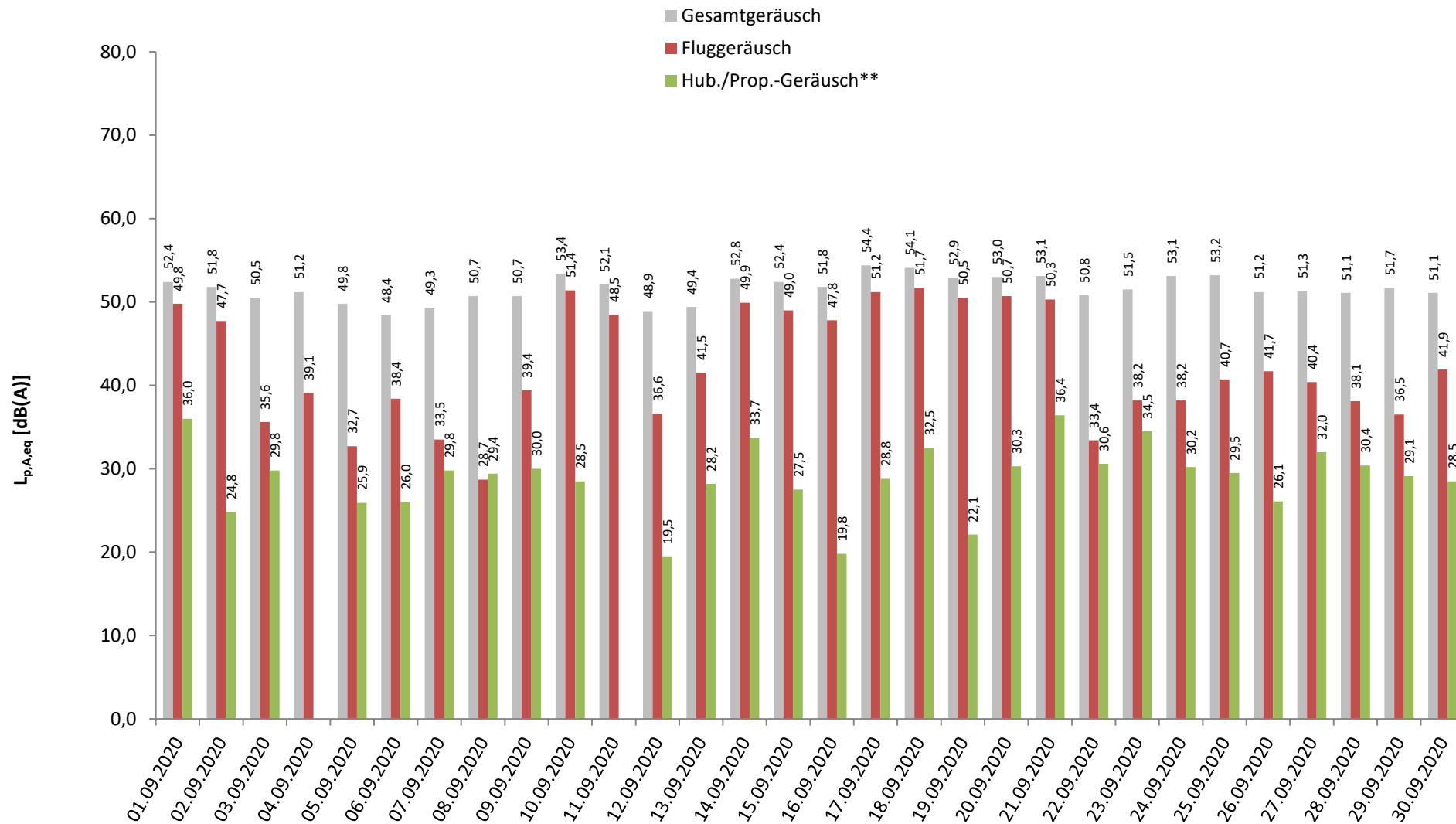
\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

# 5 Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ Ganztags (06:00 - 06:00)

Standort Mainz - Weisenau

September 2020



Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages)

T = technische Störung, W = Wetterstörung, S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

## 6 Dauerschallpegel in Anlehnung an Fluglärmgesetz/Umgebungslärmrichtlinie

### Standort Mainz - Weisenau

September 2020



	Gesamtgeräusch [dB(A)]			Fremdgeräusch [dB(A)]			Fluggeräusch [dB(A)]			Hub./Prop.-Geräusch*** [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN
	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06
01.09.2020	53,7	47,2	55,9	49,9	44,7	52,8	51,1	43,7	52,9	37,8		36,0
02.09.2020	53,2	45,3	54,9	50,8	45,3	53,6	49,5		49,1	26,6		24,9
03.09.2020	51,4	47,8	55,3	51,2	47,7	55,1	36,6	32,5	41,2	31,6		33,8
04.09.2020	52,7	44,7	54,4	52,4	44,7	54,1	40,8		41,8			
05.09.2020	51,0	44,9	53,6	50,9	44,9	53,5	34,4		37,3	27,7		26,0
06.09.2020	49,5	44,9	52,9	48,9	44,9	52,5	40,2		41,9	27,8		29,2
07.09.2020	50,2	46,2	53,8	50,0	46,2	53,7	35,3		34,9	31,6		29,9
08.09.2020	51,8	46,5	54,9	51,8	46,5	54,8	30,4		32,4	31,2		31,3
09.09.2020	51,5	48,4	55,7	51,3	47,5	54,9	38,2	41,2	47,5	31,8		33,8
10.09.2020	54,2	51,0	58,3	50,1	45,6	53,5	52,1	49,5	56,6	30,3		28,6
11.09.2020	53,3	47,5	55,7	50,5	46,3	53,9	50,0	41,2	51,1			
12.09.2020	50,0	45,2	53,1	49,6	45,2	52,9	38,4		37,2	21,3		24,6
13.09.2020	49,7	48,7	55,4	49,2	46,9	53,9	39,5	44,0	49,9	30,0		28,2
14.09.2020	54,2	47,1	56,1	50,5	47,1	54,5	51,6		50,9	35,4		38,7
15.09.2020	53,5	48,7	56,6	50,8	46,2	54,1	50,1	45,1	53,0	29,2		27,5
16.09.2020	52,5	49,7	56,7	50,5	46,4	54,2	48,1	46,9	53,2	21,6		20,0
17.09.2020	55,4	51,3	58,9	52,7	47,7	55,5	52,0	48,8	56,2	30,6		28,9
18.09.2020	55,3	50,2	58,4	51,4	47,9	55,4	53,0	46,3	55,3	34,3		35,5
19.09.2020	54,0	48,7	57,1	50,0	46,5	54,1	51,9	44,7	54,1	23,9		22,2
20.09.2020	54,1	49,0	57,1	49,7	47,0	54,1	52,1	44,7	54,1	32,0		30,3
21.09.2020	54,4	47,8	56,6	50,4	47,8	54,9	52,0		51,2	37,9	28,0	39,6
22.09.2020	52,0	46,1	54,7	51,9	46,1	54,6	35,2		33,4	32,4		32,3
23.09.2020	52,6	48,1	56,0	52,3	48,0	55,7	39,7	28,8	43,1	36,2		34,5
24.09.2020	54,2	49,4	57,3	54,0	49,3	57,1	39,8	28,5	42,6	31,2	27,1	35,4
25.09.2020	54,4	48,3	56,9	54,1	48,3	56,7	42,4		44,1	31,3		29,6
26.09.2020	52,3	47,2	55,5	51,7	47,1	55,0	43,4	27,9	45,6	27,9		26,2
27.09.2020	52,3	48,0	55,8	51,9	47,5	55,2	41,0	38,6	46,9	33,7		32,0
28.09.2020	52,1	48,0	55,7	51,8	48,0	55,5	39,8	25,5	41,1	32,2		30,5
29.09.2020	53,0	46,8	55,5	52,8	46,8	55,3	38,3		41,4	30,9		30,4
30.09.2020	51,8	49,3	56,4	51,6	47,5	55,1	39,2	44,7	50,6	30,3		30,7
Gesamt	53,0	48,1	56,1	51,3	46,9	54,7	47,7	41,9	50,4	32,0	15,8	32,3

Übersicht über gemessene Dauerschallpegel in Anlehnung an die nach Fluglärmgesetz und EU-Umgebungslärmrichtlinie mittels Prognoseverfahren berechneten Pegelwerte

T = technische Störung, W = Wetterstörung, S = Störgeräusch

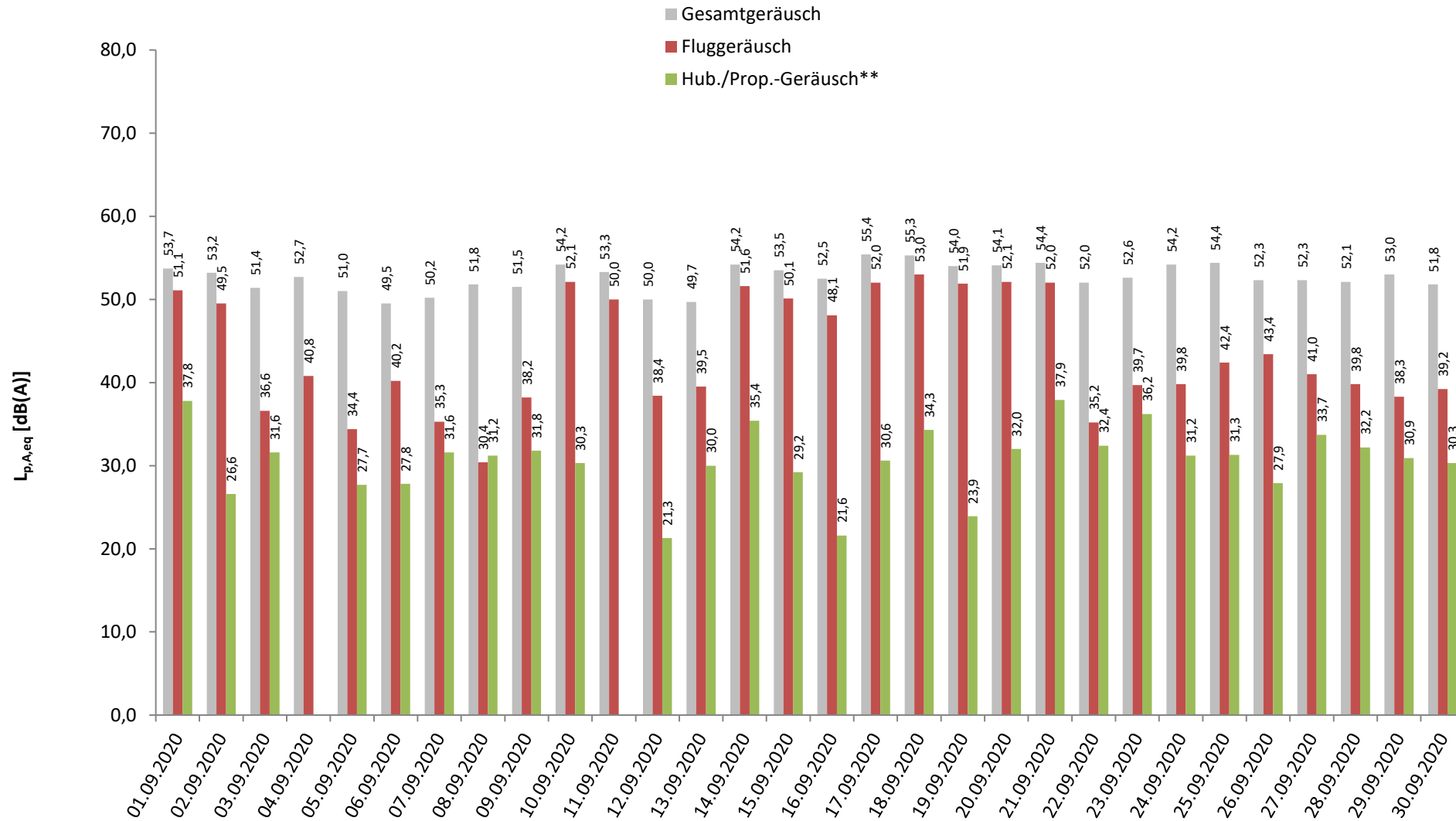
\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

# 7 Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ (06:00 - 22:00) jeden Tages

Standort Mainz - Weisenau

September 2020



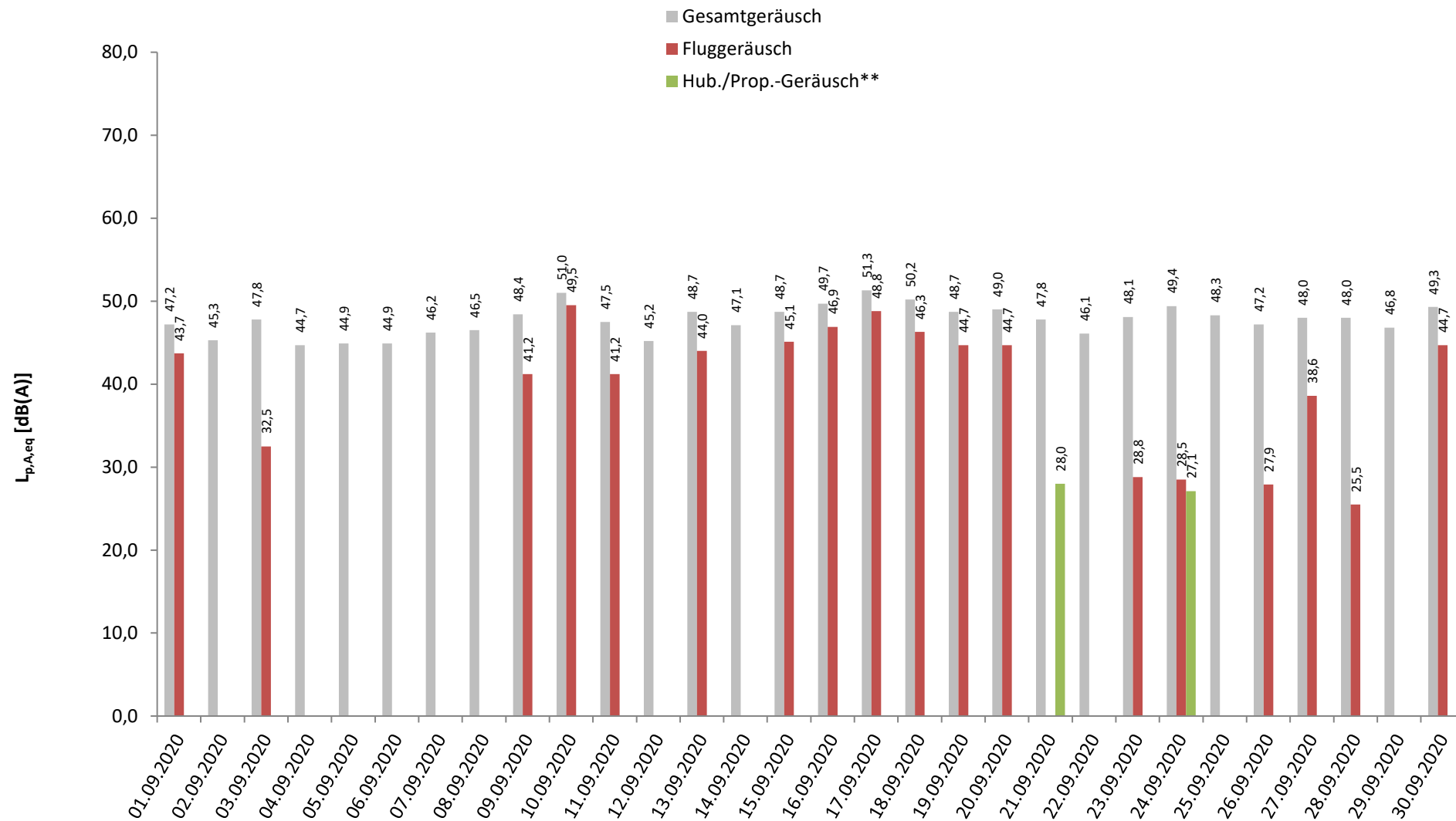
\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

# 8 Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ (22:00 - 06:00) jeder Nacht

Standort Mainz - Weisenau

September 2020



\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

# 9 Stundenübersicht Gesamtgeräusch $L_{eq}$

## Standort Mainz - Weisenau

September 2020



	[dB(A)]																									
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00		
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00		
01.09.2020	55,5	55,3	54,5	52,3	53,1	55,8	54,1	54,5	52,1	52,0	54,7	53,7	54,8	51,4	50,9	48,3	48,7	44,2	44,1	43,9	44,0	43,8	44,9	52,9		
02.09.2020	54,7	57,0	58,3	52,5	52,4	54,4	51,4	48,5	48,3	46,9	47,0	54,0	55,3	48,2	49,6	51,8	46,1	44,5	44,9	44,9	44,5	44,0	45,5	47,1		
03.09.2020	51,2	52,6	49,8	50,5	50,7	53,4	52,9	52,1	50,7	50,1	50,2	52,5	53,3	49,7	50,1	49,1	46,8	46,5	46,2	43,7	44,9	47,5	48,2	52,3		
04.09.2020	52,7	53,4	55,9	51,3	51,6	54,3	52,3	51,7	53,8	52,6	50,6	52,2	53,2	49,6	52,2	50,8	46,7	44,8	44,1	43,6	43,8	44,0	44,8	44,8		
05.09.2020	49,8	51,2	47,9	52,9	49,4	53,2	52,0	51,2	50,6	50,1	50,7	52,6	54,2	48,2	46,9	48,7	45,6	45,0	47,9	45,6	42,8	42,8	43,9	43,4		
06.09.2020	48,7	50,7	45,9	51,4	48,8	51,8	49,9	47,5	49,3	47,4	46,1	50,2	51,8	46,5	44,8	51,9	45,6	44,0	43,8	43,0	43,8	43,6	46,0	47,2		
07.09.2020	51,7	53,7	51,1	49,6	50,4	52,4	51,0	49,4	48,3	46,9	46,2	49,7	52,1	48,1	48,1	46,8	45,3	44,8	45,1	44,5	45,3	45,9	46,3	49,6		
08.09.2020	52,4	53,2	54,3	49,4	50,4	53,3	52,4	50,4	50,1	50,5	49,8	51,6	52,6	50,1	51,5	53,0	51,3	45,2	44,2	44,5	45,1	44,3	45,3	46,5		
09.09.2020	50,3	52,5	49,4	54,8	52,8	53,1	52,5	49,8	50,4	49,6	50,2	51,5	52,9	51,4	47,7	49,4	46,6	45,0	44,5	46,4	51,3	50,1	43,9	51,6		
10.09.2020	55,1	56,2	53,8	53,3	54,7	57,6	55,2	51,6	53,3	51,8	52,8	53,3	56,6	53,4	51,4	50,8	48,8	45,6	44,1	44,8	44,2	44,2	50,5	58,3		
11.09.2020	54,0	55,7	55,5	55,7	56,9	55,0	50,1	48,8	54,9	49,1	46,2	51,0	51,4	50,4	51,3	51,0	52,0	46,9	46,4	46,8	45,8	45,6	46,0	45,6		
12.09.2020	49,4	51,5	46,7	47,0	48,5	52,2	51,1	48,5	50,9	49,3	49,5	53,5	51,7	47,3	45,0	48,3	49,0	46,7	44,1	43,4	43,5	43,0	43,0	44,0		
13.09.2020	49,2	50,8	47,3	54,0	48,2	51,9	49,6	46,6	45,4	46,1	46,3	49,2	51,9	46,4	47,2	52,3	48,0	46,5	45,2	44,3	45,4	46,2	48,9	54,3		
14.09.2020	55,8	57,2	56,1	54,7	55,0	55,8	53,8	51,8	51,9	53,0	52,5	53,8	55,4	52,6	49,9	49,8	46,9	45,6	45,6	45,8	45,5	46,3	47,4	50,6		
15.09.2020	54,6	57,1	54,5	53,7	53,3	54,6	54,0	51,3	50,8	53,1	51,1	54,0	54,7	50,9	50,6	51,8	50,0	46,1	44,8	44,3	44,9	45,8	48,7	53,9		
16.09.2020	54,6	56,0	54,5	52,9	53,5	55,4	52,7	49,1	49,2	49,1	48,8	51,5	53,1	50,6	49,3	48,8	50,3	48,3	45,4	45,8	44,4	45,0	45,5	56,0		
17.09.2020	53,0	56,0	54,2	55,6	54,5	60,9	57,6	53,4	53,5	53,7	53,7	54,7	55,9	54,2	53,6	51,6	50,6	47,6	47,1	47,0	46,9	47,3	48,4	58,0		
18.09.2020	55,6	56,0	56,3	53,6	55,9	56,4	54,9	54,9	54,5	55,5	53,9	56,3	56,6	55,7	53,1	53,4	52,5	47,5	47,4	48,3	48,0	47,6	49,4	54,3		
19.09.2020	56,1	55,9	53,7	52,2	54,9	55,5	53,1	49,2	51,4	53,3	53,2	54,2	57,2	54,0	51,9	52,2	50,2	47,5	46,3	45,9	45,0	44,7	46,9	53,8		
20.09.2020	55,0	55,9	55,9	56,5	54,4	55,5	54,0	48,3	54,2	52,0	51,6	52,3	55,5	53,7	52,6	51,1	49,3	45,6	44,8	44,5	45,0	46,0	49,2	54,8		
21.09.2020	56,9	57,9	56,1	53,3	54,3	55,8	55,4	52,4	52,5	52,7	51,3	54,2	54,9	52,2	51,4	51,0	48,1	46,5	47,2	46,8	47,0	48,7	49,6	48,0		
22.09.2020	51,4	53,0	52,1	53,2	50,7	55,5	52,1	51,7	50,2	50,2	50,6	51,6	52,8	50,6	51,5	51,3	46,4	44,6	46,3	47,0	44,5	44,7	45,5	48,2		
23.09.2020	52,7	53,9	52,2	51,4	50,9	53,5	52,7	53,1	53,4	53,6	50,8	53,1	54,5	51,9	50,0	50,8	49,4	47,1	47,9	48,2	46,9	44,4	48,8	49,8		
24.09.2020	52,7	54,0	53,4	54,4	56,9	54,5	54,4	54,0	55,0	54,6	55,4	55,0	54,3	51,4	50,9	53,3	51,6	47,9	48,1	47,4	47,0	50,4	48,0	51,5		
25.09.2020	54,0	55,4	54,8	53,7	54,3	56,8	55,4	54,9	53,8	54,2	53,5	54,5	55,2	52,5	52,5	53,3	49,6	47,9	46,8	48,1	49,9	47,9	47,2	47,9		
26.09.2020	52,0	53,5	50,5	50,9	51,2	53,7	52,4	50,7	51,5	50,5	51,2	54,9	55,9	49,6	53,1	48,7	49,4	46,8	46,7	47,9	46,8	46,4	45,3	46,8		
27.09.2020	51,8	52,8	51,7	52,6	51,0	53,2	52,1	51,9	50,7	50,3	56,4	51,4	54,2	48,0	47,7	53,0	50,4	45,9	45,8	44,1	43,1	45,2	48,4	52,4		
28.09.2020	52,2	53,7	51,8	49,7	50,8	54,1	53,2	52,4	52,5	51,8	51,0	51,8	54,1	49,3	50,1	50,7	48,6	47,6	48,6	48,9	46,7	46,5	46,4	49,5		
29.09.2020	53,0	54,1	52,4	53,8	55,1	54,1	52,9	51,5	51,6	52,8	51,2	52,6	54,0	50,7	50,8	53,6	49,5	47,5	46,3	44,4	45,8	45,3	46,2	47,3		
30.09.2020	52,5	53,6	50,9	50,1	51,7	53,4	54,7	50,4	51,1	49,9	48,3	51,5	54,3	51,2	50,6	49,3	48,4	47,4	46,4	46,2	46,4	46,5	50,1	54,5		
Gesamt	53,5	54,8	53,7	53,0	53,2	55,0	53,4	51,6	52,0	51,7	51,6	53,1	54,4	51,3	50,7	51,2	49,2	46,4	46,1	46,0	46,1	46,2	47,4	52,3		

Stundenwerte des energieäquivalenten Dauerschallpegels ( $L_{eq}$ ) in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages)

Gelb markierte Werte wurden hauptsächlich von Fluglärm verursacht

# 10 Stundenübersicht Fluggeräusch L<sub>eq</sub>

## Standort Mainz - Weisenau

September 2020



	[dB(A)]																									
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00		
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00		
01.09.2020	53,9	52,6	52,9	50,3	50,8	52,0	51,6	46,9	49,4	49,4	53,6	50,9	52,0	49,6	48,7	44,0	45,3							51,9		
02.09.2020	52,6	54,9	53,9	50,3	49,8	50,4						51,1	51,3		39,8	50,0										
03.09.2020						40,7		36,8	37,8			35,8			42,9	44,4								41,6		
04.09.2020			38,1		37,1	45,9			48,1						48,4	38,7										
05.09.2020							34,3		34,7						35,4	45,4										
06.09.2020						43,2			45,7	41,2			32,1			49,8										
07.09.2020					39,8	42,3	34,1		41,8						39,7											
08.09.2020						38,0									40,5											
09.09.2020			35,0				36,1		39,4					48,0		44,1								50,3		
10.09.2020	53,7	54,6	52,1	51,4	52,8	54,8	53,1	48,8	51,4	49,5	50,7	50,2	54,5	50,9	49,4	48,3	44,4						48,9	57,8		
11.09.2020	51,0	53,4	53,9	44,9	54,9	52,6			53,9	42,7		46,5		46,8	48,9	47,9	50,2									
12.09.2020						41,3			45,2				47,6	38,2												
13.09.2020						45,2		37,9					36,9			50,0							44,1	52,4		
14.09.2020	53,5	54,9	54,0	52,3	53,0	53,6	50,8	48,5	49,7	51,1	50,3	51,0	51,0	49,7	45,2	45,6										
15.09.2020	46,1	53,7	51,1	51,0	51,0	51,3	51,3	47,9	46,3	50,9	47,6	51,6	50,7	47,3	47,6	47,9	46,3					45,4	52,5			
16.09.2020	51,7	53,3	52,4	50,6	51,0	52,6	46,6		40,0			42,8				36,4	46,0							55,4		
17.09.2020	50,6	54,1	52,6	51,3	52,2	48,8	55,5	49,8	50,6	51,3	51,4	51,9	53,5	52,4	51,9	47,7	46,8					41,2	57,4			
18.09.2020	53,3	52,8	54,5	49,6	54,5	54,4	52,5	52,0	51,9	53,9	51,5	54,6	54,3	52,9	50,0	50,6	49,9					45,6	53,2			
19.09.2020	54,6	53,7	51,0	46,5	53,4	53,4	50,2	44,5	49,6	52,1	52,2	51,7	54,7	52,5	49,0	48,9	45,9					41,2	52,7			
20.09.2020	53,6	54,2	55,0	52,6	52,3	53,7	51,9	43,9	53,4	49,5	49,3	48,3	53,3	52,1	51,1	48,8	45,9					40,5	52,6			
21.09.2020	54,8	56,2	54,2	50,6	52,6	53,9	53,6	47,3	50,1	50,3	48,3	51,9	50,6	49,5	48,8	43,2										
22.09.2020						46,8		36,5																		
23.09.2020					35,7		41,8					36,0	47,2	46,2		45,4			37,8							
24.09.2020			35,8			44,3	40,4		39,1				41,0			49,6								37,5		
25.09.2020				39,9	42,9	47,9			40,4		43,6		36,0		45,0	50,8										
26.09.2020		37,8				43,6		34,7	35,7			49,8	49,6		51,0		36,9									
27.09.2020								43,2		36,5			44,2		36,7	51,6	47,6									
28.09.2020					43,3	47,7	39,7					33,7	34,1	43,6		45,4	34,5									
29.09.2020					37,8											50,1										
30.09.2020													46,3	46,7	45,7	38,6							46,7	52,8		
Gesamt	49,0	50,2	49,4	46,6	48,8	49,6	47,6	43,5	46,9	46,1	45,7	47,4	48,6	46,6	46,0	47,1	42,5		23,0				39,3	49,8		

Die Einzelereignis-Schalldruckpegel der aufgezeichneten Fluglärmereignisse jeder Stunde ergeben die in dieser Übersicht dargestellten energieäquivalenten Dauerschallpegel (L<sub>eq</sub>). Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages).

# 11 Stundenübersicht Maximale Pegelwerte Fluglärm L<sub>ASmax</sub>

## Standort Mainz - Weisenau

September 2020



	[dB(A)]																									
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00		
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00		
01.09.2020	73,0	65,7	67,4	66,4	68,5	67,8	68,0	65,9	68,8	64,1	72,2	68,0	70,8	67,1	64,4	64,1	65,5								70,7	
02.09.2020	70,2	69,1	70,9	68,8	70,4	69,1						67,0	70,0		62,2	71,0										
03.09.2020						62,5		63,1	61,7			62,1			64,7	67,7									66,7	
04.09.2020			61,0		59,8	68,0			70,9						68,0	62,0										
05.09.2020							59,2		60,6						59,7	68,6										
06.09.2020						66,1			71,6	66,9			59,5			71,6										
07.09.2020					67,5	59,6	61,1		66,1						62,6											
08.09.2020						62,3									63,7											
09.09.2020			59,4				61,8		65,1					71,4		66,5									71,7	
10.09.2020	70,8	70,0	72,6	70,4	71,5	69,6	71,5	69,6	71,2	65,1	68,6	70,0	68,3	71,8	69,2	67,7	66,6						70,0	72,7		
11.09.2020	70,4	68,4	71,6	63,2	71,3	68,5			81,0	70,6		69,6		68,1	62,3	68,9	74,1									
12.09.2020						63,0			71,6			71,3	63,9													
13.09.2020						66,9		63,1				60,8			71,0								66,2	72,5		
14.09.2020	69,8	67,5	68,4	69,6	70,3	68,7	67,2	67,9	69,0	70,5	66,7	69,3	66,9	66,6	61,9	65,3										
15.09.2020	67,3	68,4	66,7	68,1	69,6	68,6	70,4	68,8	63,7	67,8	67,7	71,0	67,5	63,1	66,4	69,7	68,8						69,6	69,6		
16.09.2020	69,6	68,6	68,2	68,0	69,8	66,1	66,0		62,3			66,7			60,4	65,6								73,6		
17.09.2020	67,2	68,0	69,6	71,6	67,5	67,7	70,5	67,0	68,3	68,9	69,1	69,8	67,8	73,8	72,4	67,0	66,2						64,5	78,0		
18.09.2020	72,1	68,1	73,6	69,4	71,1	68,1	70,3	69,7	70,5	71,6	68,4	71,8	69,5	71,5	66,9	72,8	72,2						69,6	70,9		
19.09.2020	70,2	71,8	67,5	67,2	68,6	67,6	66,2	62,4	67,9	68,5	70,0	68,5	70,8	69,1	66,4	65,9	68,8						61,6	69,1		
20.09.2020	68,6	69,6	71,2	72,5	71,0	71,3	65,8	62,4	71,4	63,6	68,9	66,2	68,8	68,2	69,1	65,1	66,8						63,9	69,4		
21.09.2020	71,4	69,6	68,4	67,5	69,8	68,6	71,4	65,6	70,2	67,5	64,5	67,7	65,9	65,2	66,2	64,2										
22.09.2020						68,9		61,7																		
23.09.2020					60,5		65,0					60,6	70,1	68,9		68,6			63,1							
24.09.2020			60,7			69,7	64,6		60,5				63,3		70,6									61,2		
25.09.2020				62,3	61,1	65,1		62,1		66,3			59,2		67,3	74,9										
26.09.2020		60,4				64,5		60,8	60,1			73,5	70,6		71,7		61,6									
27.09.2020								66,3		62,8			67,2		63,8	76,0	69,6									
28.09.2020					66,2	71,6	63,1				60,6		66,3			69,4	59,4									
29.09.2020					60,5											69,0										
30.09.2020													69,7	69,9	68,3	61,2								68,4	70,1	
Gesamt	73,0	71,8	73,6	72,5	71,5	71,6	71,5	69,7	81,0	71,6	72,2	73,5	70,8	73,8	72,4	76,0	74,1			63,1				70,0	78,0	

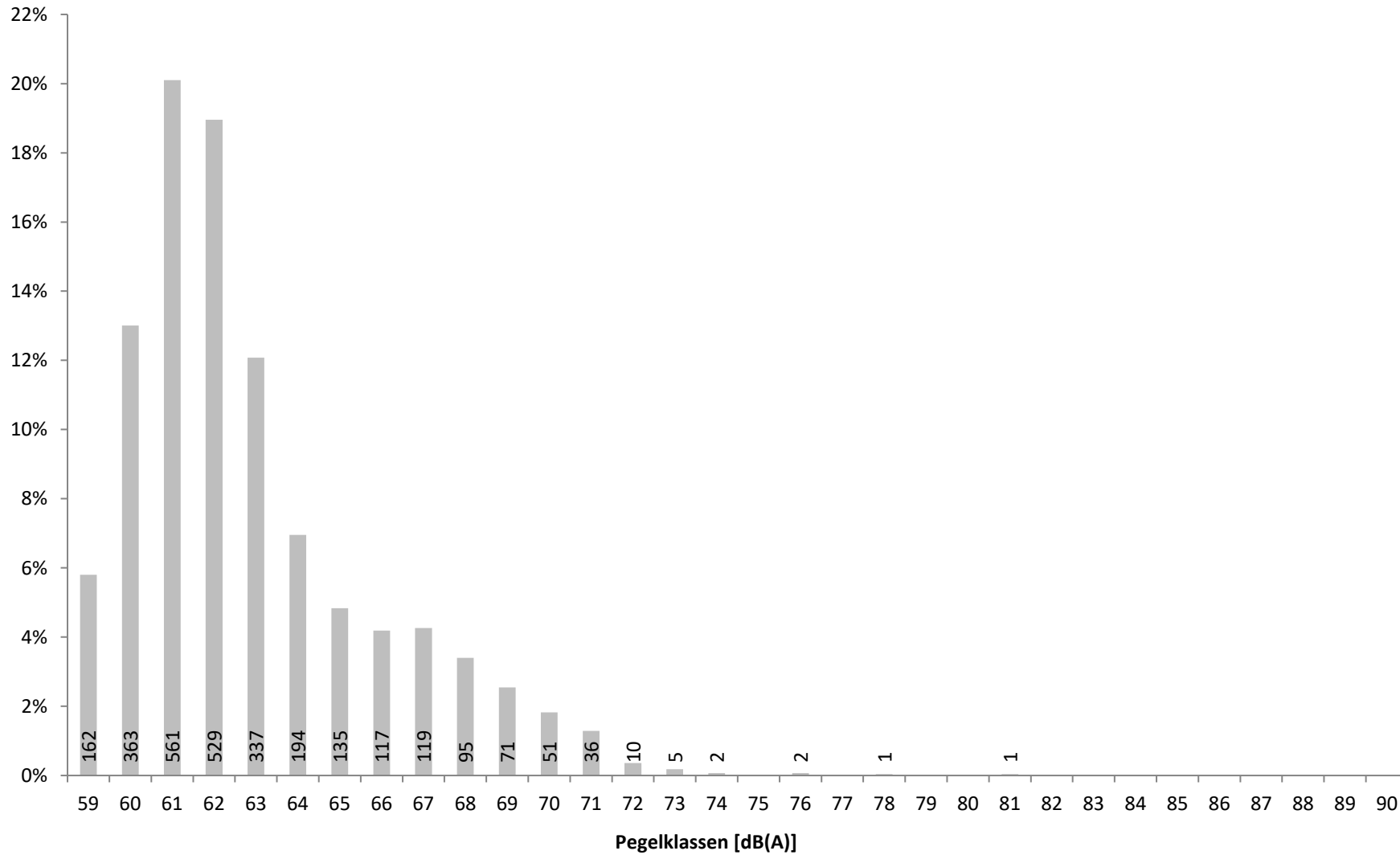
Diese Tabelle stellt in den von Fluglärm betroffenen Stunden den maximalen vom Fluglärm verursachten Pegelwert L<sub>ASmax</sub> dar. Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages).



# 12 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Ganztags (06:00 - 06:00)

Standort Mainz - Weisenau

September 2020

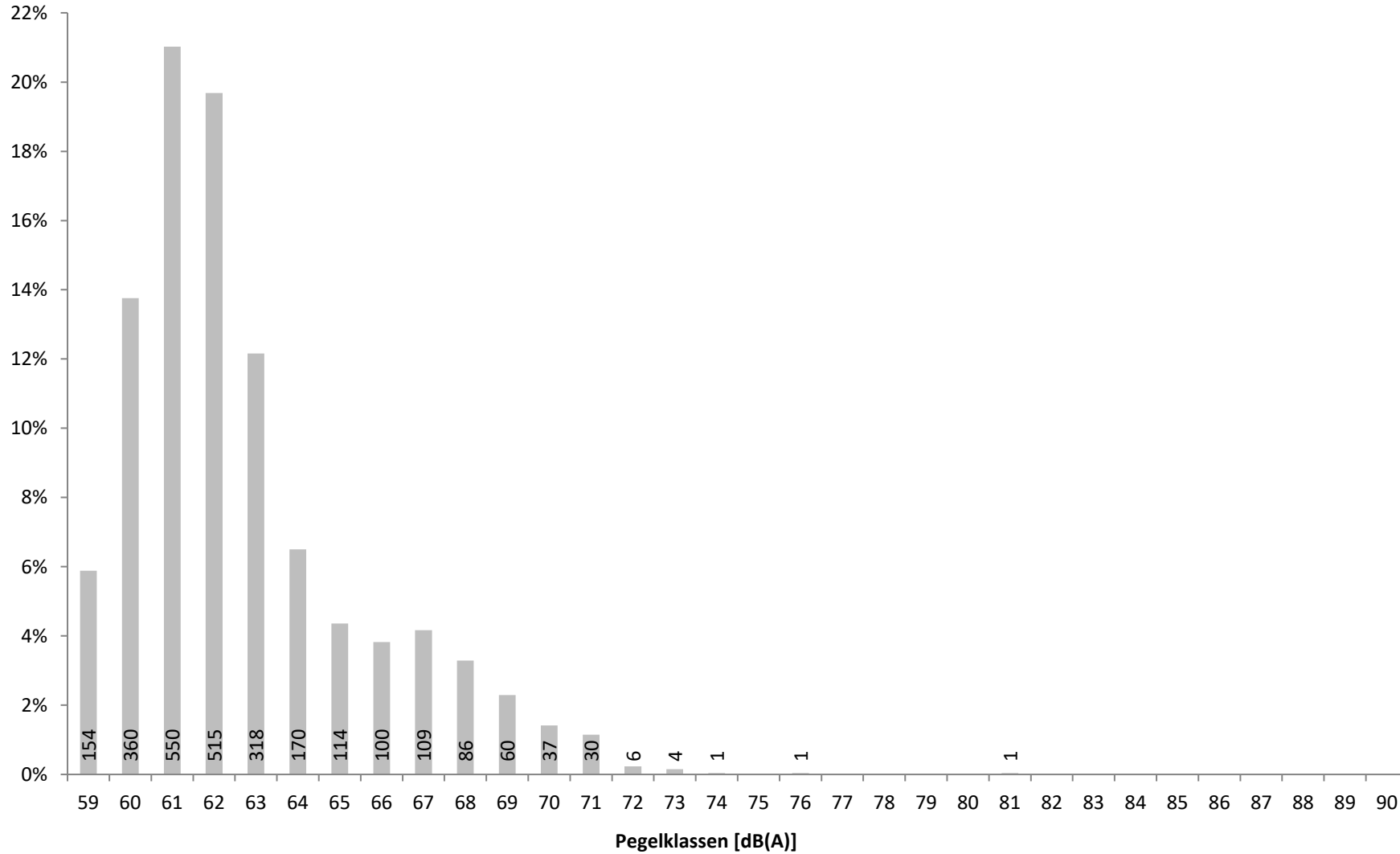


Verteilung der Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ) aller Fluglärmereignisse in Prozent mit Angabe der Anzahl

# 13 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Tag (06:00 - 22:00)

Standort Mainz - Weisenau

September 2020

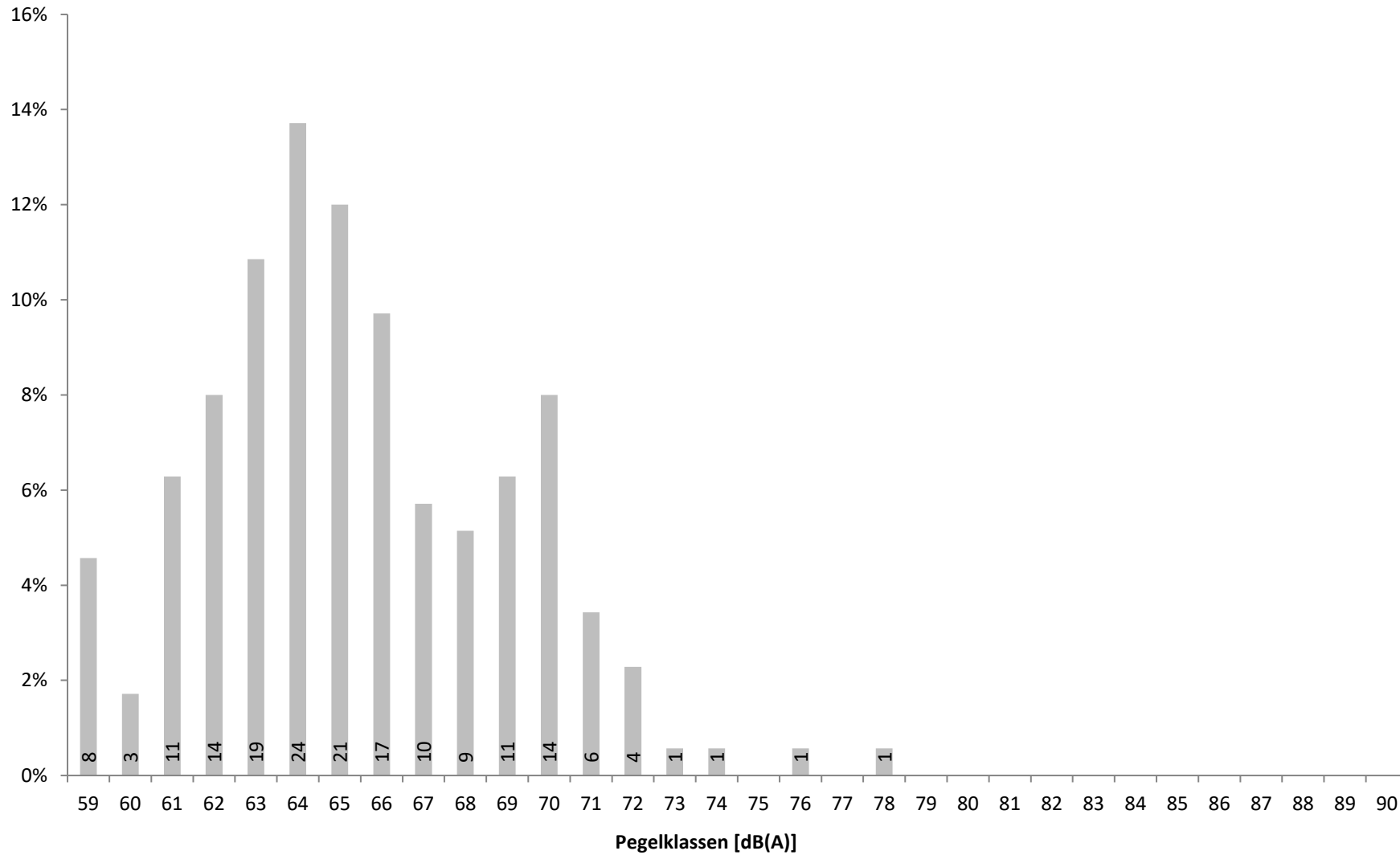


Verteilung der Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ) der Fluglärmereignisse zwischen 06 und 22 Uhr in Prozent mit Angabe der Anzahl

# 14 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Nacht (22:00 - 06:00)

Standort Mainz - Weisenau

September 2020



Verteilung der Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ) der Fluglärmereignisse zwischen 22 und 06 Uhr in Prozent mit Angabe der Anzahl

# 15a Zeitscheiben 06 bis 20 Uhr - L<sub>eq</sub> und Lärmereignisse

## Standort Mainz - Weisenau

### September 2020



	06 - 07						07 - 08						08 - 20					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***
01.09.2020	55,5	7	4	53,9	7	4	55,3	19		52,6	19		53,8	185	11	51,1	174	7
02.09.2020	54,7	11	2	52,6	10	2	57,0	26	3	54,9	24	3	52,9	87	15	48,4	73	8
03.09.2020	51,2						52,6						51,5	11		33,4	5	
04.09.2020	52,7						53,4						52,7	31	5	39,9	6	1
05.09.2020	49,8						51,2						51,5	34		26,8	2	
06.09.2020	48,7						50,7						49,4	17	1	37,8	4	1
07.09.2020	51,7						53,7						50,0	15	1	35,7	4	
08.09.2020	52,4	1					53,2	1					51,5	17	2	27,2	1	
09.09.2020	50,3						52,5						51,8	25	1	38,2	4	1
10.09.2020	55,1	11	3	53,7	11	3	56,2	23	3	54,6	23	3	54,3	207	16	52,1	194	14
11.09.2020	54,0	9	1	51,0	8	1	55,7	20	1	53,4	20	1	53,2	85	14	49,7	76	11
12.09.2020	49,4						51,5						50,2	17	2	39,7	5	2
13.09.2020	49,2						50,8						49,5	16		35,7	3	
14.09.2020	55,8	13	3	53,5	13	3	57,2	25		54,9	24		54,1	200	14	51,6	195	13
15.09.2020	54,6	7	2	46,1	3		57,1	21	2	53,7	19	1	53,2	158	8	50,2	150	8
16.09.2020	54,6	12	1	51,7	12	1	56,0	20	1	53,3	19	1	52,2	88	4	47,5	74	3
17.09.2020	53,0	9		50,6	9		56,0	24	1	54,1	23		55,8	215	22	52,1	168	15
18.09.2020	55,6	11	3	53,3	11	3	56,0	19	1	52,8	18	1	55,5	232	27	53,3	216	24
19.09.2020	56,1	15	4	54,6	15	4	55,9	21	1	53,7	21	1	53,9	222	10	51,7	209	10
20.09.2020	55,0	14	1	53,6	14	1	55,9	22	3	54,2	22	3	54,1	212	15	52,0	200	14
21.09.2020	56,9	16	3	54,8	15	3	57,9	27	3	56,2	27	3	54,0	212	8	51,6	203	7
22.09.2020	51,4						53,0						52,1	32	2	36,4	2	1
23.09.2020	52,7						53,9						52,7	36	4	39,9	5	2
24.09.2020	52,7						54,0						54,6	138	1	37,2	7	1
25.09.2020	54,0	1					55,4	6	1				54,6	86	1	40,3	10	
26.09.2020	52,0	1					53,5	3		37,8	1		52,4	30	2	42,5	10	2
27.09.2020	51,8	2					52,8	7					52,4	29	3	36,4	4	
28.09.2020	52,2						53,7						52,1	25	5	39,9	6	1
29.09.2020	53,0						54,1						52,9	37		27,0	1	
30.09.2020	52,5						53,6						51,8	16	3	38,8	2	2
<b>Gesamt</b>	<b>53,4</b>	<b>140</b>	<b>27</b>	<b>48,9</b>	<b>128</b>	<b>25</b>	<b>54,8</b>	<b>284</b>	<b>20</b>	<b>50,2</b>	<b>260</b>	<b>17</b>	<b>53,0</b>	<b>2715</b>	<b>197</b>	<b>47,5</b>	<b>2013</b>	<b>148</b>

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L<sub>eq</sub>), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L<sub>ASmax</sub>) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Anzahl der Lärmereignisse

\*\*\* Anzahl der Lärmereignisse mit LASmax über 68 dB(A)

# 15b Zeitscheiben 20 bis 23 Uhr - L<sub>eq</sub> und Lärmereignisse

## Standort Mainz - Weisenau

September 2020



	20 - 21						21 - 22						22 - 23 - Nachtrandstunde					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***
01.09.2020	50,9	12		48,7	12		48,3	4		44,0	4		48,7	3		45,3	3	
02.09.2020	49,6	1		39,8	1		51,8	2	1	50,0	2	1	46,1					
03.09.2020	50,1	2		42,9	1		49,1	1		44,4	1		46,8					
04.09.2020	52,2	2		48,4	2		50,8	1		38,7	1		46,7					
05.09.2020	46,9	1		35,4	1		48,7	1	1	45,4	1	1	45,6					
06.09.2020	44,8						51,9	2	1	49,8	2	1	45,6					
07.09.2020	48,1	1		39,7	1		46,8						45,3					
08.09.2020	51,5	1		40,5	1		53,0	1					51,3					
09.09.2020	47,7						49,4	2		44,1	1		46,6					
10.09.2020	51,4	11	1	49,4	11	1	50,8	7		48,3	7		48,8	2		44,4	2	
11.09.2020	51,3	14		48,9	14		51,0	6	1	47,9	6	1	52,0	3	1	50,2	3	1
12.09.2020	45,0						48,3						49,0					
13.09.2020	47,2						52,3	2	1	50,0	2	1	48,0					
14.09.2020	49,9	7		45,2	7		49,8	5		45,6	5		46,9					
15.09.2020	50,6	8		47,6	8		51,8	6	1	47,9	6	1	50,0	3	1	46,3	2	1
16.09.2020	49,3						48,8	1		36,4	1		50,3	4		46,0	4	
17.09.2020	53,6	11	3	51,9	11	3	51,6	7		47,7	7		50,6	3		46,8	3	
18.09.2020	53,1	11		50,0	11		53,4	7	1	50,6	7	1	52,5	4	2	49,9	4	2
19.09.2020	51,9	11		49,0	10		52,2	9		48,9	9		50,2	1	1	45,9	1	1
20.09.2020	52,6	14	1	51,1	14	1	51,1	13		48,8	13		49,3	4		45,9	4	
21.09.2020	51,4	11		48,8	11		51,0	5	1	43,2	4		48,1					
22.09.2020	51,5	2					51,3						46,4					
23.09.2020	50,0						50,8	1	1	45,4	1	1	49,4					
24.09.2020	50,9	1					53,3	6	3	49,6	4	3	51,6	2	1			
25.09.2020	52,5	3		45,0	3		53,3	2	1	50,8	2	1	49,6					
26.09.2020	53,1	3	2	51,0	2	2	48,7						49,4	2		36,9	2	
27.09.2020	47,7	1		36,7	1		53,0	1	1	51,6	1	1	50,4	2	1	47,6	2	1
28.09.2020	50,1						50,7	1	1	45,4	1	1	48,6	1		34,5	1	
29.09.2020	50,8						53,6	4	2	50,1	3	2	49,5					
30.09.2020	50,6	1	1	45,7	1	1	49,3	1		38,6	1		48,4					
<b>Gesamt</b>	<b>50,7</b>	<b>129</b>	<b>8</b>	<b>46,0</b>	<b>123</b>	<b>8</b>	<b>51,2</b>	<b>98</b>	<b>17</b>	<b>47,1</b>	<b>92</b>	<b>16</b>	<b>49,2</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>42,5</b>	<b>31</b>	<b>6</b>

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L<sub>eq</sub>), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L<sub>ASmax</sub>) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Anzahl der Lärmereignisse

\*\*\* Anzahl der Lärmereignisse mit LASmax über 68 dB(A)

# 15c Zeitscheiben 23 bis 06 Uhr - L<sub>eq</sub> und Lärmereignisse

## Standort Mainz - Weisenau

September 2020



	23 - 00 - Kernnacht						00 - 05 - Kernnacht						05 - 06 - Nachtrandstunde					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***
01.09.2020	44,2						44,2						52,9	8	2	51,9	8	2
02.09.2020	44,5						44,8						47,1					
03.09.2020	46,5						46,4						52,3	1		41,6	1	
04.09.2020	44,8						44,1						44,8					
05.09.2020	45,0						45,0						43,4					
06.09.2020	44,0						44,2						47,2					
07.09.2020	44,8						45,5						49,6					
08.09.2020	45,2						44,7						46,5					
09.09.2020	45,0						48,3	2					51,6	6	1	50,3	6	1
10.09.2020	45,6						46,5	2	2	41,9	2	2	58,3	21	11	57,8	21	11
11.09.2020	46,9						46,1						45,6					
12.09.2020	46,7						43,4						44,0					
13.09.2020	46,5						46,3	2		37,2	2		54,3	9	2	52,4	9	2
14.09.2020	45,6						46,2						50,6					
15.09.2020	46,1						46,0	1	1	38,4	1	1	53,9	11	1	52,5	11	1
16.09.2020	48,3						45,2						56,0	13	5	55,4	13	5
17.09.2020	47,6						47,4	1		34,2	1		58,0	17	6	57,4	17	6
18.09.2020	47,5						48,2	1	1	38,6	1	1	54,3	11	3	53,2	11	3
19.09.2020	47,5						45,8	2		34,3	2		53,8	10	2	52,7	10	2
20.09.2020	45,6						46,3	1		33,5	1		54,8	11	1	52,6	11	1
21.09.2020	46,5						48,0	1					48,0					
22.09.2020	44,6						45,7						48,2					
23.09.2020	47,1						47,5	1		30,8	1		49,8					
24.09.2020	47,9						48,4	6	1				51,5	1		37,5	1	
25.09.2020	47,9						48,1	5					47,9					
26.09.2020	46,8						46,7						46,8					
27.09.2020	45,9						45,7						52,4					
28.09.2020	47,6						47,6						49,5					
29.09.2020	47,5						45,7	1	1				47,3					
30.09.2020	47,4						47,4	2	1	39,7	2	1	54,5	12	2	52,8	12	2
<b>Gesamt</b>	<b>46,4</b>						<b>46,4</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>32,5</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>52,3</b>	<b>131</b>	<b>36</b>	<b>49,8</b>	<b>131</b>	<b>36</b>

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L<sub>eq</sub>), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L<sub>ASmax</sub>) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

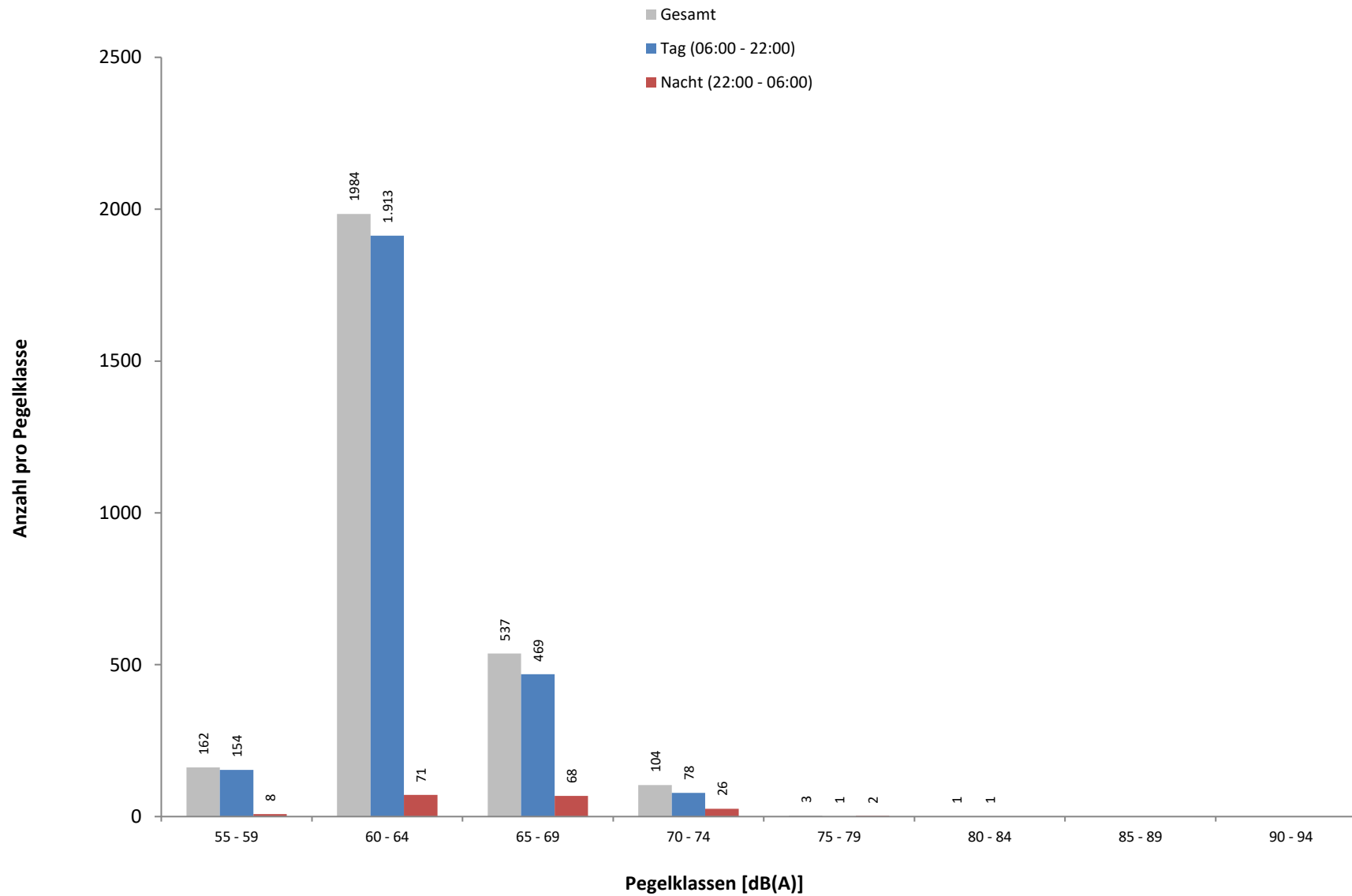
\*\* Anzahl der Lärmereignisse

\*\*\* Anzahl der Lärmereignisse mit LASmax über 68 dB(A)

# 16 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ in Pegelklassen

Standort Mainz - Weisenau

September 2020



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ) in Pegelklassen mit 5 dB(A) Breite. Hierbei sei angemerkt, dass die erste Klasse nur Werte  $\geq 59$  dB(A) enthält.

# 17 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ in Pegelklassen und Tagesstunden

## Standort Mainz - Weisenau

September 2020

Uhrzeit	[dB(A)]										Gesamt	> 68 dB(A)
	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100		
00 - 01	1										1	
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05	5      6      1										12	5
05 - 06	6	52	48	23	2						131	36
06 - 07	1	70	49	8							128	25
07 - 08	8	195	55	2							260	17
08 - 09	21	200	41	6							268	15
09 - 10	5	93	23	4							125	10
10 - 11	7	129	44	10							190	23
11 - 12	18	219	41	2							280	14
12 - 13	7	106	27	8							148	13
13 - 14	2	56	16							74	3	
14 - 15	2	71	24	8	1					106	12	
15 - 16	13	120	16	4							153	8
16 - 17	6	104	20	3							133	11
17 - 18	7	102	31	5							145	16
18 - 19	18	164	34	5							221	14
19 - 20	23	128	15	4							170	9
20 - 21	6	100	14	3							123	8
21 - 22	10	56	19	6	1					92	16	
22 - 23	2	13	14	2							31	6
23 - 00												
Tag	154	1913	469	78	1	1					2616	214
Nacht	8	71	68	26	2						175	47
Gesamt	162	1984	537	104	3	1					2791	261

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ) in Pegelklassen mit 5 dB(A) Breite nach Tagesstunden.

Hierbei sei angemerkt, dass die erste Klasse nur Werte  $\geq 59$  dB(A) enthält.



## 18 Anzahl Fluglärmereignisse nach Tag/Nacht

### Standort Mainz - Weisenau

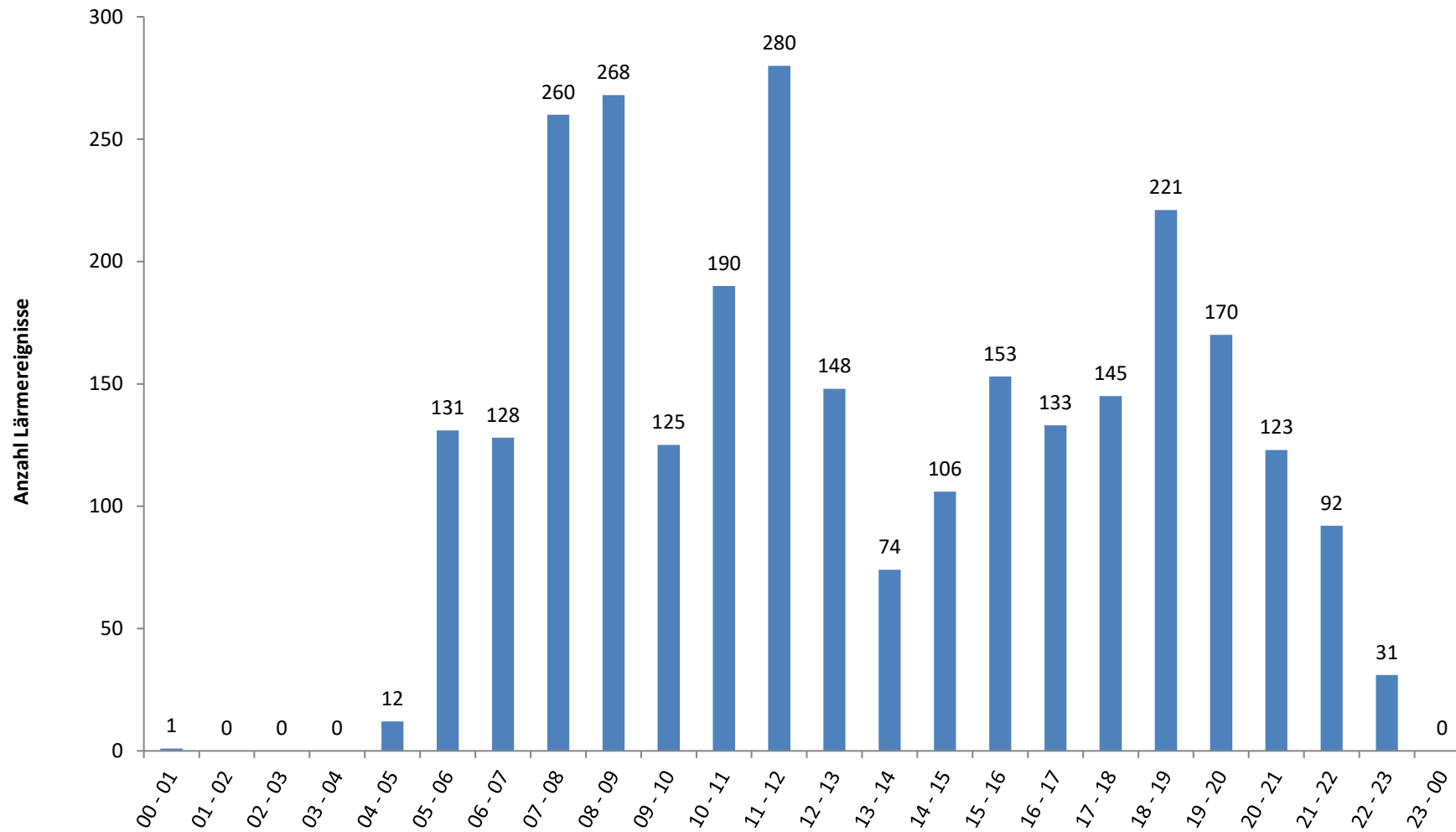
### September 2020



	Tag 06 bis 22 Uhr	Nacht 22 bis 06 Uhr		Gesamt 06 bis 06 Uhr
		LASmax ≤ 68	LASmax > 68	
01.09.2020	216	9	2	227
02.09.2020	110			110
03.09.2020	7	1		8
04.09.2020	9			9
05.09.2020	4			4
06.09.2020	6			6
07.09.2020	5			5
08.09.2020	2			2
09.09.2020	5	5	1	11
10.09.2020	246	12	13	271
11.09.2020	124	2	1	127
12.09.2020	5			5
13.09.2020	5	9	2	16
14.09.2020	244			244
15.09.2020	186	11	3	200
16.09.2020	106	12	5	123
17.09.2020	218	15	6	239
18.09.2020	263	10	6	279
19.09.2020	264	10	3	277
20.09.2020	263	15	1	279
21.09.2020	260			260
22.09.2020	2			2
23.09.2020	6	1		7
24.09.2020	11	1		12
25.09.2020	15			15
26.09.2020	13	2		15
27.09.2020	6	1	1	8
28.09.2020	7	1		8
29.09.2020	4			4
30.09.2020	4	11	3	18
<b>Gesamt</b>	<b>2616</b>	<b>128</b>	<b>47</b>	<b>2791</b>

Übersicht der Fluglärmereignisse für verschiedene Zeiträume. Die nächtlichen Fluglärmereignisse sind getrennt als Fluglärmereignisse mit einem Maximalpegel (L<sub>ASmax</sub>) kleiner oder gleich 68 dB(A) und größer 68 dB(A) dargestellt.

19 Anzahl der Fluglärmereignisse pro Tagesstunde  
Standort Mainz - Weisenau  
September 2020



## 20 Meteorologie

### Standort Mainz - Weisenau

### September 2020

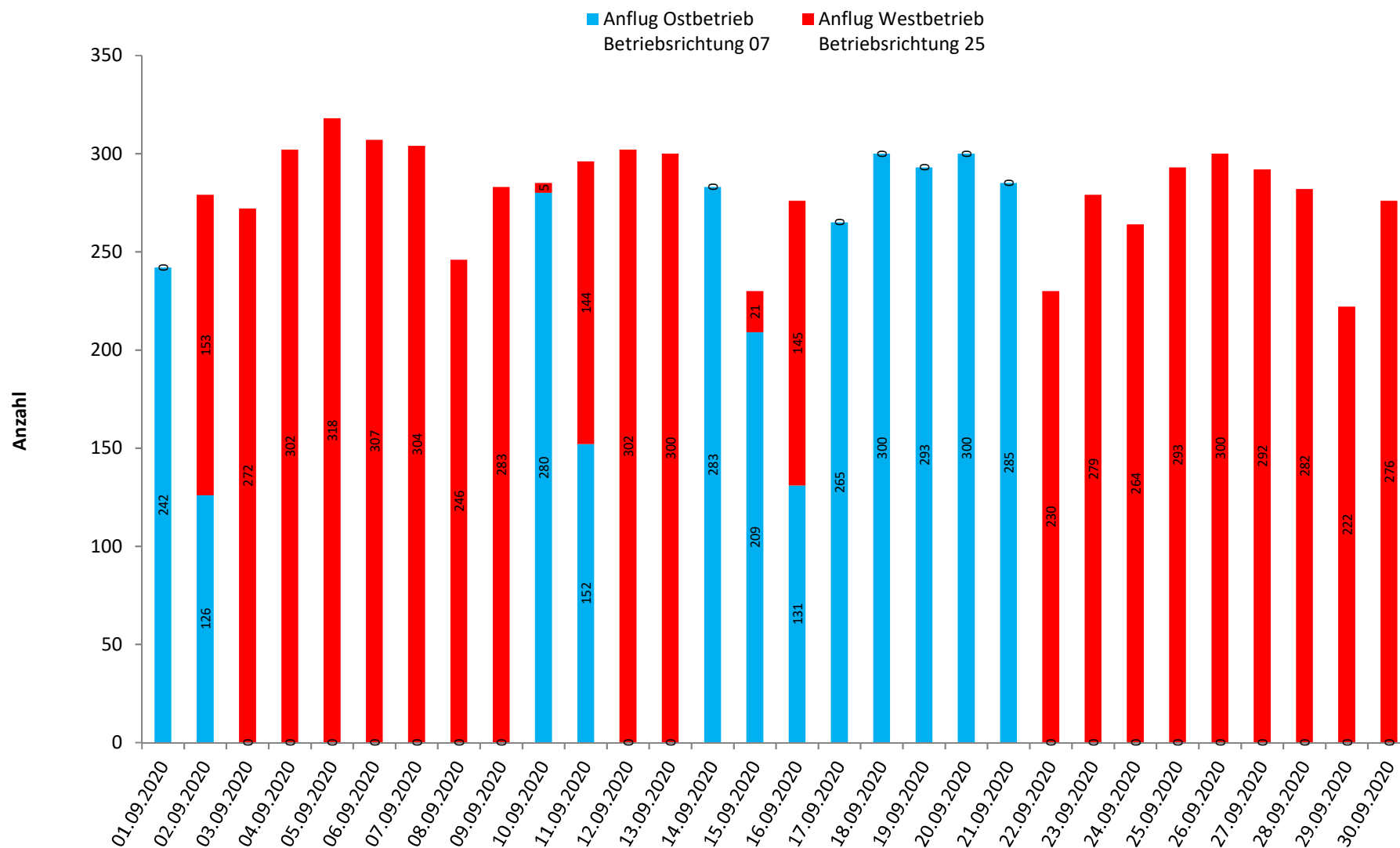


	Windgeschwindigkeit			Windrichtung [°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Niederschlag [mm]
	Min.	Max.	Mittelw.		Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	
01.09.2020	0,2	4,8	1,5	345	13,4	21,7	17,1	35	73	57	1015	1018	1017	0,4
02.09.2020	0,1	2,8	1,2	255	11,8	21,8	16,8	33	77	56	1017	1020	1019	0,0
03.09.2020	0,1	5,9	1,2	240	11,7	21,4	17,8	42	76	60	1020	1022	1021	0,1
04.09.2020	0,1	6,3	1,8	225	16,8	28,4	22,6	29	80	50	1016	1023	1020	0,0
05.09.2020	0,5	6,0	2,4	315	11,9	21,3	17,7	44	83	57	1015	1020	1018	0,0
06.09.2020	0,2	3,8	1,6	315	11,6	19,9	15,8	30	74	50	1018	1022	1020	0,0
07.09.2020	0,1	3,4	1,2	255	11,5	22,4	17,0	28	73	47	1022	1026	1024	0,0
08.09.2020	0,0	5,4	1,5	195	10,9	26,8	19,8	23	67	42	1024	1028	1025	0,0
09.09.2020	0,2	6,5	2,0	255	14,4	26,4	21,5	36	72	53	1019	1024	1021	0,0
10.09.2020	0,1	4,3	1,4	345	14,2	23,5	19,3	39	69	51	1017	1022	1019	0,1
11.09.2020	0,1	11,0	1,4	255	13,6	25,7	19,6	30	70	49	1016	1018	1017	0,1
12.09.2020	0,1	4,5	1,6	300	13,8	28,9	21,2	28	70	49	1018	1024	1020	0,0
13.09.2020	0,1	3,0	1,2	255	14,1	27,7	21,3	28	73	47	1024	1027	1026	0,0
14.09.2020	0,2	3,7	1,4	255	16,1	31,1	23,9	27	66	46	1021	1026	1023	0,0
15.09.2020	0,1	4,2	1,3	255	16,4	30,8	23,7	30	77	50	1018	1022	1019	2,8
16.09.2020	0,2	6,0	2,0	345	16,7	31,0	23,5	23	76	50	1017	1023	1019	0,0
17.09.2020	0,6	6,3	2,8	45	13,1	21,5	17,0	29	67	50	1023	1026	1025	0,0
18.09.2020	0,7	5,6	2,8	60	13,0	23,2	17,7	31	56	42	1020	1025	1022	0,0
19.09.2020	0,2	5,3	1,7	60	12,3	24,1	18,0	26	62	41	1016	1020	1017	0,0
20.09.2020	0,2	5,0	1,4	45	13,0	24,4	18,9	26	74	43	1014	1016	1015	0,0
21.09.2020	0,2	3,1	1,3	255	12,1	25,9	18,8	28	75	46	1012	1017	1014	0,0
22.09.2020	0,2	3,4	1,2	180	12,9	26,9	20,2	31	70	49	1007	1013	1009	0,0
23.09.2020	0,1	6,7	2,1	195	16,5	24,1	20,0	32	70	51	1003	1008	1005	0,0
24.09.2020	0,2	7,7	3,0	150	11,3	20,1	16,0	36	86	65	974	1008	1003	6,1
25.09.2020	0,0	6,4	2,9	210	0,0	13,8	11,5	0	84	66	0	1001	998	2,9
26.09.2020	0,9	6,4	3,1	240	8,3	12,7	10,3	61	88	77	997	999	998	18,8
27.09.2020	0,1	11,9	2,0	135	8,7	13,1	11,0	60	88	75	997	1010	1005	0,0
28.09.2020	0,1	4,6	1,6	225	8,3	16,2	12,2	48	88	69	1009	1014	1012	0,0
29.09.2020	0,1	3,6	1,2	195	11,1	14,7	12,9	77	87	82	1014	1019	1017	1,1
30.09.2020	0,1	2,9	1,1	75	11,0	17,5	13,9	54	87	77	1007	1017	1013	0,1

Die Übersicht zeigt eine Zusammenfassung der täglich aufgezeichneten Wetterdaten am Standort Weisenau.

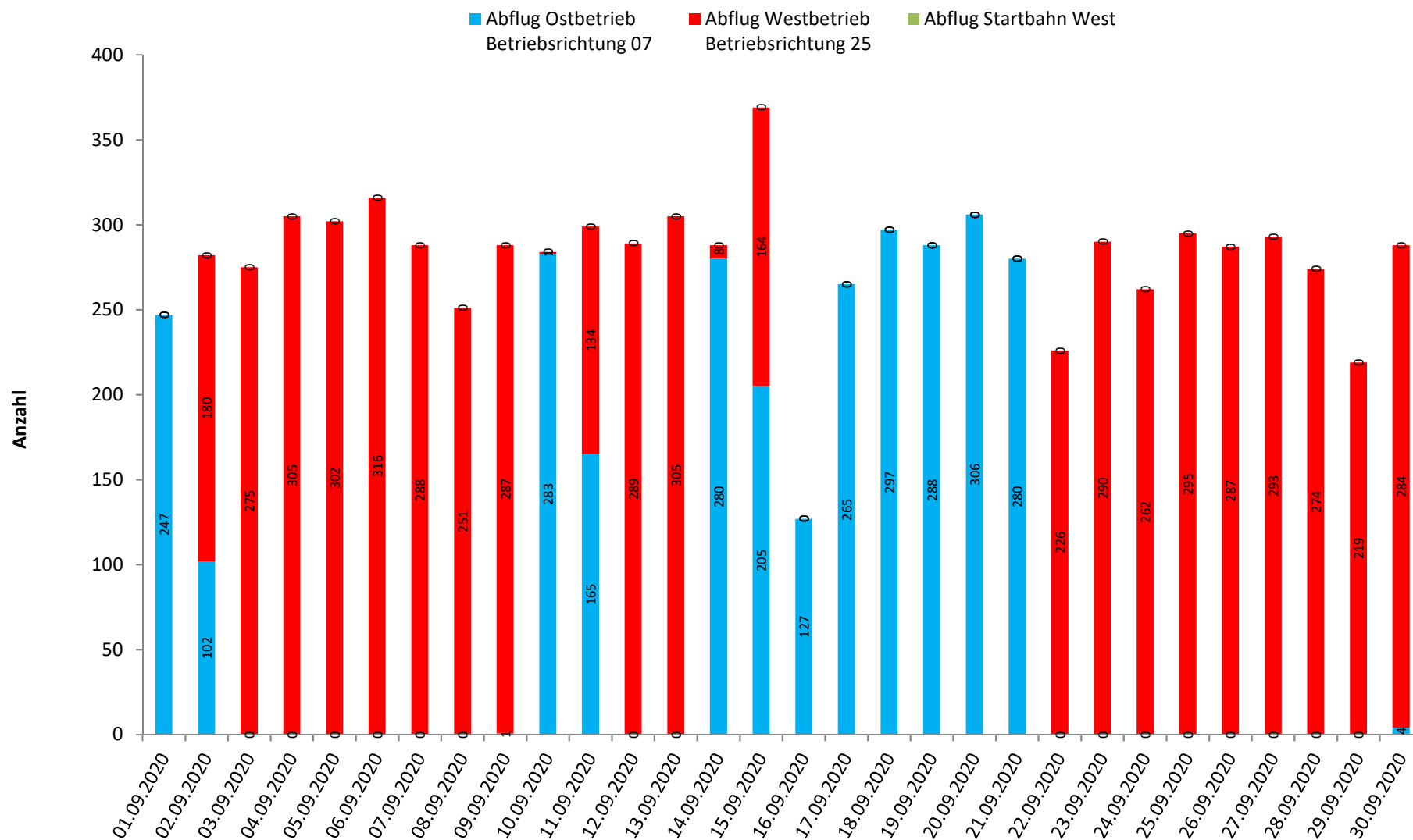
Die Wetterdaten zu Temperatur, Luftfeuchte und Luftdruck werden für alle drei Messstationen des Landesamtes verwendet.

# 21 Betriebsrichtungsverteilung Anflüge Frankfurter Flughafen, Quelle Topsonic GmbH September 2020



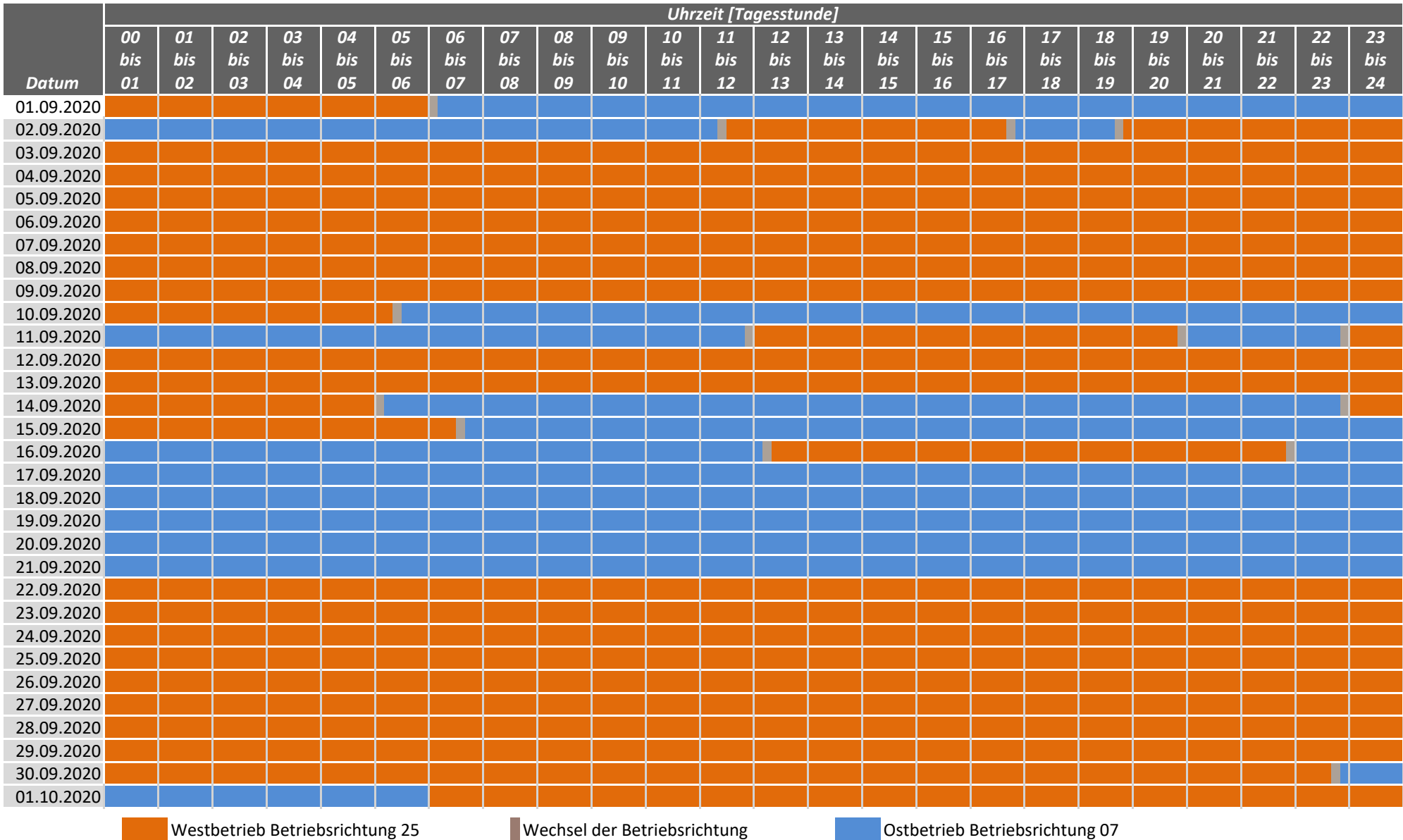
Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°). Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°). Von der Startbahn West wird in Richtung Süden (180°) gestartet. Die dargestellten Angaben entstammen MLAT- bzw. ADS-B-Daten und stellen eine Näherung des tatsächlichen Flugbetriebs dar. Die Verfügbarkeit der Radarschnittstelle lag diesen Monat bei 99,9 %.

## 22 Betriebsrichtungsverteilung Abflüge Frankfurter Flughafen, Quelle Topsonic GmbH September 2020



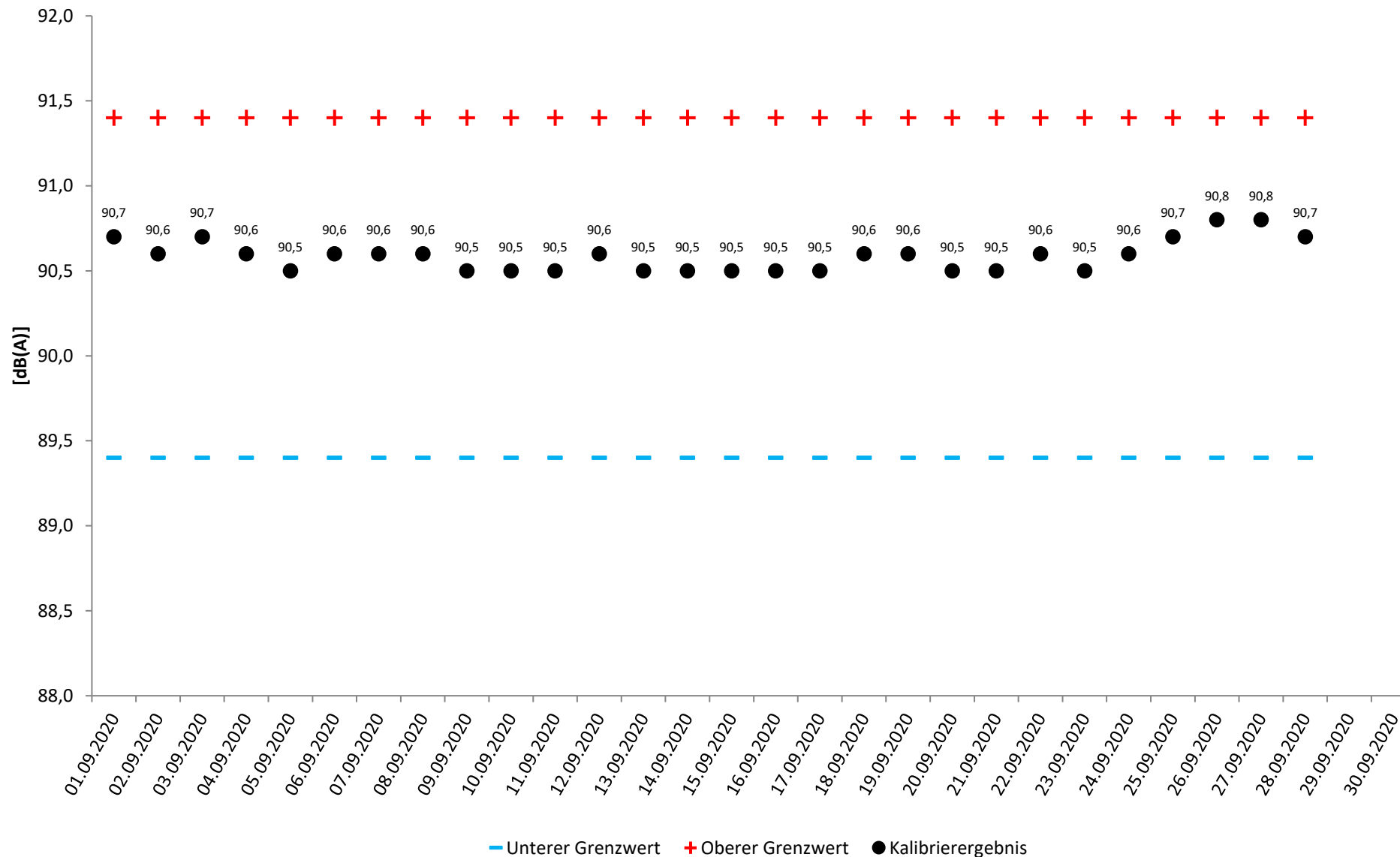
Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°). Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°). Von der Startbahn West wird in Richtung Süden (180°) gestartet. Die dargestellten Angaben entstammen MLAT- bzw. ADS-B-Daten und stellen eine Näherung des tatsächlichen Flugbetriebs dar. Die Verfügbarkeit der Radarschnittstelle lag diesen Monat bei 99,9 %.

23 Betriebsrichtungsverteilung im Tagesverlauf  
 Frankfurter Flughafen, Quelle Topsonic GmbH  
 September 2020



Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°). Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°). Die dargestellten Angaben entstammen MLAT- bzw. ADS-B-Daten und stellen eine Näherung des tatsächlichen Flugbetriebs dar. Die Verfügbarkeit der Radarschnittstelle lag diesen Monat bei 99,9 %.

24 Ergebnisse der Mikrofonüberprüfung  
 Standort Mainz - Weisenau  
 September 2020



## 25 BEGRIFFSERLÄUTERUNGEN

### ADS-B- bzw. MLAT-Daten

#### ADS-B-Daten

Ein mit dem entsprechenden Transponder ausgerüstetes Flugzeug sendet seine Position periodisch und unaufgefordert aus. Diese Positionsangaben werden vom Empfänger dann nur noch dekodiert. Allerdings verfügen nicht alle Flugzeuge über solche Transponder.

#### MLAT-Daten

Hierbei sendet das Flugzeug seine Position nicht selbstständig aus. Der an Bord befindliche Transponder antwortet lediglich auf die Abfrage der Bodenstation über das Sekundärradar.

Diese Antwort wird von mehreren verteilten Empfängern mit hochgenauen Uhren empfangen. Wegen der konstanten Ausbreitungsgeschwindigkeit der Funkwellen trifft die Antwort aber zu minimal unterschiedlichen Zeiten ein. Aus diesen Zeitunterschieden wird dann die Position des Senders bestimmt. Die Positionsgenauigkeit nimmt mit der Anzahl der Empfänger zu.

Die meisten Luftfahrzeuge senden in kurzen Abständen während des Flugs spezielle Radiosignale. Diese werden je nach Format abgekürzt als ADS-B- bzw. MLAT-Daten bezeichnet. Die Daten enthalten u. a. Angaben zum Flugzeug und zur Flugstrecke inklusive einer aktuellen GPS-Position des Luftfahrzeugs.

Für die Fluglärm-Messberichte des LfU Rheinland-Pfalz werden seit Juli 2020 diese Daten als Alternative zu anderen Datenquellen verwendet (z. B. Fraport AG [www.fraport.com/de.html](http://www.fraport.com/de.html)). Hierdurch wird eine frühzeitigere Berichterstellung ermöglicht, wobei zu berücksichtigen ist, dass aufgrund unvollständiger Signal-Abdeckung die hier berichtete Datenlage zum Flugbetrieb nicht vollständig ist und nur eine Näherung an den tatsächlichen Betrieb darstellt.

### A-bewerteter energieäquivalenter Kurzzeitdauerschallpegel ( $L_{p,A,eq,1s}$ )

10-facher dekadischer Logarithmus des über 1s gemittelten Quadrates des Verhältnisses des A-bewerteten Schalldrucks zum Bezugsschalldruck von 20  $\mu$ Pa in Dezibel.

### AS-bewerteter 1s-Taktmaximalpegel ( $L_{p,AS,1s}$ )

Der Maximalwert des AS-bewerteten Schalldruckpegels  $L_{p,AS}$  innerhalb der Taktzeit von 1s Dauer.

### AS-bewerteter Schalldruckpegel ( $L_{p,AS}$ )

Mit der Frequenzbewertung A und der Zeitbewertung S gemessener Schalldruckpegel.



### Akustischer Tag

Der akustische Tag bezeichnet den Zeitraum, der um 06:00 Uhr eines Kalendertages beginnt und um 06:00 Uhr des Folgetages endet. Entsprechend beginnt die Nacht um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des Folgetages. Die im Bericht dargestellten Tages- und Monatswerte beziehen sich jeweils auf den akustischen Tag.

### Beurteilungspegel ( $L_{DEN}$ )

Der Beurteilungspegel  $L_{DEN}$  (D=Day, E=Evening, N=Night) (in Anlehnung an die EU-Umgebungslärmrichtlinie) bezeichnet den mit Zuschlägen versehenen energieäquivalenten Dauerschallpegel des Gesamt-, Flug- bzw. Hubschraubergeräuschs. Für den Abendzeitraum (18 bis 22 Uhr) werden Zuschläge von 5 dB(A) und für den Nachtzeitraum (22 bis 06 Uhr) Zuschläge von 10 dB(A) verwendet.

### Dezibel – dB(A)

Schalldruckpegel werden in Dezibel angegeben (Abkürzung dB). A-bewertete Schalldruckpegel werden durch die Abkürzung dB(A) gekennzeichnet.

Ein Dezibel entspricht ungefähr der kleinsten wahrnehmbaren Änderung der Lautstärke, die ein Mensch empfinden kann. Die Erhöhung eines Tones um 10 dB(A) entspricht etwa einer Verdoppelung der Lärmwahrnehmung.

### Energieäquivalenter Dauerschallpegel ( $L_{eq}$ )

Bei der Beurteilung von zeitlich veränderlichen Geräuschen spielen nicht nur die Höhen der Pegel, sondern auch deren Häufigkeit und Dauer eine Rolle. Beim energieäquivalenten Dauerschallpegel ( $L_{eq}$ ) wird der über einen Zeitraum am Messort festgestellte Schalldruckpegel hinsichtlich seines Schallenergieinhalts auf ein vergleichbares Dauergeräusch umgerechnet. Wird (wie in diesem Messbericht) die Frequenzbewertung A verwendet, erhält man den A-bewerteten energieäquivalenten Dauerschallpegel. Auch bei den im Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm festgelegten Werten geht man von A-bewerteten energieäquivalenten Dauerschallpegeln aus.

### EU-Umgebungslärmrichtlinie

Im November 1996 hat die Europäische Kommission mit dem Grünbuch zur künftigen Lärmschutzpolitik die Grundlagen für die Europäische Richtlinie zur Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (2002/49/EG) geschaffen. Die Richtlinie ist im Juni 2002 in Kraft getreten; durch eine Änderung bzw. ein Hinzufügen des § 47a-f im sechsten Teil des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) wurde diese EU-Richtlinie in deutsches Recht umgesetzt. Weitere Informationen zur Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie in Rheinland-Pfalz sind auf der Webseite <http://umgebungslaerm.rlp.de> verfügbar.

### Frequenzbewertung

Die Empfindlichkeit des menschlichen Ohrs hängt von der Frequenz ab. Tiefe und sehr hohe Töne werden bei gleichem Schalldruckpegel weniger laut empfunden als Töne mittlerer Frequenz. Durch die A-Bewertungskurve wird die Frequenzabhängigkeit des Gehörs näherungsweise berücksichtigt.

**Maximalpegel (LASmax)**

Der Maximalwert des AS-bewerteten Schalldruckpegels eines Lärmereignisses, auch Spitzenpegel genannt.

**Zeitbewertung**

Die Zeitbewertung beeinflusst die Trägheit des gemessenen Pegelverlaufs. Man unterscheidet zwischen drei genormten Zeitbewertungen: S (slow), F (fast), I (Impuls). Bei der Messung von Gewerbe-, Schienen- und Straßenlärm wird üblicherweise die Zeitbewertung F verwendet. Bei der Fluglärmmessung wird die im Pegelverlauf stärker gedämpfte Zeitbewertung S verwendet.