



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

FLUGLÄRM- MESSSTATION RHEINLAND-PFALZ

Messergebnisse für den
Standort Mainz-Universitätsmedizin
01. bis 31. Mai 2020



IMPRESSUM

Herausgeber: Landesamt für Umwelt
Rheinland-Pfalz
Kaiser-Friedrich-Straße 7
55116 Mainz

Bearbeitung: Topsonic Systemhaus GmbH
Adenauerstraße 20
52146 Würselen

noise & track monitoring 

Alle Fotos: Topsonic

© 2020

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

INHALT

1. Zusammenfassung der Messergebnisse	4
2. Beschreibung des Messstandorts	5
3. Erläuterung der Methodik der Fluglärmmessung	7
4. Messstellenstatistik	9
5. Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} Ganztags (06:00 - 06:00)	10
6. Dauerschallpegel in Anlehnung an Fluglärmgesetz/Umgebungslärmrichtlinie	11
7. Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} (06:00 - 22:00) jeden Tages	12
8. Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} (22:00 - 06:00) jeder Nacht	13
9. Stundenübersicht Gesamtgeräusch L_{eq}	14
10. Stundenübersicht Fluggeräusch L_{eq}	15
11. Stundenübersicht Maximale Pegelwerte Fluglärm L_{ASmax}	16
12. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Ganztags (06:00 - 06:00)	17
13. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Tag (06:00 - 22:00)	18
14. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Nacht (22:00 - 06:00)	19
15. Zeitscheiben - L_{eq} und Lärmereignisse	20
16. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} in Pegelklassen	23
17. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} in Pegelklassen und Tagesstunden	24
18. Anzahl Fluglärmereignisse nach Tag/Nacht	25
19. Anzahl der Fluglärmereignisse pro Tagesstunde	26
20. Meteorologie Standort Mainz-Universitätsmedizin	27
21. Meteorologie Standort Mainz-Weisenau	28
22. Betriebsrichtungsverteilung Anflüge	29
23. Betriebsrichtungsverteilung Abflüge	30
24. Betriebsrichtungsverteilung im Tagesverlauf	31
25. Kalibrierergebnisse	32
26. Begriffserläuterungen	33

1 ZUSAMMENFASSUNG DER MESSERGEBNISSE

Standort Mainz–Universitätsmedizin

Mai 2020

- Insgesamt wurden 142 Fluglärmereignisse registriert. Bei Anwendung der nach DIN 45643 erforderlichen und um 2 dB(A) höheren Maximalpegelschwelle ergeben sich 87 Fluglärmereignisse.*
- Zusätzlich 386 Hubschrauber- und Propellermaschinenereignisse
- Die Stunde mit der höchsten Anzahl an Fluglärmereignissen ist 13 bis 14 Uhr. Im Monatsdurchschnitt fanden zwischen 13 und 14 Uhr pro Stunde ca. 0,6 Flugbewegungen statt; insgesamt wurden im gesamten Monat 18 Fluglärmereignisse in dieser Stunde erkannt.
- Hinweis: Aufgrund von (wetter-)technisch bedingten Störungen war die Messstation von 744 Stunden insgesamt für ca. 8,9 Stunden außer Betrieb. Die Verfügbarkeit lag somit bei 98,8 %. Bei einem Vergleich mit anderen Monats-Messberichten muss dieser Umstand berücksichtigt werden.

Maximale Pegelwerte $L_{A_{\text{max}}}$ der Fluglärmereignisse

Insgesamt gab es kein registriertes Fluglärmereignisse größer 68 dB(A), davon keins nachts zwischen 22 und 6 Uhr

Max. Spitzenwert = 67,1 dB(A), gemessen am 27.05.2020 zwischen 13 und 14 Uhr

Schwankungsbreiten der energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq})

Gesamtgeräusch

- Tag (06 bis 22 Uhr)	L_{eq}	=	52,6....59,6 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr)	L_{eq}	=	46,6....52,6 dB(A)

Fluggeräusch

- Tag (06 bis 22 Uhr)	L_{eq}	=	20,3.....37,3 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr)	L_{eq}	=	24,1.....33,0 dB(A)

Hubschrauber

- Tag (06 bis 22 Uhr)	L_{eq}	=	41,3.....52,1 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr)	L_{eq}	=	34,8.....50,6 dB(A)

* Erläuterungen hierzu auf Seite 7

2 BESCHREIBUNG DES MESSSTANDORTS

Messstelle Mainz-Universitätsmedizin: Augenklinik der Universitätsmedizin der Johannes Gutenberg-Universität Mainz

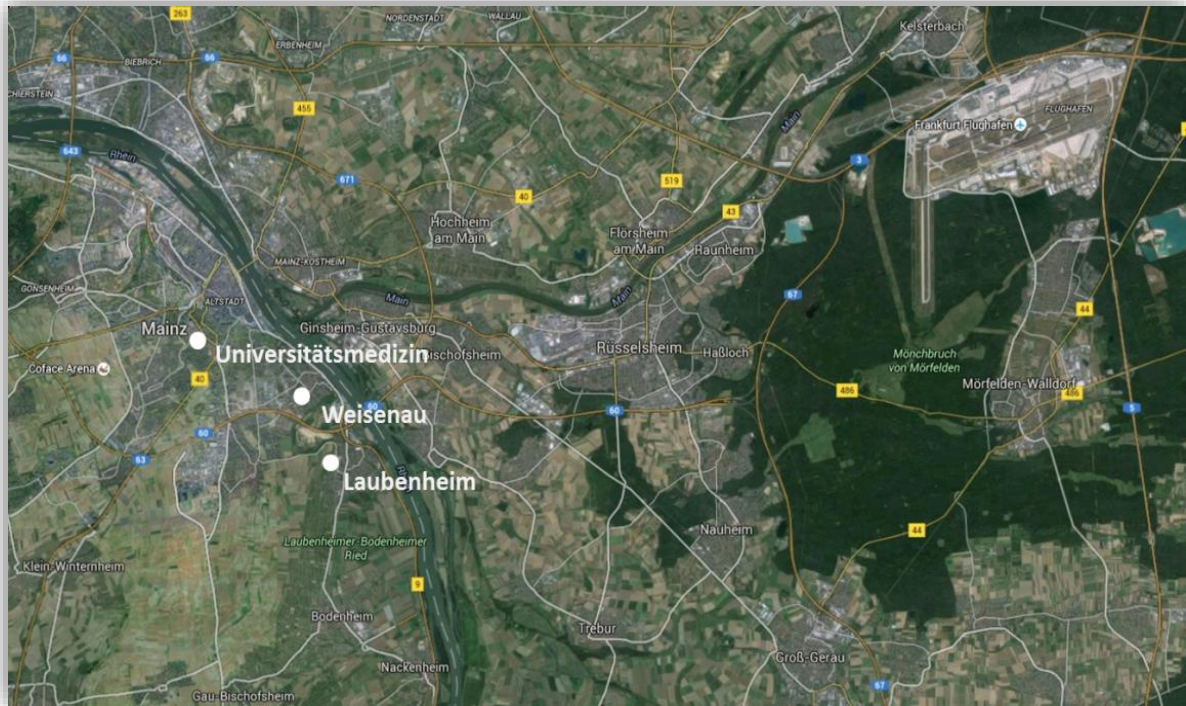


Die Koordinaten (im Format WGS 84) des Standortes lauten:
49° 59′ 29,159″ N 8° 15′ 36,101″ O

Der Standort der Messstelle ist auf dem Dach eines neunstöckigen Gebäudes. Die dort vorherrschende Geräuschkulisse entspricht daher nicht dem bodennahen Lärm. Das Mikrophon befindet sich in einer Höhe von ca. 160 m ü. NN.

Neben den Flugzeuggeräuschen treten an der Messstelle Fremdgeräusche auf, z. B. von Vögeln, Kirchenglocken, vorbeifahrenden Autos und Krankenwagen oder auch von Rettungshubschraubern.

Lage aller Messstandorte



3 ERLÄUTERUNG DER METHODIK DER FLUGLÄRMMESSUNG

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem PC zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden jede Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643 – 02/2011 (Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen) geregelt. Um die Fluglärmgeräusche von anderen Geräuschen trennen zu können, kommen Erkennungskriterien der DIN 45643 – 02/2011 zur Anwendung.

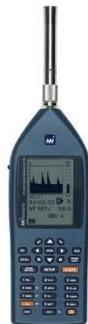
Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messungsort vorhandenen Fremdgeräuschsituation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

Bedingt durch die lauten Umgebungsgeräusche und die Entfernung zum Flughafen Frankfurt wurde die Maximalpegelschwelle an der Messstelle Mainz-Universitätsmedizin mit einem Abstand von nur 3 dB statt der nach DIN 45643 geforderten 5 dB zur Startschwelle definiert. In diesem Punkt weichen die Messungen von den Anforderungen der DIN 45643 ab. Die jeweilige Abweichung wird in der Zusammenfassung dieses Messberichtes dargestellt.

Zu jedem erkannten Fluglärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmessgerät NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A



Es wurde ab dem 1. Februar 2013 mit folgenden Werten für die Erkennung von Lärmereignissen gemessen:

Messstelle: Mainz-Universitätsmedizin

- Startschwelle 55 dB(A)
- Stoppschwelle 55 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 58 dB(A)
- Mindestdauer 9 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Mindestdauer (t_{\min}) bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.

Horchzeit (t_{Horch}) bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.

Maximalpegelschwelle bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss.

An der Messstelle Mainz-Universitätsmedizin werden die Windgeschwindigkeit und Windrichtung gemessen. Anschließend wird zusammen mit den restlichen Wetterparametern (Temperatur, Luftfeuchte, Luftdruck, Niederschlag) der Messstelle Weisenau geprüft, ob im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (wie z. B. Windgeschwindigkeiten $> 8,3$ m/s) vorherrschten. Sollte das der Fall sein, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden beim Ermitteln von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Die gesamte akustische Messeinrichtung wird jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft. Alle Messwerte bzw. Fluglärmereignisse sowie die aufgenommenen Audiodateien des Vortags werden in eine Datenbank der Topsonic Systemhaus GmbH übertragen.

Da keine Daten zur automatischen Zuordnung der Lärmdaten zu Flugbewegungen des Flughafens Frankfurt vorliegen, entscheidet eine geschulte Kraft durch Anhören der Audiodatei, ob es sich bei einem erkannten Lärmereignis tatsächlich um ein Fluglärmereignis handelt. Lärmereignisse, die durch Hubschrauber oder kleinere Propellerflugzeuge verursacht werden, werden gesondert markiert und ausgewertet. Sie können nicht unbedingt dem Frankfurter Flughafen zugeordnet werden, da Flugrouten der umliegenden Flugplätze den Luftraum über der Messstelle durchqueren.

4 Messstellenstatistik

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Mai 2020



	Lärmereignisse			Verfügbarkeit [%]	Ausfall	Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]	Hub.-/Prop.-Geräusch** [dB(A)]
	gesamt	Flugzeug	Hub./Prop.**					
01.05.2020	133	10	3	95,0	T W	51,7	33,4	43,2
02.05.2020	385	9	17	89,4	T W	54,4	34,3	49,8
03.05.2020	73	15	13	100,0		51,4	35,2	43,6
04.05.2020	455	4	15	100,0		55,3	32,3	46,8
05.05.2020	384	3	6	91,5	T	53,9	31,1	41,3
06.05.2020	434		23	98,8	T	54,9		45,7
07.05.2020	446	4	6	100,0		54,9	28,4	39,5
08.05.2020	508	4	11	100,0		55,9	30,0	49,1
09.05.2020	237		16	100,0		53,7		46,2
10.05.2020	145	3	17	98,9	T W	52,8	29,1	47,1
11.05.2020	489	4	8	99,5	T W	58,2	30,3	48,4
12.05.2020	506	7	13	100,0		55,3	32,3	47,4
13.05.2020	494	4	15	100,0		55,7	29,1	46,1
14.05.2020	520	3	9	100,0		55,3	27,9	42,2
15.05.2020	478		19	100,0		55,6		46,9
16.05.2020	166	10	11	100,0		52,3	33,4	41,6
17.05.2020	125	14	17	100,0		53,4	34,5	49,0
18.05.2020	491	9	9	100,0		56,5	34,5	41,7
19.05.2020	457	3	10	99,8	T W	55,0	28,0	47,0
20.05.2020	461		8	100,0		56,0		43,4
21.05.2020	80	1	18	100,0		52,8	18,6	48,4
22.05.2020	473	2	16	100,0		55,7	23,9	48,6
23.05.2020	277	7	11	99,1	T W	54,0	32,2	48,5
24.05.2020	193	5	10	93,0	T W	52,7	29,9	44,5
25.05.2020	567	1	15	98,9	T W	56,6	21,8	50,5
26.05.2020	480		12	100,0		55,6		45,0
27.05.2020	341	13	10	100,0		55,5	35,7	49,2
28.05.2020	345		18	100,0		54,4		44,1
29.05.2020	435	2	11	100,0		55,0	26,1	42,6
30.05.2020	339	2	10	100,0		54,4	29,0	42,9
31.05.2020	97	3	9	100,0		53,1	26,6	43,3
Gesamt	11014	142	386	98,8		54,8	30,5	46,5

Lärmereignisse und energieäquivalente Dauerschallpegel (L_{eq}) in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages). Der L_{eq} für das Flug- bzw. Hubschraubergeräusch basiert auf den von Flugzeugen bzw. Hubschraubern verursachten Lärmereignissen und wurde ohne Zuschläge ermittelt.

T = technische Störung, W = Wetterstörung, S = Störgeräusch

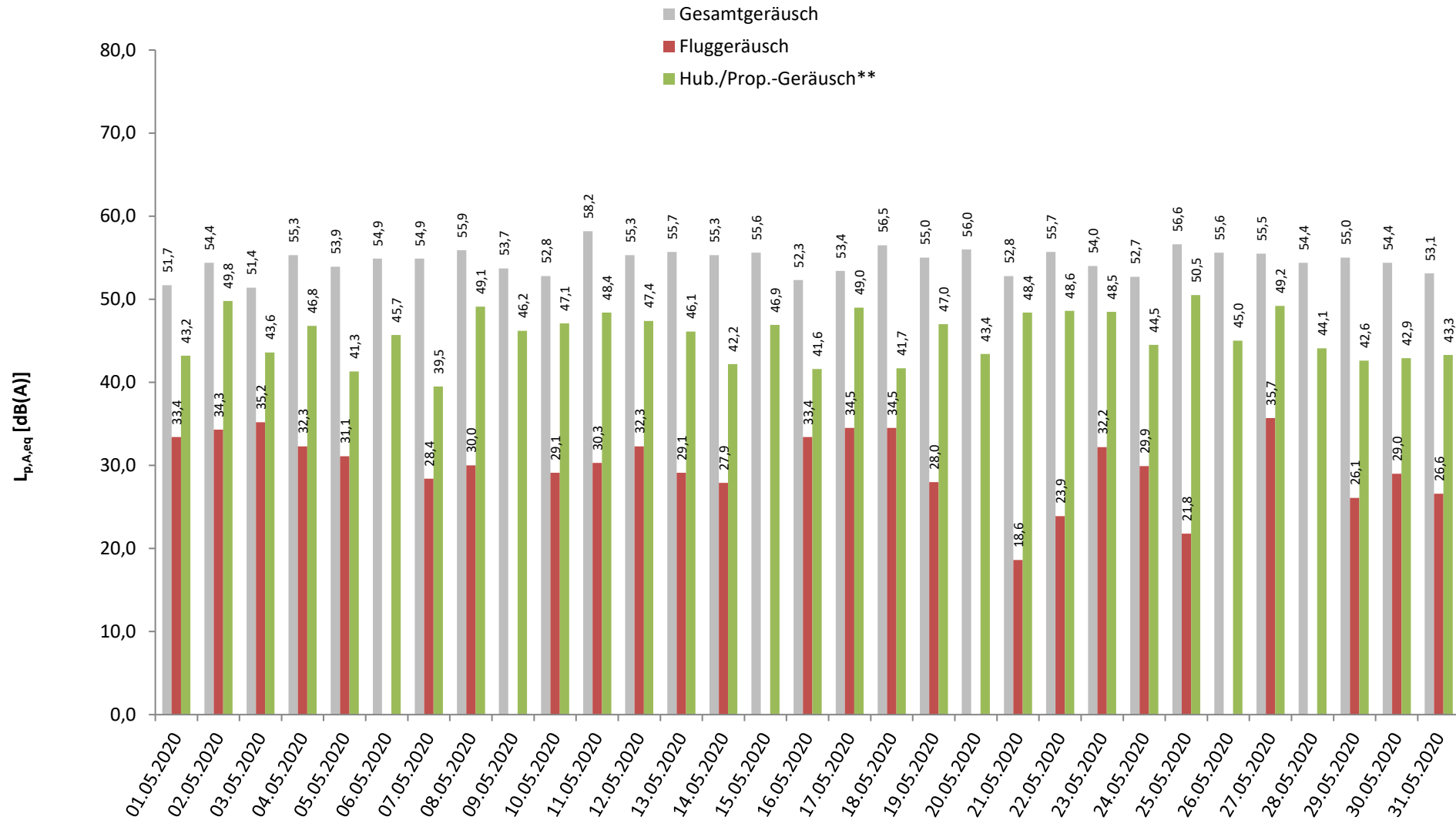
* Verfügbarkeit < 50%

** Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

5 Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} Ganztags (06:00 - 06:00)

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Mai 2020



Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages)

T = technische Störung, W = Wetterstörung, S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

** Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

6 Dauerschallpegel in Anlehnung an Fluglärmgesetz/Umgebungslärmrichtlinie

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Mai 2020



	Gesamtgeräusch [dB(A)]			Fremdgeräusch [dB(A)]			Fluggeräusch [dB(A)]			Hub./Prop.-Geräusch*** [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN
	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06
01.05.2020	53,1	46,8	56,1	52,3	46,8	55,4	35,3		37,5	45,0		47,8
02.05.2020	56,2	47,1	57,4	54,1	47,0	56,3	36,0	27,9	39,6	51,8		50,5
03.05.2020	52,6	46,6	55,0	51,6	46,5	54,6	36,5	30,0	39,4	45,3		43,6
04.05.2020	56,6	49,9	58,7	55,8	49,7	58,2	34,1		33,2	48,4	37,7	49,4
05.05.2020	55,5	48,0	57,4	55,2	48,0	57,1	33,1		31,1	43,2		45,7
06.05.2020	56,3	48,3	57,7	55,7	48,3	57,3				47,5		47,2
07.05.2020	56,3	47,9	57,4	56,2	47,9	57,3	30,2		33,4	41,3		40,5
08.05.2020	57,4	48,2	58,5	56,4	47,9	57,8	30,7	28,3	35,6	50,8	36,2	50,1
09.05.2020	55,0	48,1	57,0	54,2	47,5	56,2				47,7	39,3	49,0
10.05.2020	53,7	50,0	57,6	52,0	49,7	56,8	30,9		32,4	48,7	38,8	49,7
11.05.2020	59,6	52,2	61,2	59,3	48,1	59,4	28,2	32,8	38,3	47,3	49,9	56,4
12.05.2020	56,4	51,3	59,2	55,9	47,7	57,2	34,0		36,4	46,5	48,8	54,6
13.05.2020	57,2	47,8	58,2	56,6	47,7	57,7	23,8	33,0	38,5	47,8		48,1
14.05.2020	56,8	48,0	57,9	56,5	48,0	57,7	28,0	27,7	35,2	44,0		43,9
15.05.2020	57,1	48,3	58,2	56,4	48,3	57,7				48,6		48,1
16.05.2020	53,4	48,4	56,4	52,9	48,3	56,1	34,7	27,6	38,4	43,3		42,8
17.05.2020	54,7	47,7	57,3	52,4	47,7	55,6	36,0	26,3	38,3	50,8		52,1
18.05.2020	58,0	48,7	59,1	57,8	48,7	59,0	36,0	27,4	37,0	43,4		42,4
19.05.2020	56,5	47,7	58,2	55,7	47,7	57,3	29,7		33,0	48,8		51,2
20.05.2020	57,4	49,3	58,6	57,1	49,3	58,4				45,2		44,7
21.05.2020	53,1	52,1	58,7	51,6	48,5	55,9	20,3		18,6	47,8	49,5	55,4
22.05.2020	56,7	52,6	60,1	56,1	48,1	57,8	23,8	24,1	30,0	47,2	50,6	56,2
23.05.2020	55,4	48,0	57,2	53,7	47,9	56,3	33,3	28,3	36,5	50,3		49,7
24.05.2020	54,1	47,3	56,5	53,3	47,3	56,0	30,5	28,4	35,8	46,4		46,3
25.05.2020	58,1	48,7	59,2	56,8	47,9	57,9	23,6		26,8	52,1	40,6	53,5
26.05.2020	57,0	49,4	58,6	56,5	49,4	58,1				46,7		48,2
27.05.2020	57,0	47,9	58,8	55,6	47,8	57,0	37,3	26,2	37,4	51,0		54,0
28.05.2020	55,6	50,4	58,3	55,1	50,4	58,1				45,8		45,3
29.05.2020	55,8	52,5	59,6	55,5	52,5	59,5	27,9		26,1	44,1	34,8	45,4
30.05.2020	55,7	48,8	57,9	55,3	48,8	57,6	30,7		29,0	44,7		46,2
31.05.2020	54,2	48,7	57,2	53,7	48,7	56,8	28,3		26,6	45,0		46,4
Gesamt	56,2	49,3	58,2	55,5	48,5	57,4	31,8	25,2	34,8	47,8	41,3	50,5

Übersicht über gemessene Dauerschallpegel in Anlehnung an die nach Fluglärmgesetz und EU-Umgebungslärmrichtlinie mittels Prognoseverfahren berechneten Pegelwerte

T = technische Störung, W = Wetterstörung, S = Störgeräusch

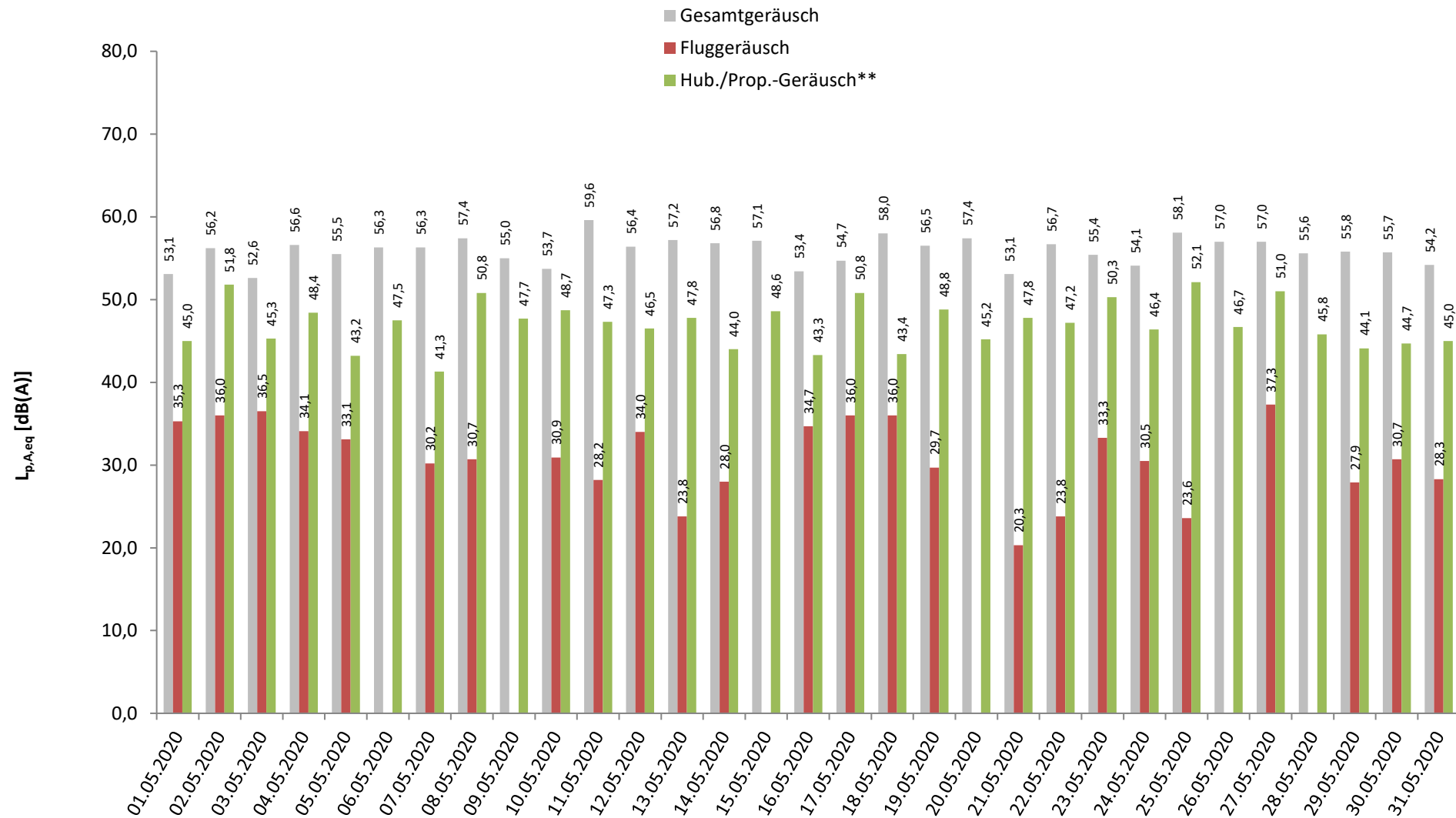
* Verfügbarkeit < 50%

** Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

7 Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} (06:00 - 22:00) jeden Tages

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Mai 2020



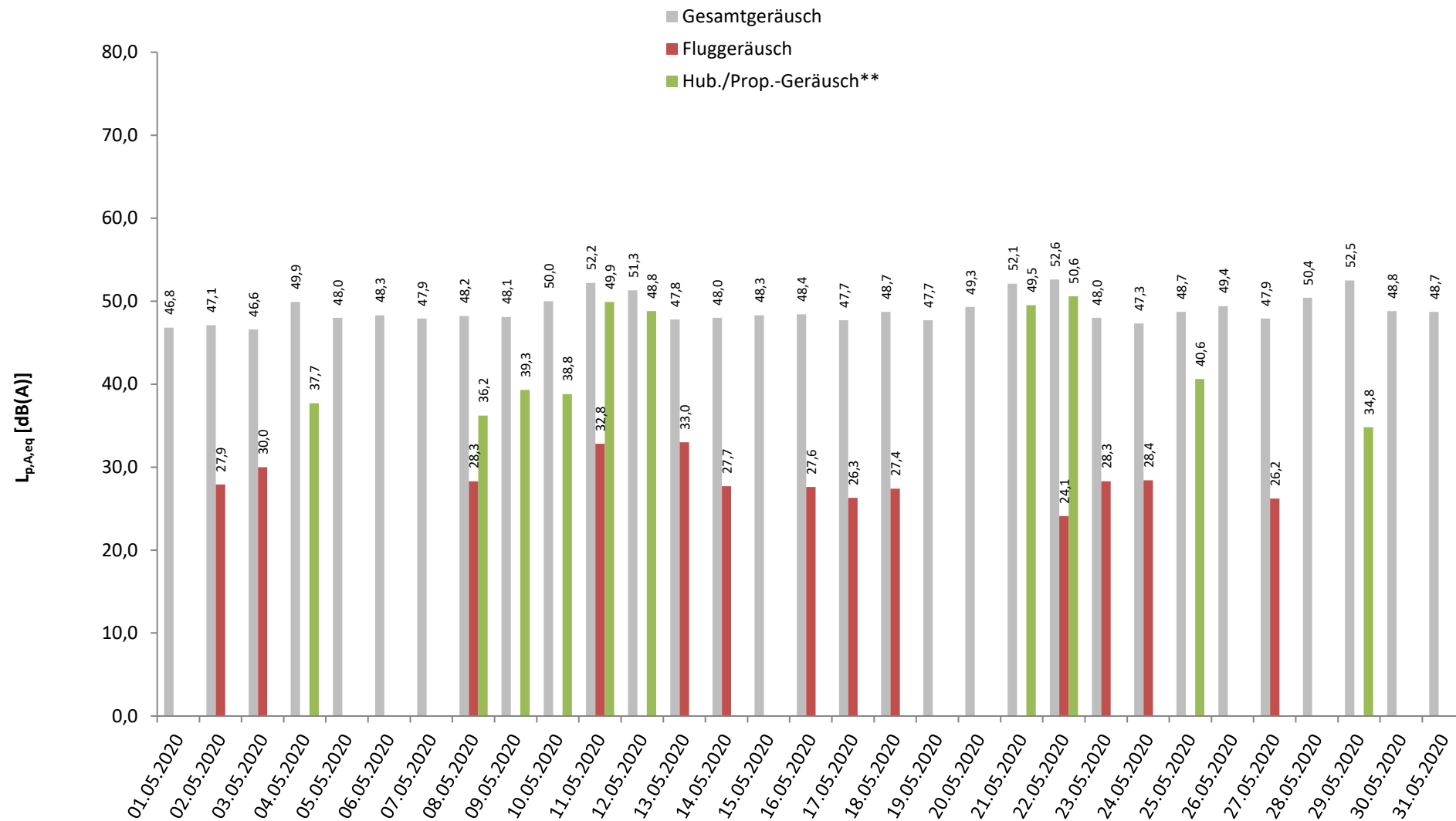
* Verfügbarkeit < 50%

** Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

8 Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} (22:00 - 06:00) jeder Nacht

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Mai 2020



* Verfügbarkeit < 50%

** Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

9 Stundenübersicht Gesamtgeräusch L_{eq}

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Mai 2020



	[dB(A)]																							
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00
01.05.2020	50,7	48,5	50,3	52,5	54,6	51,1	54,1	52,8	52,8	51,4	52,1	52,5	53,9	53,2	58,6	51,1	48,8	47,6	45,9	44,8	44,0	43,6	46,1	49,6
02.05.2020	50,1	56,3	54,4	*	*	55,2	54,8	54,6	56,0	56,1	62,5	54,7	56,7	52,7	52,8	51,3	49,6	48,1	47,3	46,4	44,9	43,1	43,8	49,0
03.05.2020	50,5	49,7	52,6	53,2	50,5	51,2	54,0	56,5	53,8	51,9	52,2	54,9	52,0	51,3	50,2	50,4	48,1	46,0	45,4	43,2	43,3	42,8	45,6	51,0
04.05.2020	53,0	55,3	56,5	55,0	57,2	58,7	57,1	58,0	57,7	55,7	59,2	56,4	55,5	57,5	54,3	51,3	52,8	47,6	46,9	48,1	47,2	48,2	49,8	53,2
05.05.2020	54,6	56,4	56,6	55,6	*	*	56,0	55,1	56,6	55,3	55,8	56,9	53,6	53,2	55,5	53,4	48,6	47,4	46,2	44,0	44,1	44,4	46,5	53,2
06.05.2020	53,7	56,4	56,7	55,9	55,9	56,5	57,4	57,1	57,3	57,2	59,0	59,2	55,0	52,9	51,8	51,3	48,8	47,2	46,1	45,1	43,6	45,5	48,8	53,0
07.05.2020	54,3	58,3	60,0	56,6	57,9	55,9	58,9	55,5	57,4	55,8	55,6	55,3	53,3	53,8	51,0	50,8	49,1	47,6	46,5	45,7	45,8	45,6	46,9	51,8
08.05.2020	53,6	57,0	57,2	62,5	56,7	59,1	56,8	57,8	56,8	57,2	56,7	58,2	58,1	54,7	53,5	52,0	51,1	47,7	47,5	46,3	44,7	45,3	45,3	51,7
09.05.2020	50,2	53,8	56,6	54,6	56,5	56,3	56,0	59,0	55,0	54,6	54,3	54,5	53,2	52,0	54,6	51,4	49,7	48,4	50,7	46,7	45,0	44,2	44,9	50,1
10.05.2020	48,4	48,3	52,0	54,9	53,6	52,5	58,7	52,8	54,7	52,2	52,7	52,1	57,8	51,5	51,6	52,7	51,0	47,2	45,0	44,5	44,3	47,0	50,9	55,6
11.05.2020	57,0	61,8	61,2	59,7	59,7	62,2	61,5	60,7	61,5	58,8	57,9	58,5	58,0	53,2	58,4	53,5	59,4	47,0	45,6	45,0	44,6	44,7	47,5	53,3
12.05.2020	54,9	57,7	56,6	55,7	56,7	57,0	57,4	57,7	57,1	59,1	57,1	55,5	54,0	55,2	52,8	52,2	48,9	58,2	45,1	44,9	44,2	44,3	47,3	52,2
13.05.2020	54,6	56,3	59,1	56,6	57,2	56,0	57,1	55,7	56,6	59,1	60,5	59,7	55,4	55,8	51,9	55,4	49,1	46,9	46,2	46,0	45,0	44,0	47,5	52,1
14.05.2020	54,4	57,7	58,5	57,0	57,8	58,6	58,2	56,7	57,7	57,1	55,8	57,8	56,8	53,4	52,2	51,6	49,5	48,7	45,4	45,0	44,9	43,8	46,1	52,6
15.05.2020	56,7	57,9	59,1	57,2	57,5	58,1	58,9	56,9	57,6	60,2	55,7	55,4	53,9	53,8	55,6	51,6	49,3	47,2	51,2	47,1	44,4	44,8	47,9	50,0
16.05.2020	52,2	54,2	54,4	54,5	55,1	54,7	55,2	53,4	52,5	52,1	53,7	51,1	54,1	51,9	52,4	49,3	50,9	47,4	46,9	48,6	47,1	44,3	45,4	51,4
17.05.2020	49,8	50,3	50,8	57,1	57,2	51,8	52,8	56,5	51,0	58,4	52,2	51,9	55,0	53,3	52,6	58,9	49,5	47,4	45,8	45,2	44,1	44,6	47,2	51,8
18.05.2020	56,7	58,7	58,4	59,6	59,2	56,1	56,5	62,0	56,5	59,2	58,7	56,5	53,2	60,5	51,5	50,9	48,6	46,4	45,8	43,8	43,0	42,9	47,1	55,1
19.05.2020	54,9	56,4	55,6	54,2	55,8	55,9	59,1	55,9	55,5	56,6	57,7	57,1	56,7	53,4	60,3	51,5	48,4	47,6	44,7	44,1	43,4	43,6	47,4	52,9
20.05.2020	53,5	56,6	58,3	57,1	60,3	60,1	60,5	57,1	59,9	57,1	57,3	55,6	54,3	53,1	51,8	53,4	48,9	47,6	47,0	46,2	52,2	44,1	49,2	52,6
21.05.2020	50,2	50,1	50,7	52,8	51,6	52,5	53,5	51,6	58,3	51,6	52,4	56,0	54,8	51,9	51,1	50,2	59,0	48,8	46,8	45,7	44,3	45,9	46,9	53,3
22.05.2020	52,8	58,6	56,9	57,2	56,5	57,0	58,0	57,1	55,6	57,7	57,2	57,7	54,5	52,7	52,4	58,3	49,7	48,5	60,1	45,2	45,2	43,5	46,1	50,7
23.05.2020	51,4	54,3	55,0	60,9	56,0	56,1	58,0	54,4	53,7	54,6	52,3	52,2	56,4	54,0	51,5	51,0	50,6	48,7	47,9	47,5	44,6	44,0	45,0	50,5
24.05.2020	48,1	48,2	48,9	53,8	51,5	52,7	55,5	54,7	60,4	53,9	53,3	55,1	54,9	53,9	55,1	50,1	48,3	47,5	46,6	45,9	43,6	43,3	46,7	51,2
25.05.2020	57,7	56,9	57,0	58,4	61,2	57,8	57,9	57,5	57,7	62,0	57,8	56,9	55,9	55,1	59,6	50,9	52,4	46,8	46,0	44,9	44,4	44,5	47,9	52,5
26.05.2020	56,0	58,6	59,5	55,8	56,0	56,7	60,9	58,9	57,0	55,6	56,9	54,7	54,1	52,2	54,5	55,3	49,8	47,4	45,3	44,0	43,6	43,7	48,3	55,7
27.05.2020	54,2	60,1	58,7	53,9	57,7	54,6	56,5	55,2	55,6	54,9	57,6	55,5	56,1	52,9	50,4	62,3	49,7	47,8	45,6	44,7	44,1	47,7	47,0	51,3
28.05.2020	53,2	55,1	55,5	55,7	59,1	57,1	55,0	54,7	56,5	56,6	57,1	54,7	53,5	55,3	53,1	50,5	56,4	48,0	46,2	45,3	44,7	45,1	48,9	52,1
29.05.2020	56,8	56,9	56,4	57,8	56,4	57,4	57,3	56,3	56,1	55,7	54,8	54,9	53,9	51,6	52,0	52,8	50,7	48,4	47,2	46,6	46,0	46,7	57,2	57,3
30.05.2020	49,4	53,2	54,5	54,0	57,2	58,3	56,9	57,5	56,0	57,2	54,5	54,5	58,4	54,5	52,8	52,8	49,2	49,9	47,7	46,2	45,4	45,8	51,8	49,9
31.05.2020	50,0	49,6	52,3	56,5	51,3	51,8	54,5	51,9	55,3	52,0	58,9	54,6	57,9	53,3	52,2	52,0	51,4	48,2	46,2	45,3	44,1	45,0	49,9	51,9
Gesamt	53,8	56,4	56,7	56,9	57,0	56,8	57,5	56,8	56,9	56,8	56,9	56,0	55,5	54,2	54,4	53,9	51,9	49,0	49,0	45,7	45,3	44,9	48,7	52,7

Stundenwerte des energieäquivalenten Dauerschallpegels (L_{eq}) in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages)

■ Gelb markierte Werte wurden hauptsächlich von Fluglärm verursacht

* Verfügbarkeit < 50%

10 Stundenübersicht Fluggeräusch L_{eq}

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Mai 2020



	[dB(A)]																							
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00
01.05.2020	37,5					33,1	34,1	36,3						36,7		45,0								
02.05.2020				*	*			39,5					36,2	39,6	40,2	43,1	36,9							
03.05.2020		35,2			41,8	35,8	37,7	35,9		33,6	37,4	37,1		41,0	38,7	38,1	39,0							
04.05.2020			43,3					39,8	37,7				36,1											
05.05.2020	44,5				*	*																		
06.05.2020																								
07.05.2020												40,0	37,0		32,3									
08.05.2020								40,8						36,6	33,0	37,3								
09.05.2020																								
10.05.2020							37,9		35,1					40,0										
11.05.2020												40,2						32,8					33,8	40,4
12.05.2020	40,2												41,4		38,8	39,4								
13.05.2020															35,8								38,9	39,1
14.05.2020																40,1	33,8							33,7
15.05.2020																								
16.05.2020					33,6				35,8	35,2		36,3	43,9		39,6		36,6							
17.05.2020		34,7		34,8	34,7			39,3		37,3		40,7	35,7		41,0	41,2	35,3							
18.05.2020						42,0		41,3	44,7						37,4		36,4							
19.05.2020													37,6		35,8	37,5								
20.05.2020																								
21.05.2020									32,4															
22.05.2020													35,8					33,1						
23.05.2020								40,8	38,7	37,9					39,4		37,3							
24.05.2020			35,1				34,3	37,3						37,9			37,4							
25.05.2020															35,6									
26.05.2020																								
27.05.2020							38,0	46,2	45,1						37,6		35,2							
28.05.2020																								
29.05.2020	37,2	36,7																						
30.05.2020				34,4		42,1																		
31.05.2020			33,4									38,2	33,1											
Gesamt	32,1	25,5	29,4	22,8	28,4	31,1	30,4	35,7	34,1	27,5	25,9	30,9	33,4	32,2	33,7	35,3	31,7	22,3					25,1	28,4

Die Einzelereignis-Schalldruckpegel der aufgezeichneten Fluglärmereignisse jeder Stunde ergeben die in dieser Übersicht dargestellten energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}). Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages).

11 Stundenübersicht Maximale Pegelwerte Fluglärm L_{ASmax}

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Mai 2020



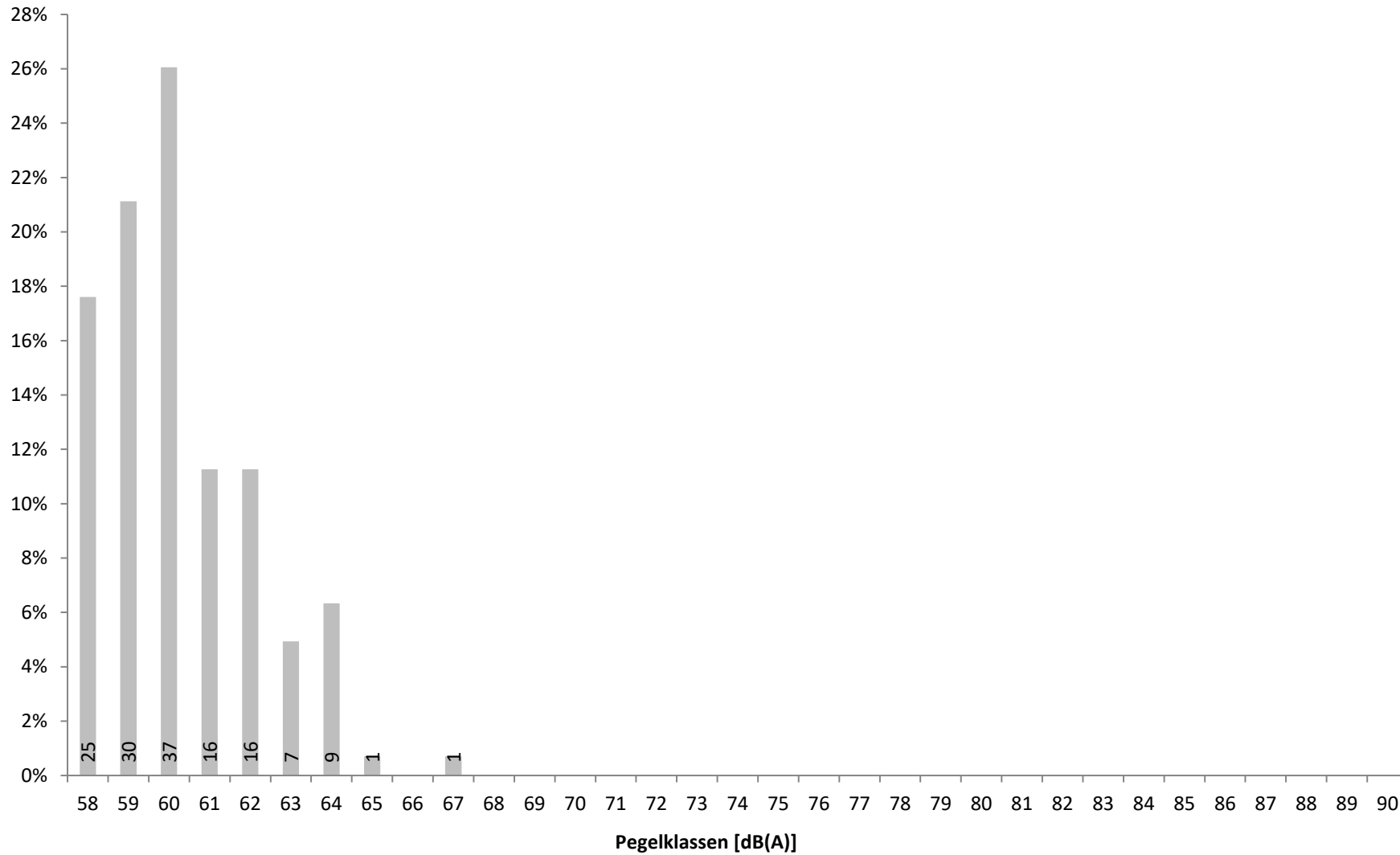
	[dB(A)]																							
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00
01.05.2020	61,2					60,6	58,4	60,2						60,5		62,7								
02.05.2020								60,5					59,8	63,6	59,4	64,2	61,9							
03.05.2020		59,2			62,9	58,3	62,7	61,7		60,1	60,1	62,1		62,1	62,3	59,8	60,7							
04.05.2020			64,2				62,6	60,4					59,5											
05.05.2020	59,2																							
06.05.2020																								
07.05.2020												60,1	61,0		58,5									
08.05.2020							60,6						59,7	59,9	59,9									
09.05.2020																								
10.05.2020						60,9		59,8					61,7											
11.05.2020												60,9					60,6							60,8
12.05.2020	59,6												63,4		60,2	61,8								
13.05.2020															59,8							62,2	64,1	
14.05.2020																63,3	58,7							58,2
15.05.2020																								
16.05.2020					58,1				60,2	59,9		58,9	64,5		60,4		61,3							
17.05.2020		59,8		58,6	59,8			61,2		60,4		60,2	60,1		60,5	62,6	59,9							
18.05.2020						62,3		61,6	64,6							60,8	58,4							
19.05.2020													60,3		59,4	63,4								
20.05.2020																								
21.05.2020								58,3																
22.05.2020													62,5				58,4							
23.05.2020								59,1	60,1	62,7					61,9	60,4								
24.05.2020			60,3				59,1	61,2							62,3		60,6							
25.05.2020																61,1								
26.05.2020																								
27.05.2020							62,3	67,1	64,8							59,4	59,5							
28.05.2020																								
29.05.2020	60,7	58,9																						
30.05.2020				60,3		63,0																		
31.05.2020			59,5								58,4	59,3												
Gesamt	61,2	59,8	64,2	60,3	62,9	63,0	62,7	67,1	64,8	62,7	60,1	62,5	64,5	63,6	62,3	64,2	61,9	60,6					62,2	64,1

Diese Tabelle stellt in den von Fluglärm betroffenen Stunden den maximalen vom Fluglärm verursachten Pegelwert L_{ASmax} dar. Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages).

12 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Ganztags (06:00 - 06:00)

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Mai 2020

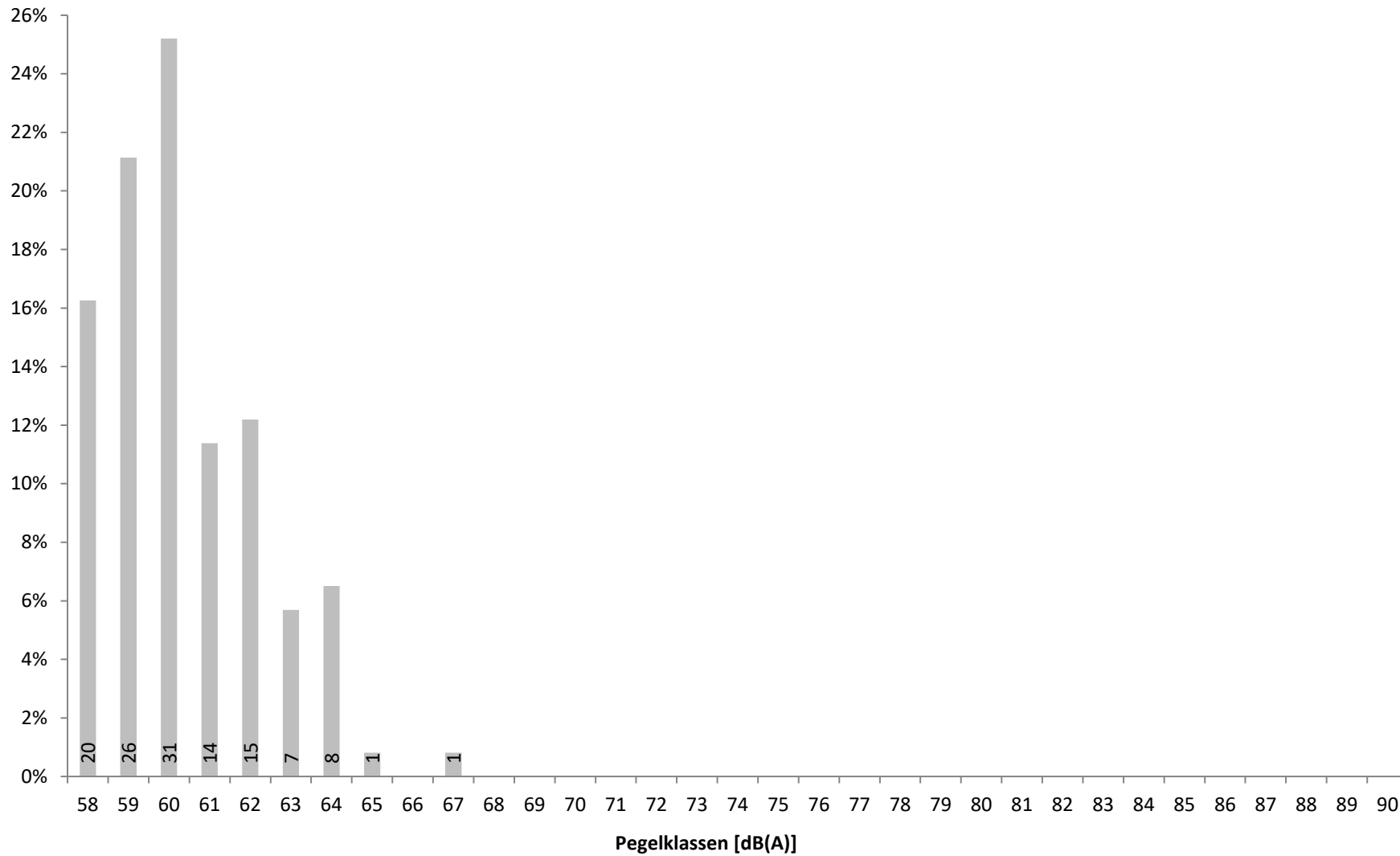


Verteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) aller Fluglärmereignisse in Prozent mit Angabe der Anzahl

13 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Tag (06:00 - 22:00)

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Mai 2020

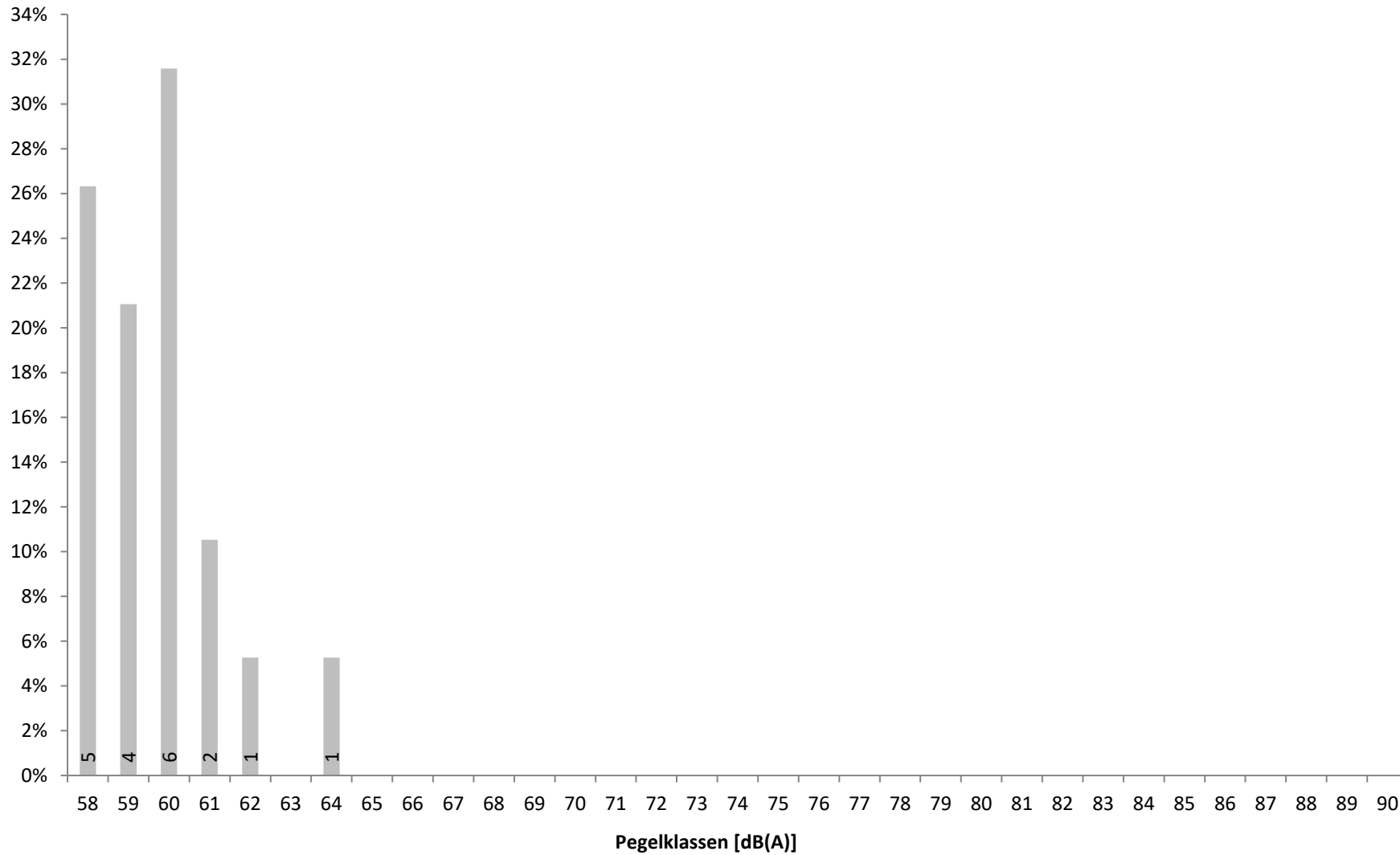


Verteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) der Fluglärmereignisse zwischen 06 und 22 Uhr in Prozent mit Angabe der Anzahl

14 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Nacht (22:00 - 06:00)

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Mai 2020



Verteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) der Fluglärmereignisse zwischen 22 und 06 Uhr in Prozent mit Angabe der Anzahl

15a Zeitscheiben 06 bis 20 Uhr - L_{eq} und Lärmereignisse

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Mai 2020



	06 - 07						07 - 08						08 - 20					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***
01.05.2020	50,7	5		37,5	2		48,5						52,8	103	11	30,7	4	
02.05.2020	50,1	2					56,3	19	3				57,0	347	53	33,7	4	
03.05.2020	50,5	2					49,7	1		35,2	1		53,2	65	18	36,5	10	
04.05.2020	53,0	3					55,3	31					57,2	399	30	35,3	4	
05.05.2020	54,6	12		44,5	3		56,4	43					55,6	312	31			
06.05.2020	53,7	12					56,4	36	4				57,0	376	28			
07.05.2020	54,3	17					58,3	40	1				56,7	382	18	31,0	3	
08.05.2020	53,6	6					57,0	40					58,1	443	29	31,4	2	
09.05.2020	50,2	2					53,8	16	1				55,6	206	19			
10.05.2020	48,4						48,3	2					54,4	99	26	32,2	3	
11.05.2020	57,0	38	4				61,8	36	15				59,9	397	125	29,5	1	
12.05.2020	54,9	23		40,2	2		57,7	43	1				56,8	423	21	30,6	2	
13.05.2020	54,6	22	1				56,3	38	1				57,7	409	43			
14.05.2020	54,4	23	2				57,7	35	2				57,3	443	48			
15.05.2020	56,7	31	3				57,9	40	6				57,4	388	30			
16.05.2020	52,2	1	1				54,2	23					53,7	130	16	35,1	7	
17.05.2020	49,8	4					50,3	4	1	34,7	1		54,8	96	29	34,7	9	
18.05.2020	56,7	29	5				58,7	38	5				58,6	397	42	36,9	6	
19.05.2020	54,9	25	1				56,4	41	4				56,4	366	23	26,7	1	
20.05.2020	53,5	10					56,6	43	3				58,1	395	28			
21.05.2020	50,2	1	1				50,1	2	1				53,7	59	16	21,6	1	
22.05.2020	52,8	5					58,6	47	4				56,7	385	28	25,0	1	
23.05.2020	51,4	5					54,3	25					56,0	227	17	33,3	4	
24.05.2020	48,1						48,2						54,8	183	22	31,9	4	
25.05.2020	57,7	30	11				56,9	37	2				58,4	475	49			
26.05.2020	56,0	20	3				58,6	44	2				57,1	387	24			
27.05.2020	54,2	17					60,1	45	10				56,1	258	23	38,3	10	
28.05.2020	53,2	7					55,1	30					56,1	282	28			
29.05.2020	56,8	16	1	37,2	1		56,9	40		36,7	1		56,0	349	25			
30.05.2020	49,4						53,2	18					56,4	304	40	32,0	2	
31.05.2020	50,0	2	1				49,6						54,9	82	20	29,6	3	
Gesamt	53,8	370	34	32,0	8		56,4	857	66	25,5	3		56,5	9167	960	31,3	81	

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L_{ASmax}) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

** Anzahl der Lärmereignisse

*** Anzahl der Lärmereignisse mit LASmax über 68 dB(A)

15b Zeitscheiben 20 bis 23 Uhr - L_{eq} und Lärmereignisse

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Mai 2020



	20 - 21						21 - 22						22 - 23 - Nachtrandstunde					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***
01.05.2020	58,6	17	7				51,1	5		45,0	4		48,8	2				
02.05.2020	52,8	6	1	40,2	2		51,3	4		43,1	2		49,6	3		36,9	1	
03.05.2020	50,2	1		38,7	1		50,4	2	1	38,1	1		48,1	2		39,0	2	
04.05.2020	54,3	4	2				51,3	6	1				52,8	2	1			
05.05.2020	55,5	8	4				53,4	2	2				48,6					
06.05.2020	51,8	3					51,3	1					48,8					
07.05.2020	51,0						50,8	2	1	32,3	1		49,1					
08.05.2020	53,5	6	1				52,0	4	1	33,0	1		51,1	4	1	37,3	1	
09.05.2020	54,6	8	4				51,4	2	1				49,7	1	1			
10.05.2020	51,6	3	2				52,7	4	3				51,0	1	1			
11.05.2020	58,4	6	2				53,5	1	1				59,4	3	1			
12.05.2020	52,8	3	1	38,8	2		52,2	4	2	39,4	1		48,9					
13.05.2020	51,9	8		35,8	1		55,4	6	2				49,1					
14.05.2020	52,2	5					51,6	3	1	40,1	1		49,5	2		33,8	1	
15.05.2020	55,6	11	5				51,6	2	1				49,3	2				
16.05.2020	52,4	3	1	39,6	2		49,3						50,9	2	1	36,6	1	
17.05.2020	52,6	9	1	41,0	2		58,9	3	1	41,2	1		49,5	2	1	35,3	1	
18.05.2020	51,5	5		37,4	2		50,9	2	1				48,6	1		36,4	1	
19.05.2020	60,3	7	2	35,8	1		51,5	3	1	37,5	1		48,4					
20.05.2020	51,8	2					53,4	5	3				48,9	1				
21.05.2020	51,1	2	1				50,2	3					59,0	2	1			
22.05.2020	52,4	7	1				58,3	15	5				49,7	2		33,1	1	
23.05.2020	51,5	4		39,4	2		51,0	4					50,6	5		37,3	1	
24.05.2020	55,1	2	1				50,1						48,3	1		37,4	1	
25.05.2020	59,6	12	2	35,6	1		50,9	5					52,4	4	1			
26.05.2020	54,5	6	3				55,3	2	2				49,8	1				
27.05.2020	50,4	1					62,3	7	1	37,6	2		49,7	2				
28.05.2020	53,1	7	1				50,5	2					56,4	2	1			
29.05.2020	52,0	2	1				52,8	3	2				50,7	1	1			
30.05.2020	52,8	4	1				52,8	3	2				49,2	1				
31.05.2020	52,2	5	1				52,0	3	1				51,4	1	1			
Gesamt	54,4	167	45	33,7	16		53,9	108	36	35,3	15		51,9	50	12	31,7	11	

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L_{ASmax}) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

** Anzahl der Lärmereignisse

*** Anzahl der Lärmereignisse mit LASmax über 68 dB(A)

15c Zeitscheiben 23 bis 06 Uhr - L_{eq} und Lärmereignisse

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Mai 2020



	23 - 00 - Kernnacht						00 - 05 - Kernnacht						05 - 06 - Nachtrandstunde					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***
01.05.2020	47,6						45,0						49,6	1				
02.05.2020	48,1						45,4	3					49,0	1				
03.05.2020	46,0						44,2						51,0					
04.05.2020	47,6	1	1				48,1	1					53,2	8				
05.05.2020	47,4	1					45,2	1					53,2	5	1			
06.05.2020	47,2						46,2	2					53,0	4				
07.05.2020	47,6						46,1						51,8	5				
08.05.2020	47,7	1					45,9	1					51,7	3	2			
09.05.2020	48,4	1					47,0	1	1				50,1					
10.05.2020	47,2	1					47,2	9	2				55,6	26	3			
11.05.2020	47,0	1		32,8	1		45,6			26,8			53,3	7	1	40,4	2	
12.05.2020	58,2	2	1				45,3						52,2	8	1			
13.05.2020	46,9						45,9	5		31,9	2		52,1	6	1	39,1	1	
14.05.2020	48,7						45,1						52,6	9	1	33,7	1	
15.05.2020	47,2						47,8	3	2				50,0	1				
16.05.2020	47,4						46,7	3					51,4	4	2			
17.05.2020	47,4						45,5	1					51,8	6				
18.05.2020	46,4						44,8	1					55,1	18	5			
19.05.2020	47,6	1					44,9	1					52,9	13	1			
20.05.2020	47,6						48,6	3	2				52,6	2	1			
21.05.2020	48,8	1					46,0						53,3	10	1			
22.05.2020	48,5	2					53,7	7	4				50,7	3	1			
23.05.2020	48,7						46,1	1	1				50,5	6	1			
24.05.2020	47,5						45,5	2					51,2	5				
25.05.2020	46,8						45,8						52,5	4	2			
26.05.2020	47,4						45,4						55,7	20	5			
27.05.2020	47,8	2		35,2	1		46,0	2	2				51,3	7				
28.05.2020	48,0						46,3	5	1				52,1	10				
29.05.2020	48,4						51,5	8	6				57,3	16	10			
30.05.2020	49,9	2	2				48,1	5	1				49,9	2				
31.05.2020	48,2						46,6	1	1				51,9	3				
Gesamt	49,0	16	4	22,3	2		47,1	66	23	18,1	2		52,6	213	39	28,4	4	

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L_{ASmax}) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

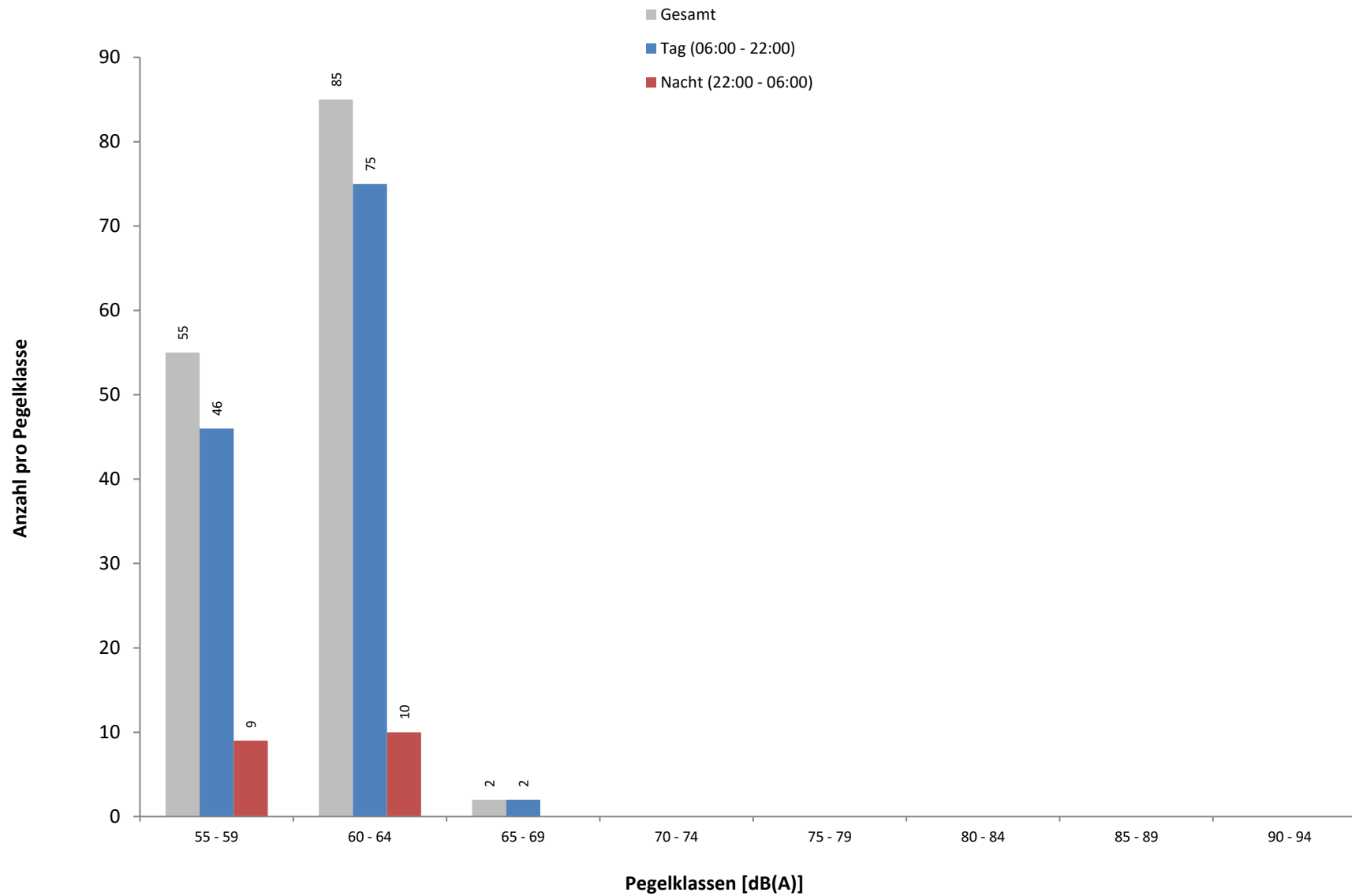
** Anzahl der Lärmereignisse

*** Anzahl der Lärmereignisse mit L_{ASmax} über 68 dB(A)

16 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} in Pegelklassen

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Mai 2020



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) in Pegelklassen mit 5 dB(A) Breite. Hierbei sei angemerkt, dass die erste Klasse nur Werte ≥ 58 dB(A) enthält.

17 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} in Pegelklassen und Tagesstunden

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Mai 2020

Uhrzeit	[dB(A)]										Gesamt	> 68 dB(A)	
	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100			
00 - 01													
01 - 02													
02 - 03													
03 - 04													
04 - 05	1	1									2		
05 - 06	2	2									4		
06 - 07	5	3									8		
07 - 08	3										3		
08 - 09	1	2									3		
09 - 10	1	1									2		
10 - 11	2	3									5		
11 - 12	1	4									5		
12 - 13	2	4									6		
13 - 14	4	12	2								18		
14 - 15	2	8									10		
15 - 16	1	3									4		
16 - 17	1	1									2		
17 - 18	4	4									8		
18 - 19	4	7									11		
19 - 20	1	6									7		
20 - 21	9	7									16		
21 - 22	5	10									15		
22 - 23	5	6									11		
23 - 00	1	1									2		
Tag	46	75	2								123		
Nacht	9	10									19		
Gesamt	55	85	2								142		

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) in Pegelklassen mit 5 dB(A) Breite nach Tagesstunden.

Hierbei sei angemerkt, dass die erste Klasse nur Werte ≥ 58 dB(A) enthält.

18 Anzahl Fluglärmereignisse nach Tag/Nacht

Standort Mainz - Universitätsmedizin

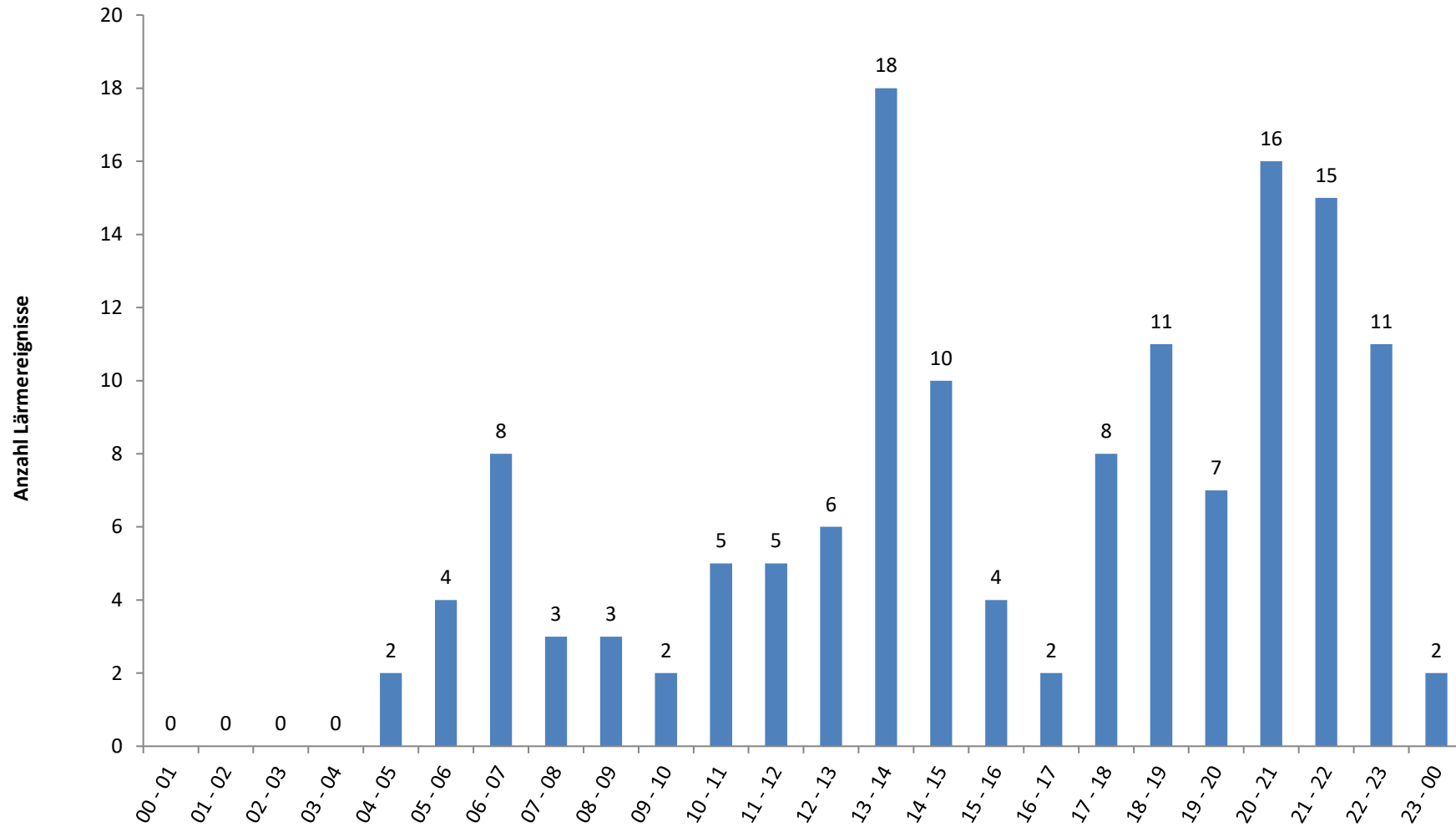
Mai 2020



	Tag 06 bis 22 Uhr	Nacht 22 bis 06 Uhr		Gesamt 06 bis 06 Uhr
		LASmax ≤ 68	LASmax > 68	
01.05.2020	10			10
02.05.2020	8	1		9
03.05.2020	13	2		15
04.05.2020	4			4
05.05.2020	3			3
06.05.2020				
07.05.2020	4			4
08.05.2020	3	1		4
09.05.2020				
10.05.2020	3			3
11.05.2020	1	3		4
12.05.2020	7			7
13.05.2020	1	3		4
14.05.2020	1	2		3
15.05.2020				
16.05.2020	9	1		10
17.05.2020	13	1		14
18.05.2020	8	1		9
19.05.2020	3			3
20.05.2020				
21.05.2020	1			1
22.05.2020	1	1		2
23.05.2020	6	1		7
24.05.2020	4	1		5
25.05.2020	1			1
26.05.2020				
27.05.2020	12	1		13
28.05.2020				
29.05.2020	2			2
30.05.2020	2			2
31.05.2020	3			3
Gesamt	123	19		142

Übersicht der Fluglärmereignisse für verschiedene Zeiträume. Die nächtlichen Fluglärmereignisse sind getrennt als Fluglärmereignisse mit einem Maximalpegel (L_{ASmax}) kleiner oder gleich 68 dB(A) und größer 68 dB(A) dargestellt.

19 Anzahl der Fluglärmereignisse pro Tagesstunde
Standort Mainz - Universitätsmedizin
Mai 2020





	Windgeschwindigkeit			Windrichtung [°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Niederschlag [mm]
	Min.	Max.	Mittelw.		Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	
01.05.2020	0,9	12,5	5,5	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.05.2020	1,1	12,6	5,4	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03.05.2020	0,6	7,3	2,7	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.05.2020	0,6	7,5	2,9	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05.05.2020	1,0	5,9	2,7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06.05.2020	1,0	5,6	3,1	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07.05.2020	0,7	6,2	2,2	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08.05.2020	0,5	4,9	2,1	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09.05.2020	0,7	4,6	2,2	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.05.2020	0,6	15,6	3,0	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.05.2020	1,7	9,7	4,3	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.05.2020	1,1	6,9	2,6	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.05.2020	1,2	6,7	3,1	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.05.2020	1,4	6,4	3,5	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.05.2020	0,7	6,2	2,8	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.05.2020	0,7	7,1	2,7	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.05.2020	0,7	7,1	3,0	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.05.2020	0,6	8,2	3,0	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.05.2020	0,7	8,7	3,0	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.05.2020	0,4	5,7	2,9	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.05.2020	0,5	4,7	2,3	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.05.2020	0,7	8,2	3,2	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.05.2020	1,1	11,5	4,6	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.05.2020	1,6	12,4	5,5	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.05.2020	1,0	10,9	4,3	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.05.2020	0,7	5,1	2,4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.05.2020	0,4	5,7	2,3	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.05.2020	1,1	6,8	3,3	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.05.2020	1,2	6,4	3,3	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.05.2020	1,5	7,6	3,8	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31.05.2020	1,3	6,5	3,1	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Übersicht zeigt eine Zusammenfassung der täglich aufgezeichneten Wetterdaten am Standort Mainz - Universitätsmedizin.

An diesem Standort werden ausschließlich die Windgeschwindigkeit und -Richtung gemessen.

21 Meteorologie

Standort Mainz - Weisenau

Mai 2020

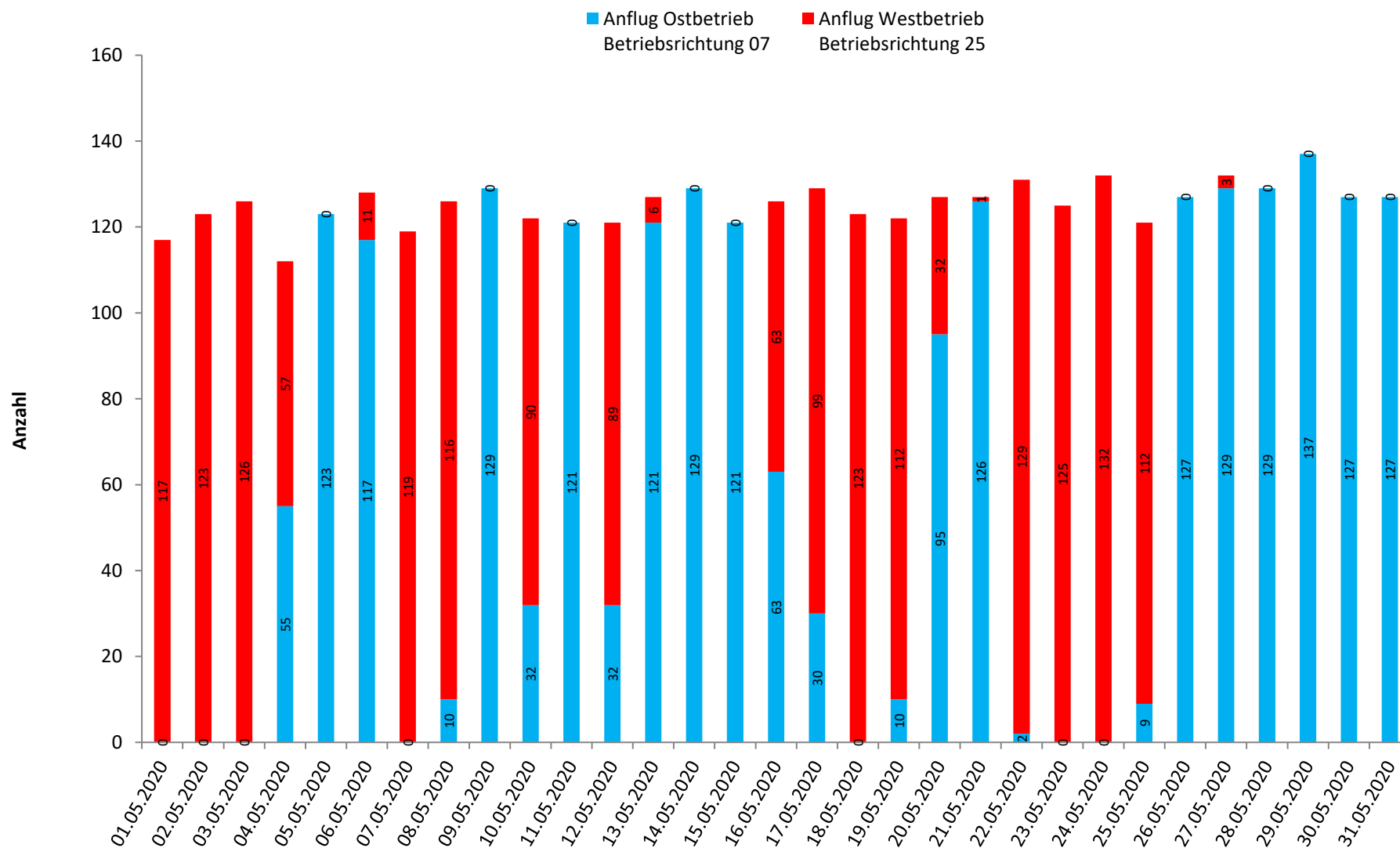


	Windgeschwindigkeit [m/s]			Windrichtung [°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Niederschlag [mm]
	Min.	Max.	Mittelw.		Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	
01.05.2020	0,2	7,6	2,8	180	7,6	14,2	10,3	53	83	73	1002	1007	1004	7,9
02.05.2020	0,2	7,9	2,6	105	5,3	13,9	9,8	42	83	65	1007	1018	1012	4,4
03.05.2020	0,1	4,5	1,1	345	5,3	17,6	13,6	31	83	53	1016	1019	1018	0,0
04.05.2020	0,1	5,8	1,6	195	6,9	17,1	12,2	53	80	67	1015	1020	1017	5,8
05.05.2020	0,2	4,0	1,3	225	6,7	17,6	11,7	21	73	43	1018	1024	1020	0,1
06.05.2020	0,2	3,8	1,2	240	6,6	19,1	12,9	23	69	41	1023	1025	1024	0,1
07.05.2020	0,2	3,7	1,2	105	6,5	23,3	15,9	20	69	41	1018	1025	1022	0,0
08.05.2020	0,1	3,0	0,9	195	10,6	25,1	19,0	19	65	38	1014	1019	1016	0,0
09.05.2020	0,1	2,5	1,0	195	12,2	18,4	15,4	45	81	65	1007	1014	1011	1,7
10.05.2020	0,1	8,9	1,8	195	10,2	25,0	17,2	37	84	69	1002	1007	1005	0,5
11.05.2020	0,2	8,4	3,3	180	3,9	10,1	6,2	53	80	70	1004	1019	1011	23,1
12.05.2020	0,1	3,1	1,1	180	4,0	14,8	9,6	30	71	49	1013	1020	1016	0,0
13.05.2020	0,2	5,4	2,0	180	5,5	16,6	11,6	31	72	46	975	1015	1012	0,0
14.05.2020	0,7	7,6	2,3	180	6,4	16,4	11,6	30	69	48	1015	1017	1016	0,0
15.05.2020	0,3	4,7	1,8	180	7,2	18,7	13,3	25	60	40	1016	1023	1020	0,0
16.05.2020	0,2	6,3	1,5	135	7,1	21,4	15,0	25	62	40	1019	1024	1021	0,0
17.05.2020	0,3	4,2	1,6	195	9,1	21,4	15,1	24	65	43	1022	1024	1023	0,1
18.05.2020	0,2	5,0	1,7	135	9,2	24,6	18,9	24	65	41	1021	1024	1022	0,0
19.05.2020	0,2	5,8	1,9	180	13,1	25,7	20,1	20	65	40	1019	1022	1021	0,0
20.05.2020	0,3	4,6	1,6	225	14,2	25,6	19,6	33	68	50	1019	1022	1021	0,0
21.05.2020	0,1	2,9	1,1	210	14,1	27,3	20,7	29	75	49	1020	1023	1021	0,0
22.05.2020	0,2	5,9	2,0	345	15,5	25,8	21,0	41	74	58	1017	1022	1020	0,4
23.05.2020	0,3	7,4	2,3	30	9,1	15,4	12,7	49	80	65	1022	1029	1026	5,1
24.05.2020	0,3	6,2	2,4	195	9,1	18,0	14,7	36	81	57	1029	1032	1030	0,0
25.05.2020	0,2	7,1	2,9	165	10,6	20,4	16,1	37	71	53	1031	1034	1032	0,0
26.05.2020	0,2	4,4	1,1	240	10,5	21,8	16,6	31	71	49	1033	1035	1034	0,1
27.05.2020	0,2	4,1	1,2	195	11,1	25,1	19,3	22	73	41	1029	1034	1031	0,0
28.05.2020	0,2	4,9	1,9	225	12,0	23,0	17,6	17	56	36	1027	1031	1029	0,0
29.05.2020	0,3	5,2	1,8	210	12,1	23,5	18,0	22	52	34	1023	1028	1025	0,0
30.05.2020	0,3	7,3	2,0	225	13,4	21,5	17,9	21	49	33	1020	1024	1022	0,0
31.05.2020	0,2	5,3	1,5	195	13,0	21,8	17,2	29	57	41	1020	1022	1021	0,0

Die Übersicht zeigt eine Zusammenfassung der täglich aufgezeichneten Wetterdaten am Standort Weisenau.

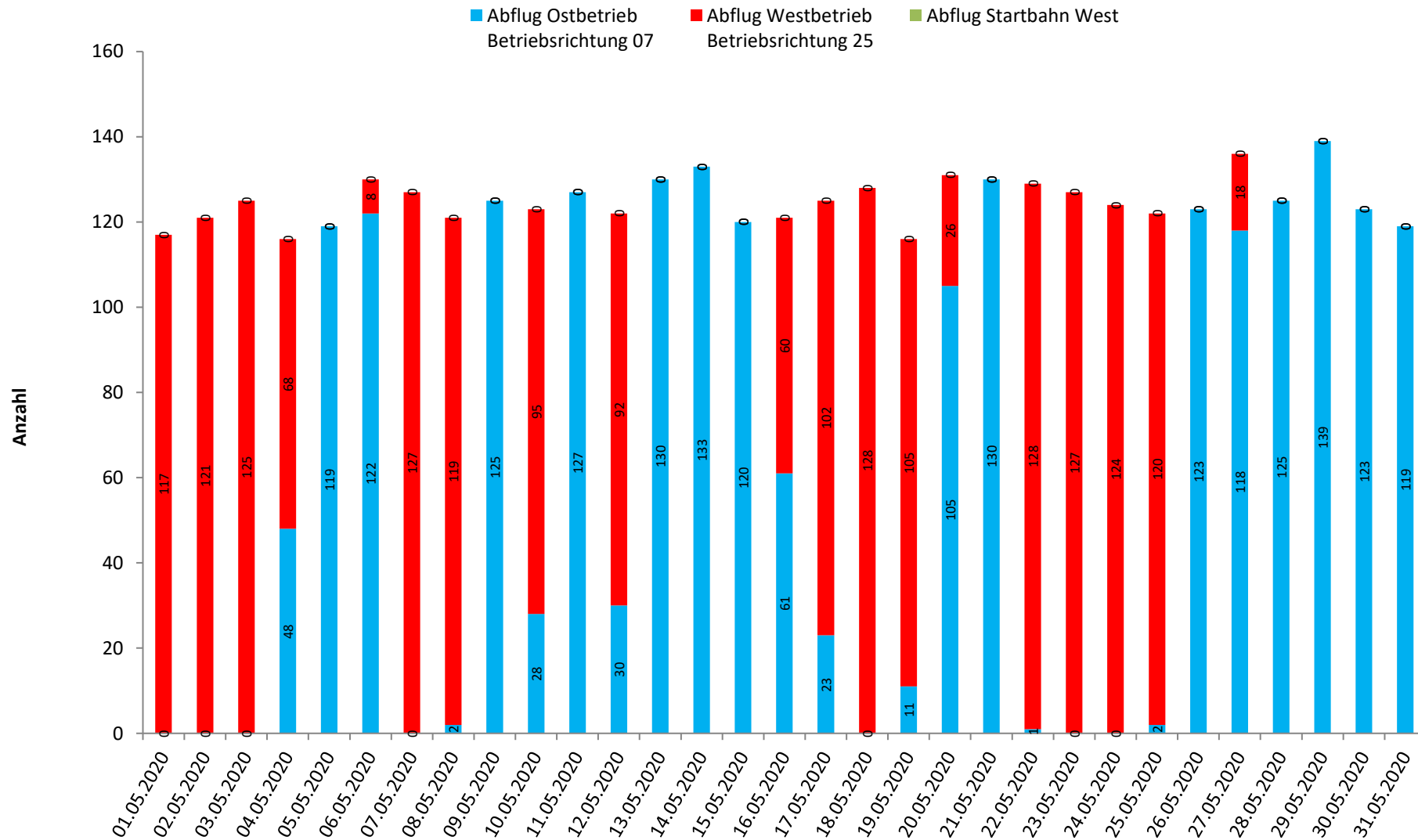
Die Wetterdaten zu Temperatur, Luftfeuchte und Luftdruck werden für alle drei Messstationen des Landesamtes verwendet.

22 Betriebsrichtungsverteilung Anflüge
 Frankfurter Flughafen, Quelle Fraport AG
 Mai 2020



Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°). Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°).

23 Betriebsrichtungsverteilung Abflüge
 Frankfurter Flughafen, Quelle Fraport AG
 Mai 2020

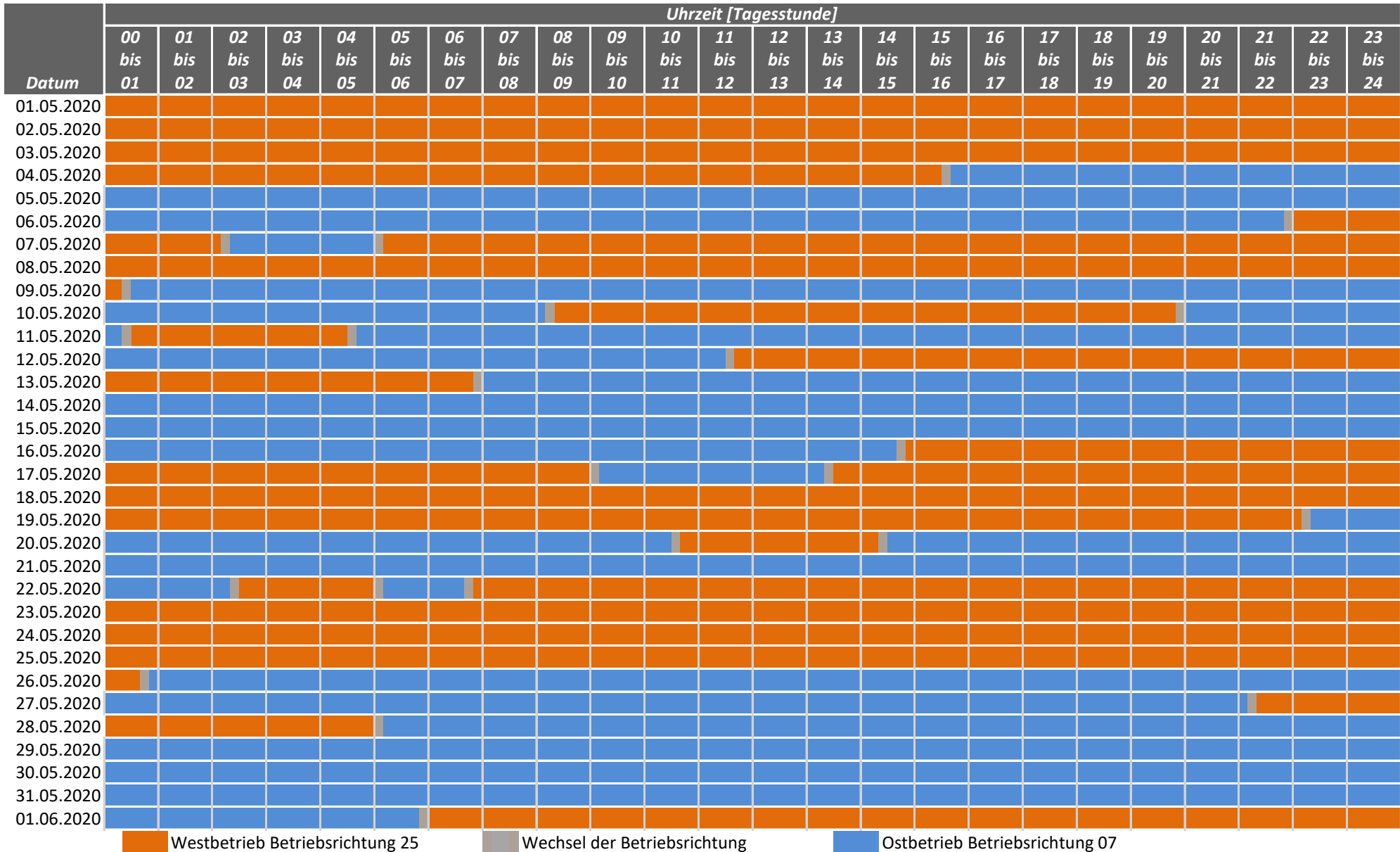


Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°). Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°). Von der Startbahn West wird in Richtung Süden (180°) gestartet.

24 Betriebsrichtungsverteilung im Tagesverlauf

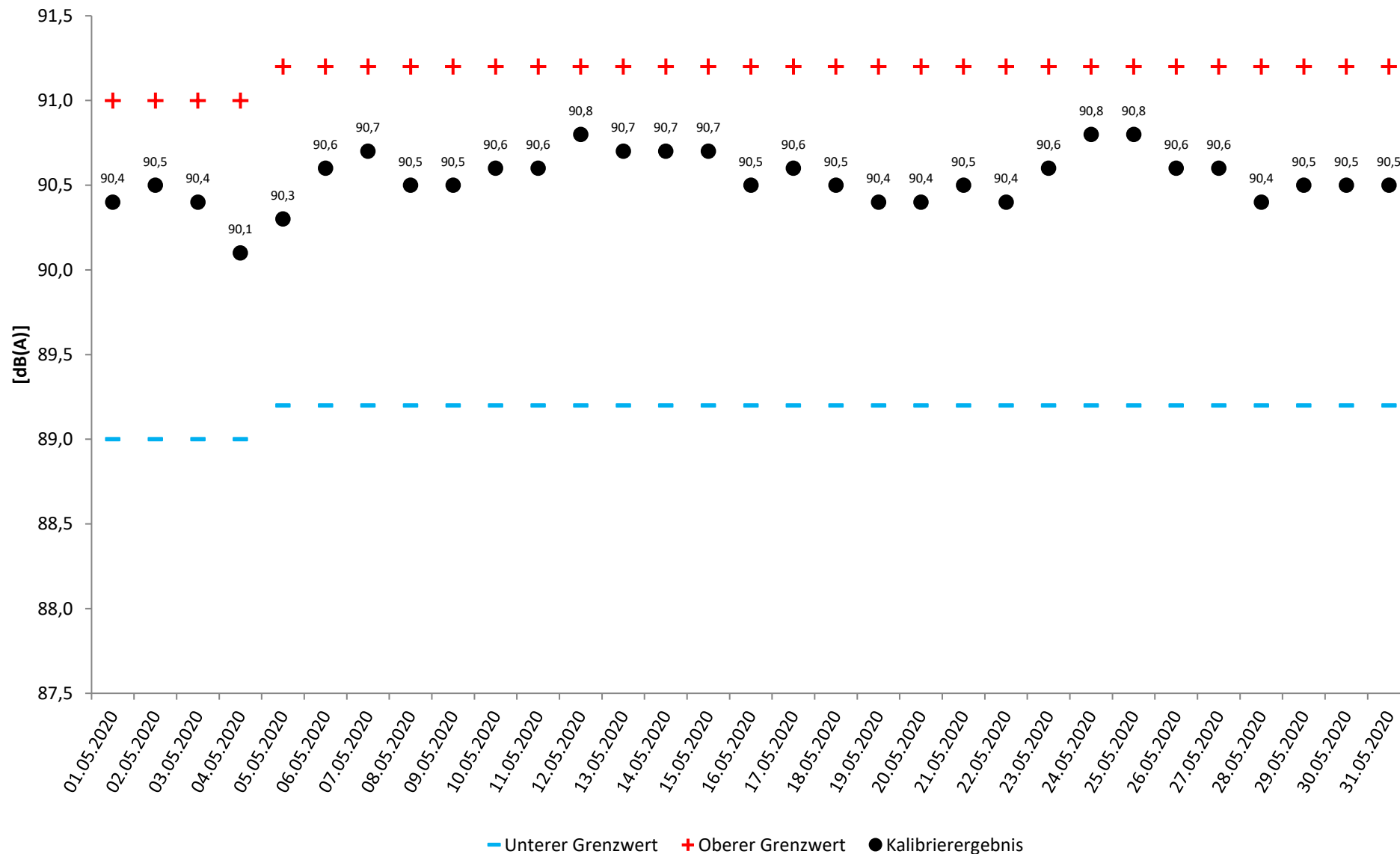
Frankfurter Flughafen, Quelle Fraport AG

Mai 2020



Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°).
Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°).

25 Ergebnisse der Mikrofonüberprüfung
 Standort Mainz - Universitätsmedizin
 Mai 2020



26 BEGRIFFSERLÄUTERUNGEN

A-bewerteter energieäquivalenter Kurzzeitdauerschallpegel ($L_{p,A,eq,1s}$)

10-facher dekadischer Logarithmus des über 1s gemittelten Quadrates des Verhältnisses des A-bewerteten Schalldrucks zum Bezugsschalldruck von 20 μPa in Dezibel.

AS-bewerteter 1s-Taktmaximalpegel ($L_{p,AS,1s}$)

Der Maximalwert des AS-bewerteten Schalldruckpegels $L_{p,AS}$ innerhalb der Taktzeit von 1s Dauer.

AS-bewerteter Schalldruckpegel ($L_{p,AS}$)

Mit der Frequenzbewertung A und der Zeitbewertung S gemessener Schalldruckpegel.

Akustischer Tag

Der akustische Tag bezeichnet den Zeitraum, der um 06:00 Uhr eines Kalendertages beginnt und um 06:00 Uhr des Folgetages endet. Entsprechend beginnt die Nacht um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des Folgetages. Die im Bericht dargestellten Tages- und Monatswerte beziehen sich jeweils auf den akustischen Tag.

Beurteilungspegel (L_{DEN})

Der Beurteilungspegel L_{DEN} (D=Day, E=Evening, N=Night) (in Anlehnung an die EU-Umgebungslärmrichtlinie) bezeichnet den mit Zuschlägen versehenen energieäquivalenten Dauerschallpegel des Gesamt-, Flug- bzw. Hubschraubergeräuschs. Für den Abendzeitraum (18 bis 22 Uhr) werden Zuschläge von 5 dB(A) und für den Nachtzeitraum (22 bis 06 Uhr) Zuschläge von 10 dB(A) verwendet.

Dezibel – dB(A)

Schalldruckpegel werden in Dezibel angegeben (Abkürzung dB). A-bewertete Schalldruckpegel werden durch die Abkürzung dB(A) gekennzeichnet.

Ein Dezibel entspricht ungefähr der kleinsten wahrnehmbaren Änderung der Lautstärke, die ein Mensch empfinden kann. Die Erhöhung eines Tones um 10 dB(A) entspricht etwa einer Verdoppelung der Lärmwahrnehmung.

Energieäquivalenter Dauerschallpegel (L_{eq})

Bei der Beurteilung von zeitlich veränderlichen Geräuschen spielen nicht nur die Höhen der Pegel, sondern auch deren Häufigkeit und Dauer eine Rolle. Beim energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}) wird der über einen Zeitraum am Messort festgestellte Schalldruckpegel hinsichtlich seines Schallenergieinhalts auf ein vergleichbares Dauergeräusch umgerechnet. Wird (wie in diesem Messbericht) die

Frequenzbewertung A verwendet, erhält man den A-bewerteten energieäquivalenten Dauerschallpegel. Auch bei den im Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm festgelegten Werten geht man von A-bewerteten energieäquivalenten Dauerschallpegeln aus.

EU-Umgebungslärmrichtlinie

Im November 1996 hat die Europäische Kommission mit dem Grünbuch zur künftigen Lärmschutzpolitik die Grundlagen für die Europäische Richtlinie zur Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (2002/49/EG) geschaffen. Die Richtlinie ist im Juni 2002 in Kraft getreten; durch eine Änderung bzw. ein Hinzufügen des § 47a-f im sechsten Teil des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) wurde diese EU-Richtlinie in deutsches Recht umgesetzt. Weitere Informationen zur Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie in Rheinland-Pfalz sind auf der Webseite <http://umgebungslaerm.rlp.de> verfügbar.

Frequenzbewertung

Die Empfindlichkeit des menschlichen Ohrs hängt von der Frequenz ab. Tiefe und sehr hohe Töne werden bei gleichem Schalldruckpegel weniger laut empfunden als Töne mittlerer Frequenz. Durch die A-Bewertungskurve wird die Frequenzabhängigkeit des Gehörs näherungsweise berücksichtigt.

Maximalpegel (LASmax)

Der Maximalwert des AS-bewerteten Schalldruckpegels eines Lärmereignisses, auch Spitzenpegel genannt.

Zeitbewertung

Die Zeitbewertung beeinflusst die Trägheit des gemessenen Pegelverlaufs. Man unterscheidet zwischen drei genormten Zeitbewertungen: S (slow), F (fast), I (Impuls). Bei der Messung von Gewerbe-, Schienen- und Straßenlärm wird üblicherweise die Zeitbewertung F verwendet. Bei der Fluglärmmessung wird die im Pegelverlauf stärker gedämpfte Zeitbewertung S verwendet.