



# FLUGLÄRM- MESSSTATION RHEINLAND-PFALZ

Messergebnisse für den  
Standort Mainz-Weisenau  
01. bis 31. August 2019



## IMPRESSUM

Herausgeber: Landesamt für Umwelt  
Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7  
55116 Mainz

Bearbeitung: Topsonic Systemhaus GmbH  
Adenauerstraße 20  
52146 Würselen

noise & track monitoring 

Alle Fotos: Topsonic

© 2019

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALT

1. Zusammenfassung der Messergebnisse	4
2. Beschreibung des Messstandorts	5
3. Erläuterung der Methodik der Fluglärmmessung	7
4. Messstellenstatistik	9
5. Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ Ganztags (06:00 - 06:00)	10
6. Dauerschallpegel in Anlehnung an Fluglärmgesetz/Umgebungslärmrichtlinie	11
7. Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ (06:00 - 22:00) jeden Tages	12
8. Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ (22:00 - 06:00) jeder Nacht	13
9. Stundenübersicht Gesamtgeräusch $L_{eq}$	14
10. Stundenübersicht Fluggeräusch $L_{eq}$	15
11. Stundenübersicht Maximale Pegelwerte Fluglärm $L_{ASmax}$	16
12. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Ganztags (06:00 - 06:00)	17
13. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Tag (06:00 - 22:00)	18
14. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Nacht (22:00 - 06:00)	19
15. Zeitscheiben - $L_{eq}$ und Lärmereignisse	20
16. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ in Pegelklassen	23
17. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ in Pegelklassen und Tagesstunden	24
18. Anzahl Fluglärmereignisse nach Tag/Nacht	25
19. Anzahl der Fluglärmereignisse pro Tagesstunde	26
20. Meteorologie Standort Mainz-Weisenau	27
21. Betriebsrichtungsverteilung Anflüge	28
22. Betriebsrichtungsverteilung Abflüge	29
23. Betriebsrichtungsverteilung im Tagesverlauf	30
24. Kalibrierergebnisse	31
25. Begriffserläuterungen	32

# 1 ZUSAMMENFASSUNG DER MESSERGEBNISSE

## Standort Mainz-Weisenau

August 2019

Insgesamt wurden 3852 Fluglärmereignisse registriert. Bei Anwendung der nach DIN 45643 erforderlichen und um 2 dB(A) höheren Maximalpegelschwelle ergeben sich 3212 Fluglärmereignisse.\*

- Zusätzlich 53 Hubschrauber- und Propellermaschinenereignisse.

Die Stunde mit der höchsten Anzahl an Fluglärmereignissen ist 11 bis 12 Uhr. Im Monatsdurchschnitt fanden zwischen 11 und 12 Uhr 9 Flugbewegungen pro Stunde statt; insgesamt wurden im gesamten Monat 280 Fluglärmereignisse in dieser Stunde erkannt.

- Hinweis: Aufgrund von (wetter-) technischen Störungen war die Messstation von 744 Stunden für ca. 0,75 Stunden außer Betrieb. Die Verfügbarkeit lag somit bei 99,9%. Bei einem Vergleich mit anderen Monats-Messberichten muss dieser Umstand berücksichtigt werden.

### Maximale Pegelwerte $L_{A\max}$ der Fluglärmereignisse

Insgesamt 424 registrierte Fluglärmereignisse größer 68 dB(A), davon 59 nachts zwischen 22 und 06 Uhr.

Max. Spitzenwert = 75,7 dB(A), gemessen am 04.08.2019 zwischen 05 und 06 Uhr

### Schwankungsbreiten der energieäquivalenten Dauerschallpegel ( $L_{eq}$ )

Gesamtgeräusch

- Tag (06 bis 22 Uhr)	$L_{eq}$	=	49,5.....57,9 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr)	$L_{eq}$	=	45,2.....51,4 dB(A)

Fluggeräusch

- Tag (06 bis 22 Uhr)	$L_{eq}$	=	26,8.....54,3 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr)	$L_{eq}$	=	23,9.....49,2 dB(A)

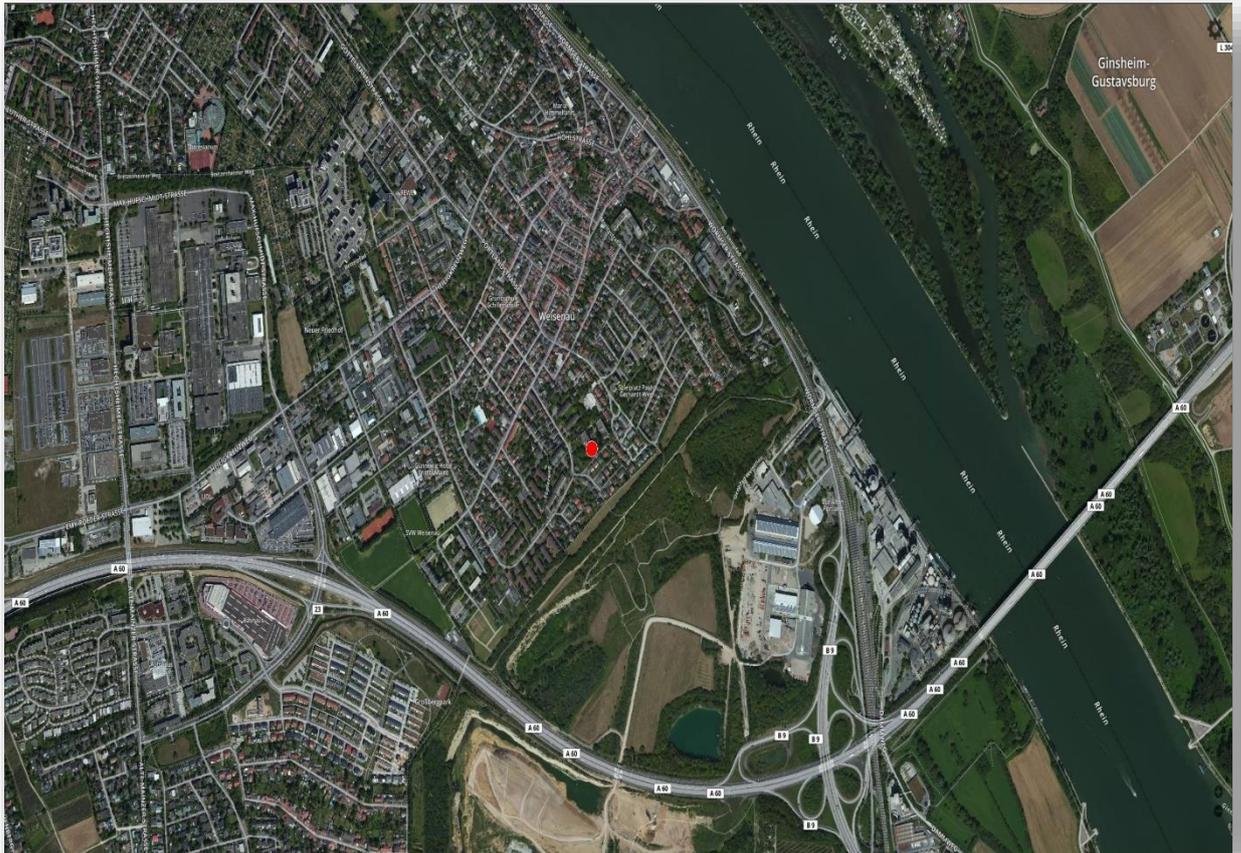
Hubschrauber/Propellermaschinen

- Tag (06 bis 22 Uhr)	$L_{eq}$	=	22,7.....40,6 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr)	$L_{eq}$	=	28,7.....33,5 dB(A)

\* Erläuterungen hierzu auf Seite 7

## 2 BESCHREIBUNG DES MESSSTANDORTS

Messstelle Mainz-Weisenau: Senioreneinrichtung Haus am Römerberg,  
Laubenheimer Str. 36, 55130 Mainz

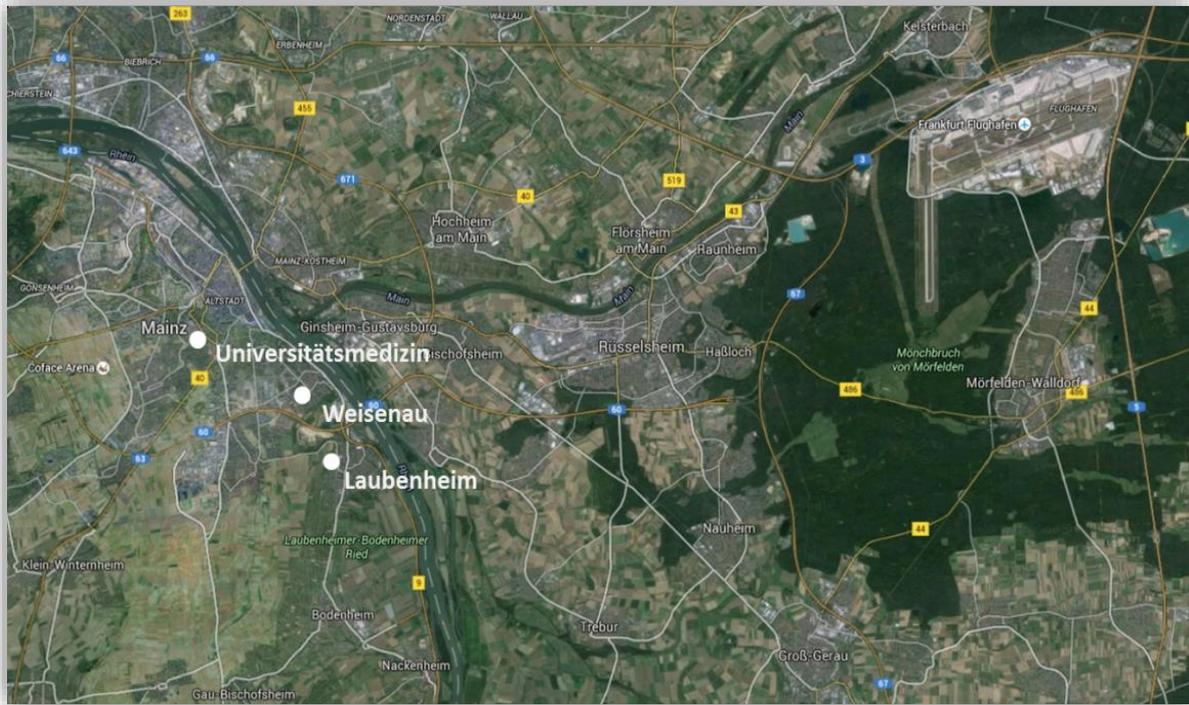


Die Koordinaten (im Format WGS 84) des Standortes lauten:  
**49° 58' 38,68" N 8° 18' 7,68" O**

Der Standort der Messstelle ist auf dem Dach eines Gebäudes. Daher entspricht die dort vorherrschende Geräuschkulisse nicht dem bodennahen Lärm. Das Mikrofon befindet sich in einer Höhe von ca. 140 m ü NN.

Neben den Flugzeuggeräuschen treten an der Messstelle Fremdgeräusche auf, z. B. von Kirchenglocken oder Vögeln, aber auch Baustellengeräusche und Windböen.

## Lage aller Messstandorte



### 3 ERLÄUTERUNG DER METHODIK DER FLUGLÄRMMESSUNG

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem PC zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden jede Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel  $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel  $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643 – 02/2011 (Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen) geregelt. Um die Fluglärmgeräusche von anderen Geräuschen trennen zu können, kommen Erkennungskriterien der DIN 45643 – 02/2011 zur Anwendung.

Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messungsort vorhandenen Fremdgeräuschsituation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

Bedingt durch die lauten Umgebungsgeräusche und die Entfernung zum Flughafen Frankfurt wurde die Maximalpegelschwelle an der Messstelle Mainz-Weisenau mit einem Abstand von nur 3 dB statt der nach DIN 45643 geforderten 5 dB zur Startschwelle definiert. In diesem Punkt weichen die Messungen von den Anforderungen der DIN 45643 ab. Die jeweilige Abweichung wird in der Zusammenfassung dieses Messberichtes dargestellt.

Zu jedem erkannten Fluglärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmesser NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A



Es wurde ab dem 1. Dezember 2011 mit folgenden Werten für die Erkennung von Lärmereignissen gemessen:

**Messstelle: Mainz-Weisenau**

- Startschwelle 56 dB(A)
- Stoppschwelle 56 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 59 dB(A)
- Mindestdauer 9 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Mindestdauer ( $t_{\min}$ ) bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.

Horchzeit ( $t_{\text{Horch}}$ ) bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.

Maximalpegelschwelle bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss.

An der Messstelle Mainz-Weisenau werden seit dem 17. September 2014 Meteorologie-messungen durchgeführt und es wird geprüft, ob im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (z. B. Windgeschwindigkeiten  $> 8,3$  m/s) vorherrschten. Sollte das der Fall sein, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden beim Ermitteln von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Die gesamte akustische Messeinrichtung wird jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft. Alle Messwerte bzw. Fluglärmereignisse sowie die aufgenommenen Audiodateien des Vortags werden automatisch in eine Datenbank der Topsonic Systemhaus GmbH übertragen.

Da keine Daten zur automatischen Zuordnung der Lärmdaten zu Flugbewegungen des Flughafens Frankfurt vorliegen, entscheidet eine geschulte Kraft durch Anhören der Audiodatei, ob es sich bei einem erkannten Lärmereignis tatsächlich um ein Fluglärmereignis handelt. Lärmereignisse, die durch Hubschrauber oder kleinere Propellerflugzeuge verursacht werden, werden gesondert markiert und ausgewertet. Sie können nicht unbedingt dem Frankfurter Flughafen zugeordnet werden, da sich in der Umgebung der Messstelle Mainz-Weisenau mehrere kleinere Flugplätze befinden.

4 Messstellenstatistik  
**Standort Mainz - Weisenau**  
**August 2019**

	Lärmereignisse			Verfügbarkeit [%]	Ausfall	Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]	Hub./Prop.-Geräusch** [dB(A)]
	gesamt	Flugzeug	Hub./Prop.**					
01.08.2019	27	21	3	100,0		49,6	40,0	38,8
02.08.2019	68	13		99,8	T W	53,9	36,1	
03.08.2019	477	406	4	100,0		54,7	52,8	35,8
04.08.2019	195	181	3	100,0		52,3	49,4	30,2
05.08.2019	26	12	4	100,0		49,9	37,7	33,2
06.08.2019	48	12	1	100,0		50,7	38,3	20,9
07.08.2019	40	23	2	100,0		50,9	40,2	32,8
08.08.2019	48	24	2	100,0		51,1	40,7	29,3
09.08.2019	25	7	3	100,0		49,8	33,9	28,6
10.08.2019	176	20	1	100,0		52,1	40,2	27,9
11.08.2019	47	6	1	100,0		49,4	34,7	24,8
12.08.2019	47	27	2	100,0		51,8	40,5	35,6
13.08.2019	68	28	1	100,0		51,2	41,8	28,7
14.08.2019	44	22		100,0		51,0	39,0	
15.08.2019	102	15		99,8	T W	52,5	38,5	
16.08.2019	95	12	1	100,0		52,2	39,2	32,3
17.08.2019	50	19	1	100,0		51,5	40,1	25,9
18.08.2019	307	3	1	99,8	T W	56,3	27,1	29,0
19.08.2019	61	17	1	100,0		50,9	39,4	24,9
20.08.2019	33	24	5	100,0		50,6	40,4	34,4
21.08.2019	282	281		100,0		53,2	50,6	
22.08.2019	446	427	3	100,0		55,0	53,2	35,7
23.08.2019	422	408	3	100,0		54,4	52,5	33,2
24.08.2019	400	383		100,0		54,0	52,1	
25.08.2019	398	383		100,0		53,8	51,7	
26.08.2019	414	412		100,0		54,0	52,0	
27.08.2019	399	388	1	100,0		53,8	51,6	24,5
28.08.2019	26	11	5	100,0		49,4	37,4	35,5
29.08.2019	44	39	1	99,7	T	49,5	43,8	23,7
30.08.2019	45	31	1	100,0		50,2	42,8	34,6
31.08.2019	240	197	3	100,0		52,5	49,3	34,9
<b>Gesamt</b>	<b>5100</b>	<b>3852</b>	<b>53</b>	<b>99,9</b>		<b>52,4</b>	<b>47,3</b>	<b>31,7</b>

Lärmereignisse und energieäquivalente Dauerschallpegel ( $L_{eq}$ ) in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages). Der  $L_{eq}$  für das Flug- bzw. Hubschraubergeräusch basiert auf den von Flugzeugen bzw. Hubschraubern verursachten Lärmereignissen und wurde ohne Zuschläge ermittelt.

T = technische Störung, W = Wetterstörung, S = Störgeräusch

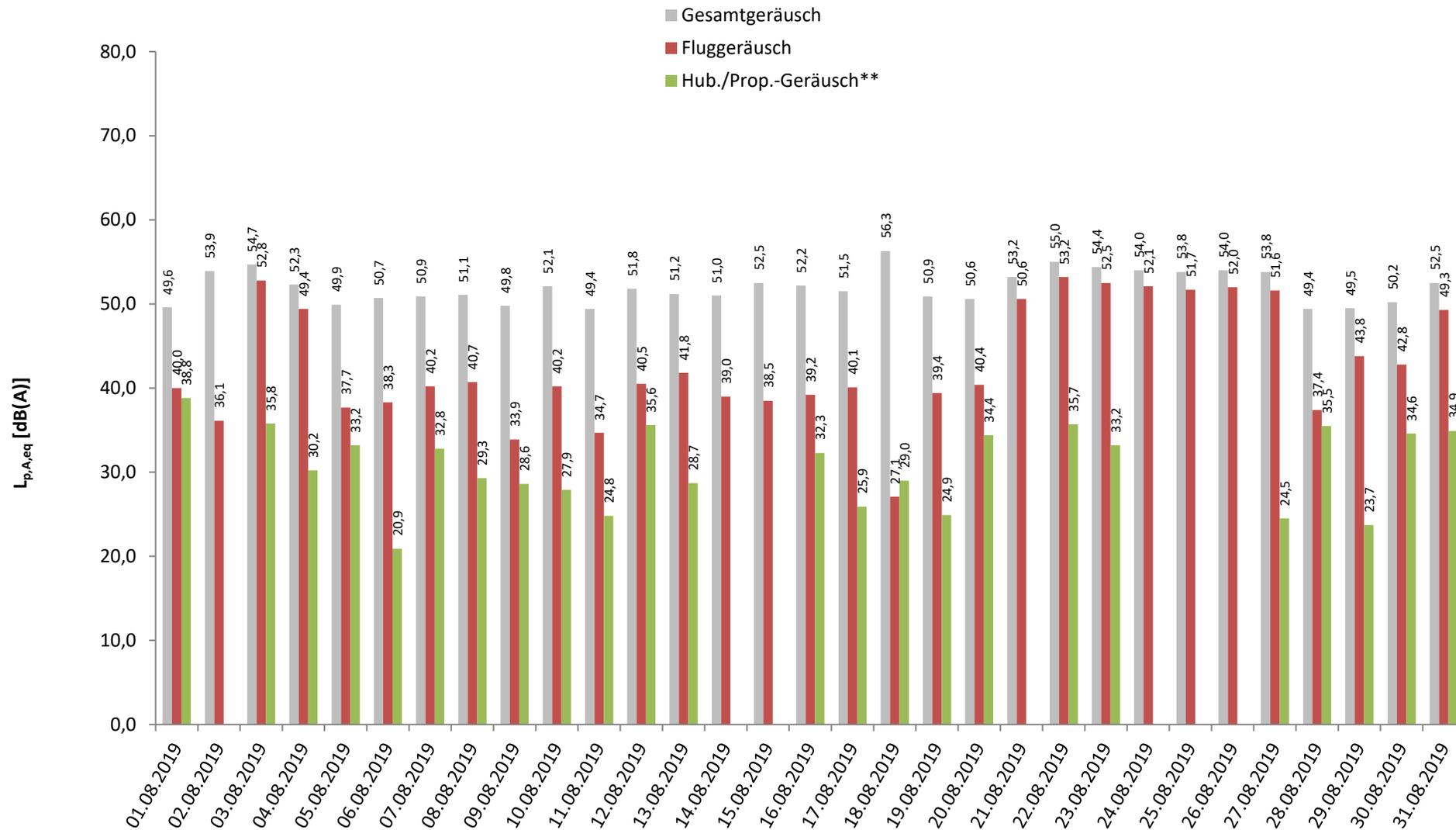
\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

# 5 Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ Ganztags (06:00 - 06:00)

Standort Mainz - Weisenau

August 2019



Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages)

\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

## 6 Dauerschallpegel in Anlehnung an Fluglärmggesetz/Umgebungslärmrichtlinie

### Standort Mainz - Weisenau

August 2019



	Gesamtgeräusch [dB(A)]			Fremdgeräusch [dB(A)]			Fluggeräusch [dB(A)]			Hub./Prop.-Geräusch*** [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht**	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht**	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht**	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht**	LDEN
	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06
01.08.2019	50,8	45,2	53,4	49,7	45,2	52,9	41,7		41,9	40,6		38,8
02.08.2019	55,2	48,5	57,0	55,2	48,5	56,9	37,8		39,9			
03.08.2019	55,9	50,4	58,7	51,3	45,6	54,0	53,9	48,6	56,8	37,6		36,0
04.08.2019	53,4	48,3	56,1	49,7	47,3	54,4	51,0	40,5	51,2	26,5	33,5	38,9
05.08.2019	51,0	46,2	54,2	50,6	45,9	53,7	39,2	29,8	42,5	33,6	32,0	39,7
06.08.2019	51,7	47,5	55,5	51,4	47,5	55,3	40,0		42,9	22,7		21,1
07.08.2019	51,9	47,9	55,6	51,4	47,8	55,3	41,8	30,1	42,2	34,6		37,2
08.08.2019	52,1	48,0	55,6	51,6	48,0	55,4	42,4		42,6	31,1		29,4
09.08.2019	50,7	47,3	54,8	50,5	47,3	54,7	35,4	26,5	37,5	30,3		28,6
10.08.2019	53,4	46,3	55,5	53,1	46,3	55,2	42,0		43,0	29,7		28,0
11.08.2019	50,3	46,7	54,2	50,1	46,7	54,2	36,5		36,9	26,6		24,9
12.08.2019	52,8	48,7	56,6	52,3	48,7	56,4	42,2		42,2	37,3		35,6
13.08.2019	52,4	46,4	55,0	51,8	46,3	54,5	43,5	30,9	44,5	30,5		28,8
14.08.2019	51,9	48,4	55,9	51,5	48,4	55,6	40,7	26,3	43,3			
15.08.2019	53,8	47,7	56,4	53,6	47,7	56,3	40,2	23,9	41,1			
16.08.2019	53,4	48,1	56,2	53,1	48,1	55,9	40,9		43,4	34,1		32,3
17.08.2019	52,8	47,0	55,5	52,4	47,0	55,2	41,7	28,8	43,8	27,7		26,0
18.08.2019	57,9	47,1	59,9	57,9	47,0	59,9	26,8	27,7	33,5	30,8		29,1
19.08.2019	52,1	46,6	54,7	51,8	46,6	54,4	41,2		42,7	26,7		25,0
20.08.2019	51,6	47,5	55,4	51,0	47,4	55,0	42,1	29,7	44,2	35,8	28,7	37,0
21.08.2019	53,9	51,4	58,7	50,5	47,5	54,8	51,2	49,1	56,3			
22.08.2019	56,1	51,4	59,2	51,1	47,3	54,9	54,3	49,2	57,2	37,4		35,7
23.08.2019	55,5	50,6	58,6	50,8	47,5	54,9	53,7	47,7	56,3	34,9		33,2
24.08.2019	55,2	49,5	58,0	50,5	46,6	54,4	53,4	46,4	55,5			
25.08.2019	55,0	49,2	57,6	50,4	46,5	54,1	53,1	45,8	54,9			
26.08.2019	55,2	49,5	57,8	50,4	46,7	54,2	53,4	46,3	55,4			
27.08.2019	55,2	47,2	57,0	50,8	46,4	54,3	53,3	39,7	53,6	26,3		24,6
28.08.2019	50,5	45,8	53,7	50,0	45,8	53,4	39,1		40,2	37,3		35,5
29.08.2019	49,5	49,4	55,7	49,1	45,2	52,7	39,5	47,3	52,7	25,5		23,8
30.08.2019	50,4	49,9	56,4	50,1	46,6	53,9	34,5	47,1	52,5	36,4		39,6
31.08.2019	53,6	48,7	56,5	50,0	48,7	55,4	51,0		49,7	36,7		34,9
<b>Gesamt</b>	<b>53,6</b>	<b>48,4</b>	<b>56,6</b>	<b>51,9</b>	<b>47,1</b>	<b>55,1</b>	<b>48,6</b>	<b>42,5</b>	<b>51,1</b>	<b>33,3</b>	<b>21,7</b>	<b>33,6</b>

Übersicht über gemessene Dauerschallpegel in Anlehnung an die nach Fluglärmggesetz und EU-Umgebungslärmrichtlinie mittels Prognoseverfahren berechneten Pegelwerte

\* Verfügbarkeit < 50%

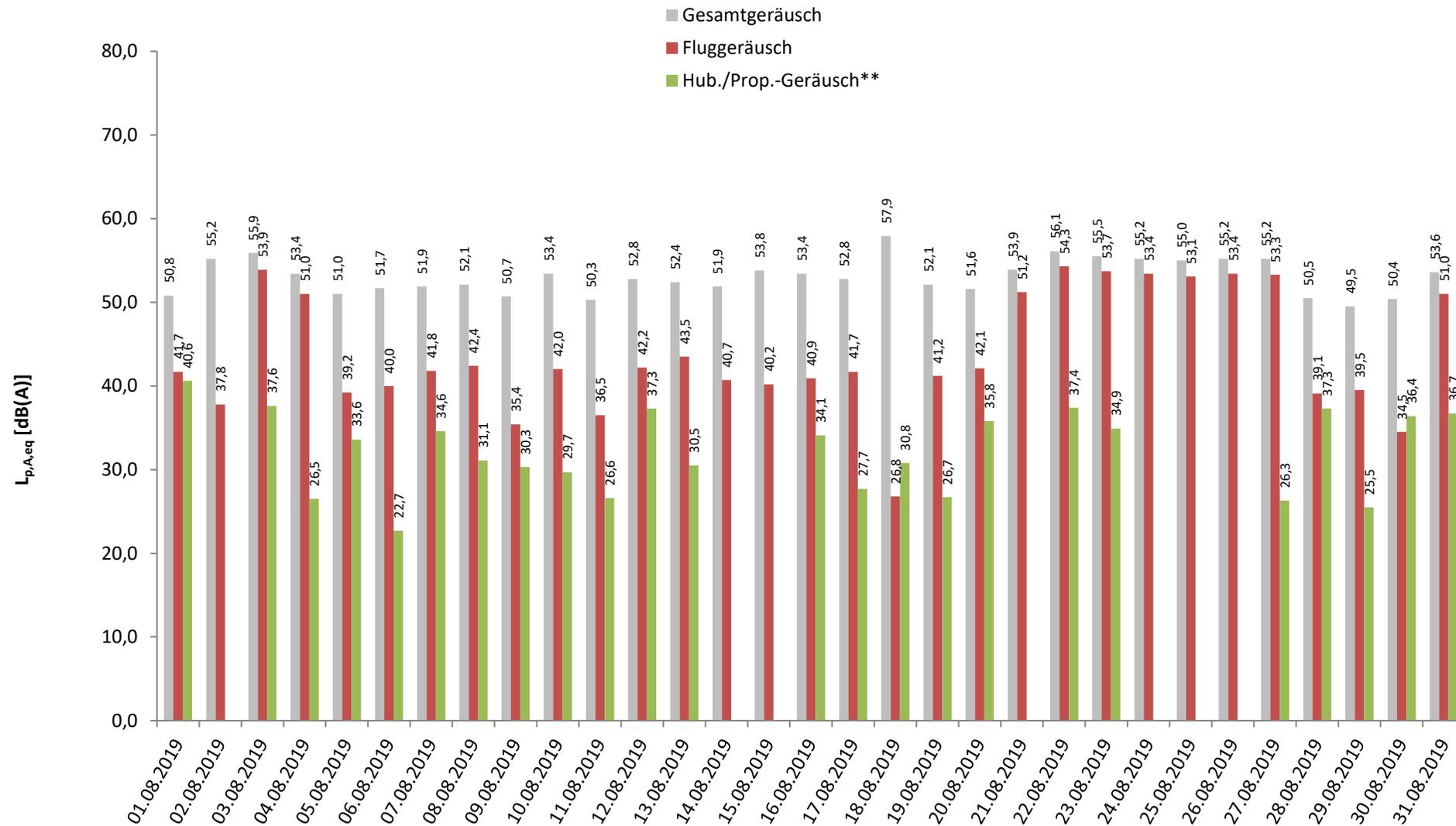
\*\* Der Wert LNIGHT der Umgebungslärmrichtlinie ist ohne eine Wichtung zur Berücksichtigung des Nachtzeitraumes und entspricht daher dem Leq Nacht.

\*\*\* Diese Kat. fasst Hubschrauber und kleinere Propellermaschinen zusammen.

# 7 Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{p,eq}$ (06:00 - 22:00) jeden Tages

Standort Mainz - Weisenau

August 2019



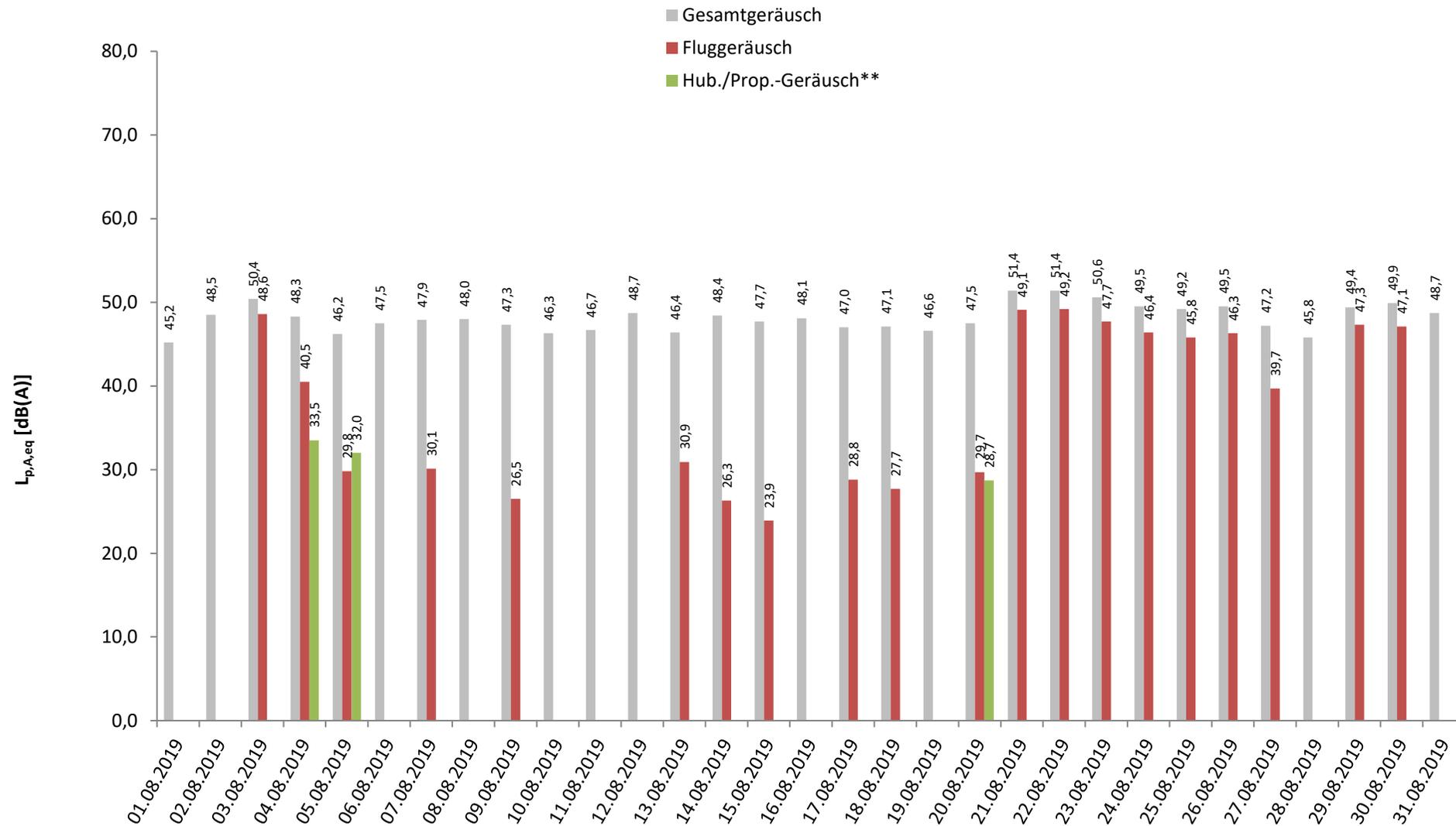
\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

# 8 Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ (22:00 - 06:00) jeder Nacht

Standort Mainz - Weisenau

August 2019



\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

# 9 Stundenübersicht Gesamtgeräusch $L_{eq}$

## Standort Mainz - Weisenau

August 2019



	[dB(A)]																							
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00
01.08.2019	50,2	50,5	50,1	51,5	50,6	53,2	52,1	54,1	51,4	48,7	48,7	49,8	50,8	47,8	49,4	47,5	46,4	45,4	44,6	44,9	44,3	43,8	44,8	46,8
02.08.2019	49,3	50,8	49,5	49,4	48,7	50,4	50,0	54,3	65,6	50,2	52,6	51,3	52,7	48,6	50,3	46,9	46,6	46,6	47,5	46,1	45,8	47,5	49,4	52,9
03.08.2019	54,0	58,3	57,7	56,0	57,0	56,3	55,7	55,4	55,8	55,4	54,4	56,2	56,5	54,0	55,4	53,1	51,9	46,0	44,2	43,6	43,3	43,2	47,0	57,3
04.08.2019	55,6	57,5	56,7	56,0	56,2	55,4	50,2	47,7	48,8	49,2	47,7	50,3	51,0	49,6	49,7	52,0	52,9	49,1	47,1	46,4	46,1	45,3	46,2	46,7
05.08.2019	50,0	51,7	50,3	50,9	51,5	53,1	52,0	52,0	51,3	49,8	48,2	51,3	52,1	49,6	49,3	49,9	48,3	45,4	45,8	46,2	45,3	46,2	45,3	45,9
06.08.2019	49,4	51,4	52,6	51,2	51,7	52,0	52,9	51,1	50,4	51,6	49,2	49,6	54,2	48,9	48,7	55,6	50,3	46,2	44,3	43,4	45,8	45,9	45,6	51,4
07.08.2019	55,1	52,5	50,3	50,6	49,9	52,9	52,6	50,8	52,1	51,5	51,8	51,2	52,2	50,7	50,5	52,5	50,2	47,8	48,1	46,5	44,5	45,8	47,6	49,9
08.08.2019	53,1	52,4	52,2	50,7	52,3	55,3	53,7	52,5	52,4	51,5	50,4	50,9	52,6	49,9	49,4	50,8	52,0	48,5	47,4	46,3	46,3	45,2	46,1	47,9
09.08.2019	50,4	51,4	51,8	49,4	50,4	52,3	51,5	50,2	51,0	48,9	49,1	50,6	51,8	51,5	50,2	48,5	48,5	47,5	48,0	47,9	46,7	46,1	46,5	46,9
10.08.2019	48,6	50,0	49,4	50,2	52,0	53,4	53,5	53,1	55,8	57,8	55,5	54,6	55,4	52,8	50,2	48,8	49,0	48,1	48,8	45,7	43,8	43,1	42,8	43,6
11.08.2019	46,8	48,6	45,4	52,6	50,3	50,3	50,1	48,5	51,7	49,6	49,1	54,2	52,8	47,4	49,2	49,2	47,6	46,2	45,8	45,4	45,3	45,2	46,3	49,7
12.08.2019	50,9	51,3	50,5	51,9	53,6	53,6	53,6	52,5	53,9	52,8	52,4	53,0	57,7	50,7	49,3	49,0	48,4	47,8	48,1	46,0	47,8	49,2	49,1	51,2
13.08.2019	53,1	52,5	53,2	52,6	52,2	55,0	51,6	52,6	53,6	52,0	50,0	52,0	53,7	50,6	48,7	51,6	46,7	44,9	46,2	46,8	46,4	45,9	46,7	47,2
14.08.2019	49,5	51,0	48,6	51,9	53,0	52,5	51,9	52,9	54,3	52,0	51,3	52,0	53,5	49,8	51,5	50,5	50,5	48,8	47,6	47,5	46,8	45,9	47,5	50,5
15.08.2019	52,4	54,2	54,6	52,7	52,6	54,0	53,5	53,5	54,8	56,0	53,1	51,7	57,4	51,5	51,1	51,9	49,2	47,4	46,9	45,9	46,7	46,3	47,5	50,0
16.08.2019	52,7	52,1	51,0	55,1	56,8	56,5	52,5	53,9	53,4	52,5	51,7	52,2	53,4	51,0	51,0	51,5	50,8	48,7	48,3	47,1	47,7	46,1	47,4	47,3
17.08.2019	49,0	50,8	50,1	51,9	51,9	53,0	52,4	50,8	51,8	51,4	50,5	59,1	55,7	52,2	48,8	48,9	50,0	47,9	47,6	46,3	45,9	44,9	44,9	46,0
18.08.2019	47,4	49,5	50,4	51,6	51,4	54,3	56,8	58,2	59,8	58,9	56,6	61,0	65,1	58,7	53,1	54,1	49,0	47,6	45,9	44,9	44,7	45,6	47,2	49,1
19.08.2019	51,9	52,1	51,5	54,0	56,9	54,7	51,9	50,3	50,5	51,3	49,0	51,3	52,2	49,2	49,5	47,9	47,7	46,1	45,9	45,5	45,2	45,3	46,5	48,8
20.08.2019	51,8	52,7	50,1	49,5	50,5	53,5	51,3	50,6	50,9	52,3	49,5	51,3	53,4	52,9	50,6	52,2	49,8	48,2	48,1	45,5	46,0	45,6	46,3	48,6
21.08.2019	49,5	50,5	49,8	50,9	50,8	53,0	56,1	55,0	55,5	54,8	55,0	53,1	55,3	55,4	55,4	53,6	51,8	47,2	46,3	46,2	46,5	46,9	50,6	57,8
22.08.2019	57,0	57,8	57,5	55,7	57,6	55,3	56,0	56,5	56,0	55,2	56,2	55,0	55,5	55,6	54,2	53,6	51,3	49,0	46,3	46,0	46,3	46,1	46,8	58,3
23.08.2019	56,3	57,0	56,7	53,4	56,7	56,3	54,5	55,7	55,9	55,5	55,2	55,2	56,2	54,8	54,3	52,3	50,0	47,3	46,8	45,7	46,5	46,0	46,7	57,4
24.08.2019	56,9	56,9	55,9	54,2	55,5	55,1	53,6	56,2	55,2	54,4	54,8	54,7	56,5	55,2	53,9	52,0	49,6	47,0	46,1	46,0	45,1	44,8	46,3	55,9
25.08.2019	55,2	56,2	55,7	56,7	56,8	55,1	54,8	53,9	55,3	54,5	54,8	53,3	55,5	53,8	54,2	51,0	50,6	44,4	44,8	44,5	45,0	45,0	46,9	55,4
26.08.2019	56,9	57,1	55,9	55,3	56,4	54,9	54,4	55,5	55,3	53,6	54,1	54,9	55,2	54,4	53,5	52,3	48,5	46,1	46,1	46,1	45,8	44,6	48,9	55,8
27.08.2019	56,1	57,2	56,2	54,8	56,4	55,5	54,5	55,2	54,9	54,1	55,4	54,3	55,5	54,3	53,7	53,3	52,1	46,2	45,6	45,6	45,4	45,2	44,6	47,0
28.08.2019	49,5	51,2	49,8	50,4	52,0	53,1	53,0	50,0	51,9	49,8	48,2	48,1	51,0	48,1	48,2	49,5	47,9	45,4	44,2	44,6	43,9	45,4	44,8	47,8
29.08.2019	50,7	50,0	49,5	50,3	51,3	51,6	50,7	49,6	50,7	48,4	48,0	48,6	49,8	47,6	45,4	45,2	45,4	44,9	43,9	43,9	43,6	43,5	46,8	56,9
30.08.2019	50,4	51,4	50,2	50,1	50,0	53,6	51,6	50,2	49,1	48,7	47,9	48,6	52,3	48,8	50,0	48,7	46,8	46,3	46,6	45,7	46,1	45,8	47,7	56,7
31.08.2019	56,4	57,0	55,4	54,9	56,1	54,9	55,0	52,6	50,9	49,5	49,7	51,1	53,2	48,5	49,4	49,5	48,7	54,2	50,9	45,8	44,7	43,6	43,2	43,3
Gesamt	53,2	54,0	53,3	53,0	54,0	54,1	53,4	53,5	55,5	53,3	52,5	53,8	55,6	52,4	51,6	51,4	49,7	47,7	46,9	45,8	45,7	45,6	46,9	52,9

Stundenwerte des energieäquivalenten Dauerschallpegels ( $L_{eq}$ ) in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages)

Gelb markierte Werte wurden hauptsächlich von Fluglärm verursacht

# 10 Stundenübersicht Fluggeräusch $L_{eq}$

## Standort Mainz - Weisenau

### August 2019



	[dB(A)]																							
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00
01.08.2019						48,8	45,5	33,6	47,1		40,1		42,7	40,4	45,3									
02.08.2019				40,0	34,3	36,0					41,5	36,6	44,0		45,7									
03.08.2019		55,8	55,8	53,8	55,5	54,0	52,9	54,3	54,8	53,8	52,7	55,0	55,1	51,8	54,0	50,8	48,9						44,1	56,8
04.08.2019	54,7	56,7	55,8	51,5	55,3	53,8	36,5	35,0	42,2			43,9	32,9	42,4	44,8	47,7	49,5							
05.08.2019						38,1					34,1	43,5	47,7	42,2	42,8	39,2	38,8							
06.08.2019				37,2		38,1	36,8			34,6			50,9		42,4									
07.08.2019					35,5	47,9	36,0	43,6	48,0	43,7	44,3			34,3	45,2		39,1							
08.08.2019			34,9		33,3	49,2	43,2	42,1	46,5	43,4		42,1	46,4	41,4	41,6									
09.08.2019					37,0		37,2		43,0		36,7		43,1					35,5						
10.08.2019						47,0	41,4		41,0	46,1		44,7	46,6	45,4	41,8	39,4								
11.08.2019						31,9			46,9				32,2		39,0	40,7								
12.08.2019		34,4	37,3	36,5	33,5	47,2	46,9	42,0	46,3	39,3		44,1	46,2	42,6										
13.08.2019	41,4	40,1		35,8	37,6	50,4	35,2	33,0	48,1	41,8		44,4	48,7	40,6	41,2		39,9							
14.08.2019				40,7	34,1	40,2	38,6			36,5		41,6	48,5	33,9	47,5	37,4	35,3							
15.08.2019				38,4	37,8	47,0	41,0		45,5						43,6	45,3	32,9							
16.08.2019										33,8		46,5	47,6	43,4	45,8	45,2								
17.08.2019					42,2	46,0	36,9	34,8	46,0	36,3	35,7		47,4	48,5										
18.08.2019		34,4									36,9							36,7						
19.08.2019						44,0	35,0		33,5	46,1	34,6	44,2	46,0	43,5	45,6	40,6								
20.08.2019						47,6	38,6	39,6	35,6		34,1	46,0	48,0	48,1	37,9	34,8	38,7							
21.08.2019				35,6	32,5		46,0	54,3	53,0	54,0	52,7	53,8	50,6	53,2	53,4	53,8	51,5	48,9	37,6				48,0	57,0
22.08.2019	55,7	56,4	56,1	52,3	56,5	52,5	53,8	55,2	54,5	53,0	53,8	53,3	53,3	54,0	52,0	51,8	48,3	44,0						57,6
23.08.2019	54,6	55,2	55,3	50,8	55,4	52,1	52,4	54,6	54,5	53,4	53,9	53,7	54,9	53,0	52,4	47,9	35,7					36,6	56,7	
24.08.2019	55,6	55,5	54,2	52,2	54,3	52,9	50,3	54,3	54,3	52,4	53,6	53,0	53,6	53,7	51,7	48,2	44,1					40,7	54,9	
25.08.2019	54,0	54,5	54,2	53,2	55,5	53,0	53,1	52,4	54,2	52,8	53,4	50,9	53,4	50,8	52,4	45,1	45,9					39,9	54,1	
26.08.2019	55,5	55,7	54,4	53,6	55,2	52,7	51,9	54,1	53,7	50,9	51,5	52,9	53,2	52,8	51,2	49,9	40,7	36,3					45,7	54,6
27.08.2019	54,4	55,7	54,6	53,0	54,8	53,2	51,9	53,2	53,4	51,9	53,9	52,1	53,4	51,8	51,5	50,3	48,7							
28.08.2019		35,9	36,6			48,0	33,3								43,5	45,4								
29.08.2019					46,8	46,1	37,0		46,2		36,0	36,5											41,2	56,2
30.08.2019													39,7		44,8	37,8							44,3	55,8
31.08.2019	55,4	55,8	54,0	51,7	55,1	52,5	52,9	48,8	40,1	40,4	40,5	41,6	48,1	37,9	41,5	39,4								
Gesamt	49,2	50,4	49,6	47,3	50,1	49,2	47,8	48,4	49,2	47,3	47,7	47,8	49,5	47,7	47,8	45,1	42,2	31,5					37,9	50,7

Die Einzelereignis-Schalldruckpegel der aufgezeichneten Fluglärmereignisse jeder Stunde ergeben die in dieser Übersicht dargestellten energieäquivalenten Dauerschallpegel ( $L_{eq}$ ). Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages).

# 11 Stundenübersicht Maximale Pegelwerte Fluglärm L<sub>ASmax</sub>

## Standort Mainz - Weisenau

August 2019



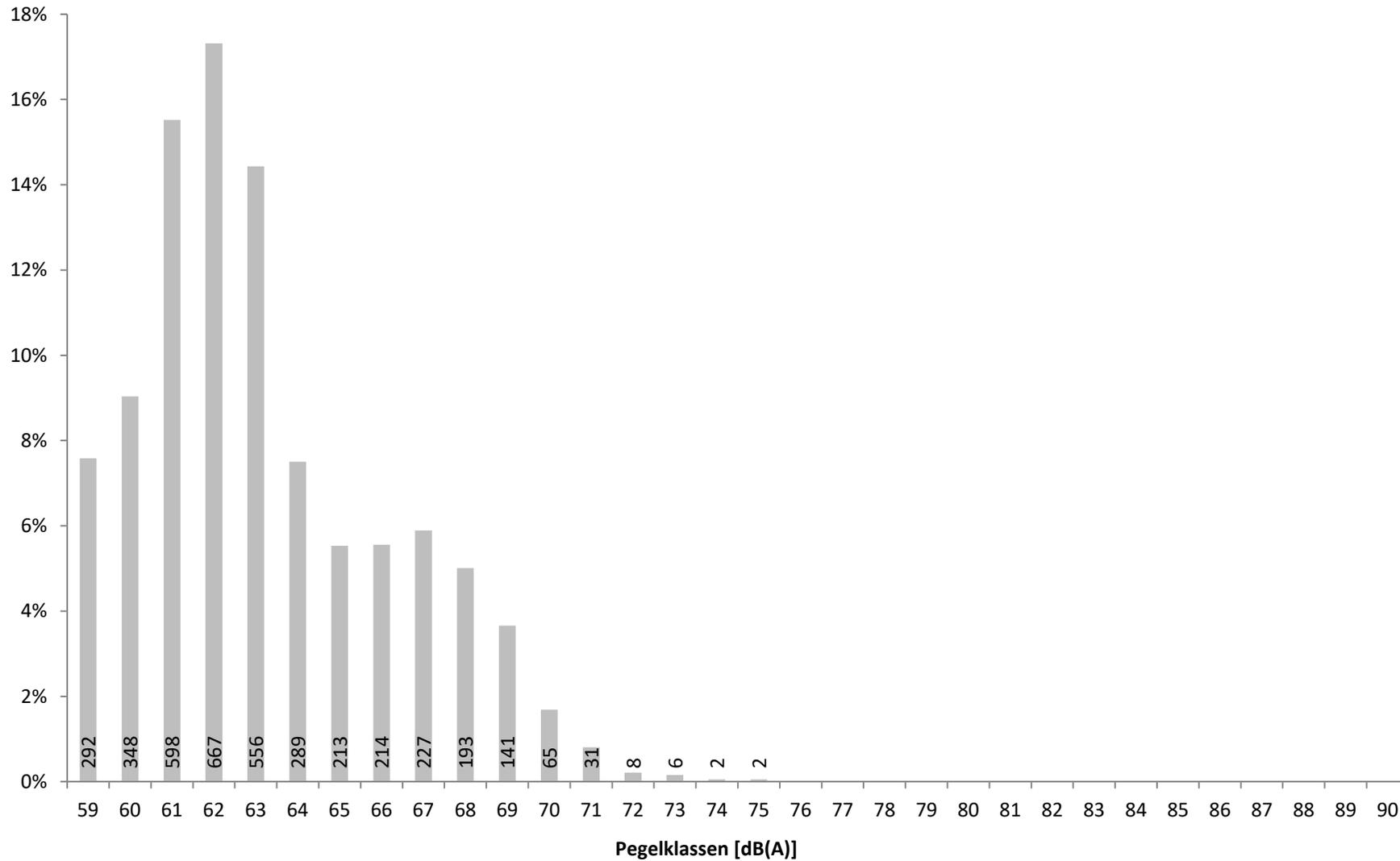
	[dB(A)]																							
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00
01.08.2019						69,5	67,9	59,6	67,9		64,2		69,6	62,8	66,7									
02.08.2019				62,5	59,1	59,6					63,6	59,6	66,5		66,1									
03.08.2019		72,3	71,5	71,4	70,4	69,4	69,1	71,2	73,5	71,5	69,0	70,4	70,2	71,7	69,5	66,7	67,9						67,5	75,7
04.08.2019	69,9	71,4	69,2	69,2	71,6	70,5	63,7	60,8	65,1			65,2	60,6	64,7	65,7	62,8	68,1							
05.08.2019						63,5					61,0	65,7	68,4	65,7	64,9	62,2	63,1							
06.08.2019				62,0		60,6	60,5			61,5			70,3		66,1									
07.08.2019					59,3	68,1	62,2	63,5	68,1	66,7	67,8				60,5	63,6		61,7						
08.08.2019			59,9		59,1	67,6	62,8	62,8	69,3	66,8		64,8	68,8	65,5	64,4									
09.08.2019					60,7		60,5		65,2		61,6		65,8					61,2						
10.08.2019						67,1	61,2		64,5	66,1		67,0	66,8	67,9	68,1	63,4								
11.08.2019						59,4			71,1				59,3		62,5	62,1								
12.08.2019		59,0	60,2	59,6	59,5	68,9	70,5	63,9	69,0	61,7		66,6	65,6	65,6										
13.08.2019	62,7	59,7		60,2	61,0	68,8	59,8	59,7	69,5	66,4		64,7	68,8	62,9	63,7		64,0							
14.08.2019				62,4	59,3	64,8	63,1			62,5		62,5	67,6	59,5	66,8	60,7	59,8							
15.08.2019				62,5	60,9	67,9	60,8		66,9						66,8	68,4	59,7							
16.08.2019										61,3		68,7	68,8	68,2	65,1	69,5								
17.08.2019					65,2	67,6	60,5	61,1	66,5	61,8	61,4		66,5	67,0				61,6						
18.08.2019		59,3										62,4						60,1						
19.08.2019						67,9	60,7		60,4	67,2	62,6	66,3	68,2	67,7	66,8	62,8								
20.08.2019						67,8	61,3	60,8	60,4		59,4	67,2	67,7	68,5		59,2	62,1							
21.08.2019			59,2	59,2		67,5	71,0	71,3	69,7	67,8	69,8	68,3	69,7	68,8	68,0	68,0	63,9	62,8				69,4	72,4	
22.08.2019	72,5	69,3	71,8	65,8	74,1	67,4	71,5	70,9	72,0	67,7	69,5	70,6	70,0	73,2	67,2	68,1	67,8	68,2						73,1
23.08.2019	70,2	71,9	69,6	65,9	69,5	68,8	67,3	70,7	71,6	69,0	71,8	70,5	71,3	69,0	67,5	64,8	60,6					61,4	71,4	
24.08.2019	70,7	69,6	71,3	68,4	69,3	70,0	68,3	70,1	71,5	69,7	69,0	73,3	70,0	71,8	66,1	65,2	63,3					65,4	69,3	
25.08.2019	68,8	68,7	69,3	68,9	71,0	69,6	68,4	70,5	69,1	68,0	72,3	69,2	68,9	66,8	66,8	65,5	69,8					62,6	69,7	
26.08.2019	69,7	71,2	70,4	70,8	73,3	68,2	66,5	70,2	70,9	69,6	75,1	69,2	70,8	69,3	67,3	67,3	63,3	61,0					69,7	70,4
27.08.2019	68,8	73,2	70,5	70,1	72,0	69,8	66,4	70,5	69,9	69,1	70,5	74,1	69,3	69,5	68,6	65,6	66,7							
28.08.2019		60,6	59,3			70,7	59,0								64,3	65,4								
29.08.2019					68,8	66,8	61,0		67,2		62,3	63,4											66,4	70,9
30.08.2019														62,5		65,8	62,2						69,1	70,3
31.08.2019	71,0	71,0	70,1	69,0	69,2	67,1	68,9	69,4	63,6	64,8	64,7	65,3	67,7	61,0	64,2	62,0								
Gesamt	72,5	73,2	71,8	71,4	74,1	70,7	71,5	71,3	73,5	71,5	75,1	74,1	71,3	73,2	69,5	69,5	69,8	68,2					69,7	75,7

Diese Tabelle stellt in den von Fluglärm betroffenen Stunden den maximalen vom Fluglärm verursachten Pegelwert L<sub>ASmax</sub> dar. Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages).

# 12 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Ganztags (06:00 - 06:00)

Standort Mainz - Weisenau

August 2019

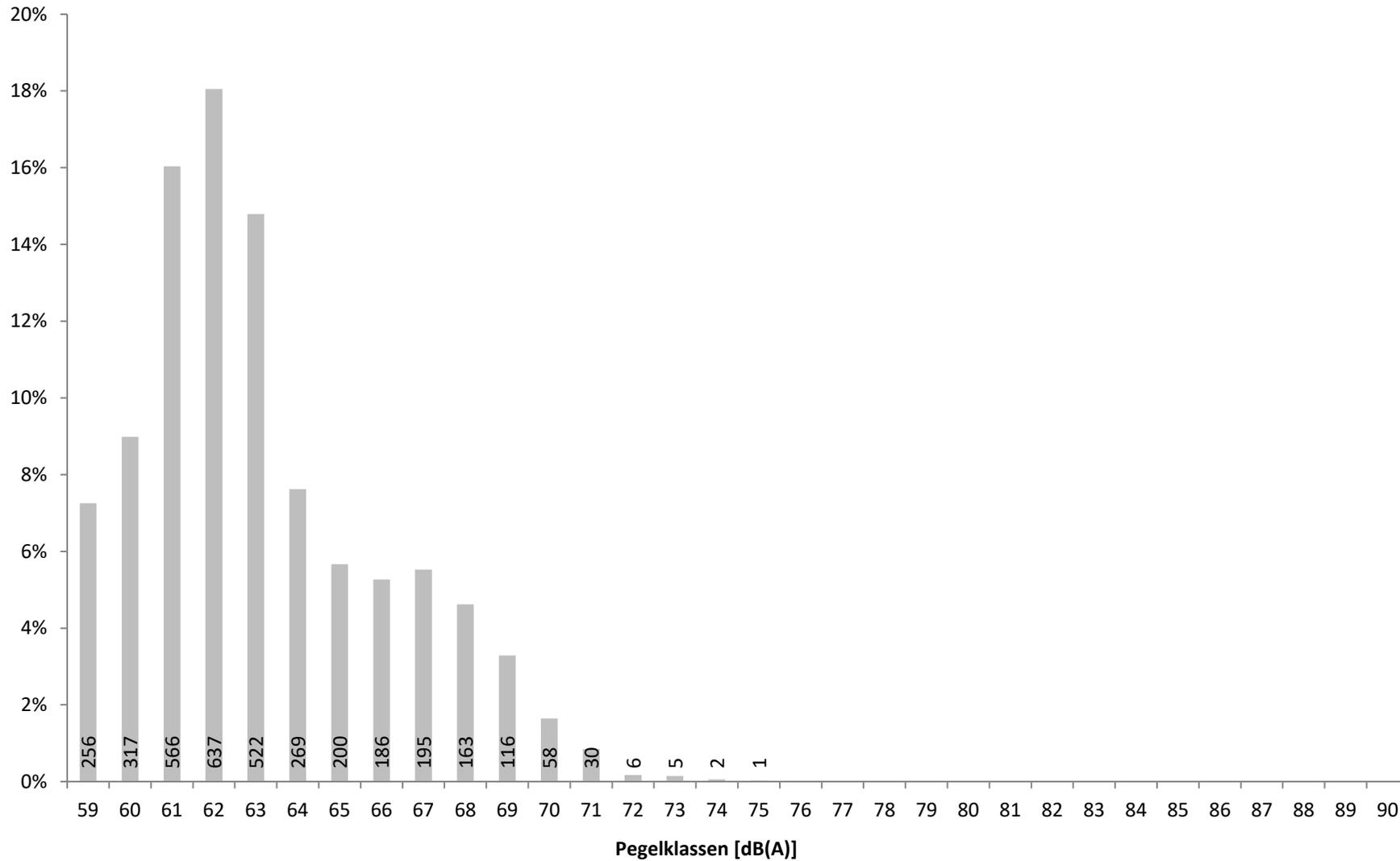


Verteilung der Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ) aller Fluglärmereignisse in Prozent mit Angabe der Anzahl

# 13 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Tag (06:00 - 22:00)

Standort Mainz - Weisenau

August 2019

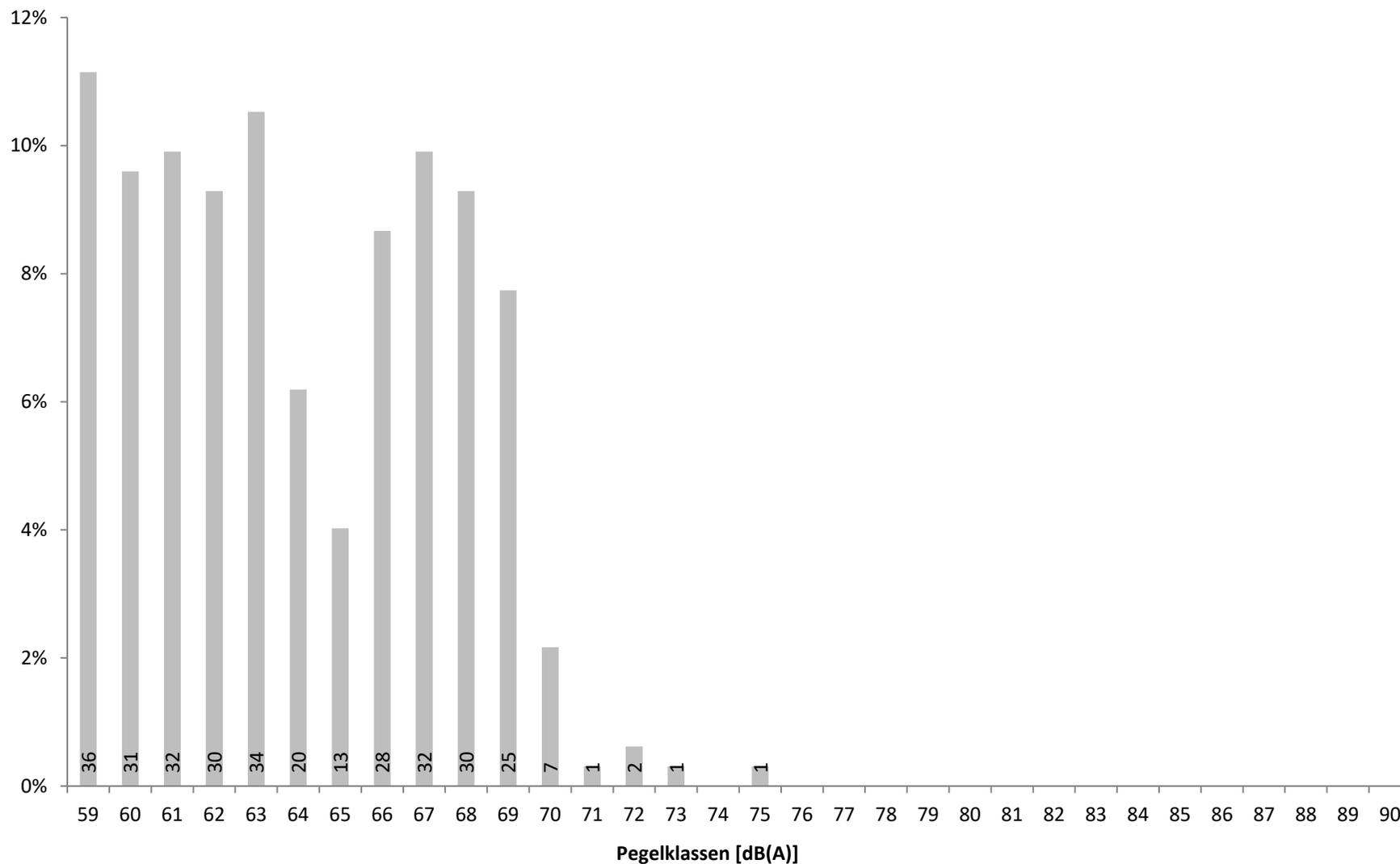


Verteilung der Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ) der Fluglärmereignisse zwischen 06 und 22 Uhr in Prozent mit Angabe der Anzahl

# 14 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Nacht (22:00 - 06:00)

Standort Mainz - Weisenau

August 2019



Verteilung der Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ) der Fluglärmereignisse zwischen 22 und 06 Uhr in Prozent mit Angabe der Anzahl

# 15a Zeitscheiben 06 bis 20 Uhr - L<sub>eq</sub> und Lärmereignisse

## Standort Mainz - Weisenau

August 2019



	06 - 07						07 - 08						08 - 20					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***
01.08.2019	50,2						50,5						51,1	23	5	42,3	18	2
02.08.2019	49,3						50,8						56,2	49	9	37,0	11	
03.08.2019	54,0	22					58,3	39	7	55,8	18	6	56,0	329	46	54,3	302	43
04.08.2019	55,6	20	2	54,7	20	2	57,5	28	10	56,7	28	10	52,9	120	15	49,9	108	15
05.08.2019	50,0						51,7						51,2	20	2	39,5	9	1
06.08.2019	49,4						51,4						51,5	28	4	40,8	11	2
07.08.2019	55,1	7	1				52,5	1					51,5	26	4	42,4	18	2
08.08.2019	53,1	1					52,4						52,3	45	2	43,5	23	2
09.08.2019	50,4						51,4	1					50,8	21	1	36,6	6	
10.08.2019	48,6						50,0						54,2	174	17	42,8	18	
11.08.2019	46,8						48,6	1					50,8	42	2	36,3	3	1
12.08.2019	50,9						51,3	1		34,4	1		53,4	46	12	43,5	26	3
13.08.2019	53,1	2		41,4	2		52,5	3		40,1	3		52,6	52	3	44,2	21	3
14.08.2019	49,5						51,0						52,2	38	2	40,2	16	
15.08.2019	52,4						54,2	1					54,1	98	8	39,7	12	
16.08.2019	52,7						52,1						53,8	89	5	40,2	8	3
17.08.2019	49,0						50,8						53,5	49	8	43,0	18	
18.08.2019	47,4						49,5	1		34,4	1		58,8	300	74	26,1	1	
19.08.2019	51,9	1					52,1						52,5	57	2	41,3	14	1
20.08.2019	51,8						52,7						51,5	28	2	43,1	22	1
21.08.2019	49,5						50,5						54,2	195	15	51,6	194	15
22.08.2019	57,0	20	4	55,7	20	4	57,8	29	4	56,4	29	4	56,1	311	42	54,2	292	37
23.08.2019	56,3	21	3	54,6	21	3	57,0	28	4	55,2	28	4	55,6	308	36	53,9	295	35
24.08.2019	56,9	25	7	55,6	23	6	56,9	26	4	55,5	25	4	55,2	278	27	53,4	264	27
25.08.2019	55,2	22	2	54,0	22	2	56,2	22	2	54,5	22	2	55,1	301	25	53,3	286	25
26.08.2019	56,9	23	4	55,5	23	4	57,1	28	4	55,7	28	4	55,1	288	27	53,2	286	27
27.08.2019	56,1	25	2	54,4	23	1	57,2	25	5	55,7	25	5	55,2	294	27	53,2	285	26
28.08.2019	49,5						51,2	1		35,9	1		50,8	20	1	37,6	5	1
29.08.2019	50,7						50,0						49,8	18	1	40,8	13	1
30.08.2019	50,4						51,4						50,4	15	2	28,9	1	
31.08.2019	56,4	23	6	55,4	23	6	57,0	30	5	55,8	30	5	53,3	156	14	50,3	142	13
<b>Gesamt</b>	<b>53,2</b>	<b>212</b>	<b>31</b>	<b>49,2</b>	<b>177</b>	<b>28</b>	<b>54,0</b>	<b>265</b>	<b>45</b>	<b>50,4</b>	<b>239</b>	<b>44</b>	<b>53,8</b>	<b>3818</b>	<b>440</b>	<b>48,6</b>	<b>2728</b>	<b>286</b>

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L<sub>eq</sub>), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L<sub>ASmax</sub>) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Anzahl der Lärmereignisse

\*\*\* Anzahl der Lärmereignisse mit LASmax über 68 dB(A)

# 15b Zeitscheiben 20 bis 23 Uhr - L<sub>eq</sub> und Lärmereignisse

## Standort Mainz - Weisenau

August 2019



	20 - 21						21 - 22						22 - 23 - Nachtrandstunde					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***
01.08.2019	49,4	3		45,3	3		47,5					46,4						
02.08.2019	50,3	3		45,7	2		46,9					46,6						
03.08.2019	55,4	30	2	54,0	30	2	53,1	17		50,8	16	51,9	10		48,9	10		
04.08.2019	49,7	2		44,8	2		52,0	11		47,7	11	52,9	12	1	49,5	12	1	
05.08.2019	49,3	2		42,8	1		49,9	2	1	39,2	1	48,3	1		38,8	1		
06.08.2019	48,7	1		42,4	1		55,6	15	5			50,3	1					
07.08.2019	50,5	3		45,2	3		52,5	1	1			50,2	2		39,1	2		
08.08.2019	49,4	1		41,6	1		50,8	1	1			52,0						
09.08.2019	50,2						48,5	2				48,5						
10.08.2019	50,2	1	1	41,8	1	1	48,8	1		39,4	1	49,0						
11.08.2019	49,2	2		39,0	1		49,2	2		40,7	2	47,6						
12.08.2019	49,3						49,0					48,4						
13.08.2019	48,7	2		41,2	1		51,6	8				46,7	1		39,9	1		
14.08.2019	51,5	4		47,5	4		50,5	1		37,4	1	50,5	1		35,3	1		
15.08.2019	51,1	1		43,6	1		51,9	1	1	45,3	1	49,2	1		32,9	1		
16.08.2019	51,0	4		45,8	3		51,5	1	1	45,2	1	50,8	1					
17.08.2019	48,8						48,9					50,0	1		37,8	1		
18.08.2019	53,1	3					54,1	2	2			49,0						
19.08.2019	49,5	2		45,6	2		47,9	1		40,6	1	47,7						
20.08.2019	50,6			37,9			52,2	2	1	34,8	1	49,8	1		38,7	1		
21.08.2019	55,4	28		53,8	28		53,6	17		51,5	17	51,8	16		48,9	16		
22.08.2019	54,2	27		52,0	27		53,6	19	1	51,8	19	51,3	8		48,3	8		
23.08.2019	54,3	25		52,4	25		52,3	11		47,9	10	50,0	1		35,7	1		
24.08.2019	53,9	27		51,7	27		52,0	10		48,2	10	49,6	6		44,1	6		
25.08.2019	54,2	26		52,4	26		51,0	5		45,1	5	50,6	3	1	45,9	3	1	
26.08.2019	53,5	25		51,2	25		52,3	22		49,9	22	48,5	2		40,7	2		
27.08.2019	53,7	25	1	51,5	25	1	53,3	17		50,3	17	52,1	13		48,7	13		
28.08.2019	48,2	2		43,5	2		49,5	3		45,4	3	47,9						
29.08.2019	45,4						45,2					45,4						
30.08.2019	50,0	2		44,8	2		48,7	1		37,8	1	46,8						
31.08.2019	49,4	1		41,5	1		49,5	1		39,4	1	48,7						
<b>Gesamt</b>	<b>51,6</b>	<b>252</b>	<b>4</b>	<b>47,8</b>	<b>244</b>	<b>4</b>	<b>51,4</b>	<b>174</b>	<b>14</b>	<b>45,1</b>	<b>141</b>	<b>3</b>	<b>49,7</b>	<b>81</b>	<b>2</b>	<b>42,2</b>	<b>79</b>	<b>2</b>

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L<sub>eq</sub>), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L<sub>ASmax</sub>) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Anzahl der Lärmereignisse

\*\*\* Anzahl der Lärmereignisse mit LASmax über 68 dB(A)

# 15c Zeitscheiben 23 bis 06 Uhr - L<sub>eq</sub> und Lärmereignisse

## Standort Mainz - Weisenau

August 2019



	23 - 00 - Kernnacht						00 - 05 - Kernnacht						05 - 06 - Nachtrandstunde					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***
01.08.2019	45,4	1					44,5						46,8					
02.08.2019	46,6						47,5	1					52,9	15				
03.08.2019	46,0						44,5	2		37,1	2		57,3	28	7	56,8	28	7
04.08.2019	49,1	2					46,3						46,7					
05.08.2019	45,4						45,8	1					45,9					
06.08.2019	46,2						45,1						51,4	3	2			
07.08.2019	47,8						46,7						49,9					
08.08.2019	48,5						46,3						47,9					
09.08.2019	47,5	1		35,5	1		47,1						46,9					
10.08.2019	48,1						45,5						43,6					
11.08.2019	46,2						45,6						49,7					
12.08.2019	47,8						48,2						51,2					
13.08.2019	44,9						46,4						47,2					
14.08.2019	48,8						47,1						50,5					
15.08.2019	47,4						46,7						50,0					
16.08.2019	48,7						47,4						47,3					
17.08.2019	47,9						46,0						46,0					
18.08.2019	47,6	1		36,7	1		45,8						49,1					
19.08.2019	46,1						45,7						48,8					
20.08.2019	48,2	2					46,4						48,6					
21.08.2019	47,2	1		37,6	1		47,7	3	1	41,0	3	1	57,8	22	7	57,0	22	7
22.08.2019	49,0	1	1	44,0	1	1	46,3						58,3	31	7	57,6	31	7
23.08.2019	47,3						46,4	1		29,6	1		57,4	27	5	56,7	27	5
24.08.2019	47,0						45,7	2		33,7	2		55,9	26	4	54,9	26	4
25.08.2019	44,4						45,4	1		32,9	1		55,4	18	4	54,1	18	4
26.08.2019	46,1	1		36,3	1		46,6	1	1	38,8	1	1	55,8	24	4	54,6	24	4
27.08.2019	46,2						45,3						47,0					
28.08.2019	45,4						44,6						47,8					
29.08.2019	44,9						44,5	1		34,2	1		56,9	25	10	56,2	25	10
30.08.2019	46,3						46,5	1	1	37,4	1	1	56,7	26	5	55,8	26	5
31.08.2019	54,2	26	7				46,7	3	1				43,3					
<b>Gesamt</b>	<b>47,7</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>31,5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>46,2</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>30,9</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>52,9</b>	<b>245</b>	<b>55</b>	<b>50,7</b>	<b>227</b>	<b>53</b>

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L<sub>eq</sub>), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L<sub>ASmax</sub>) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

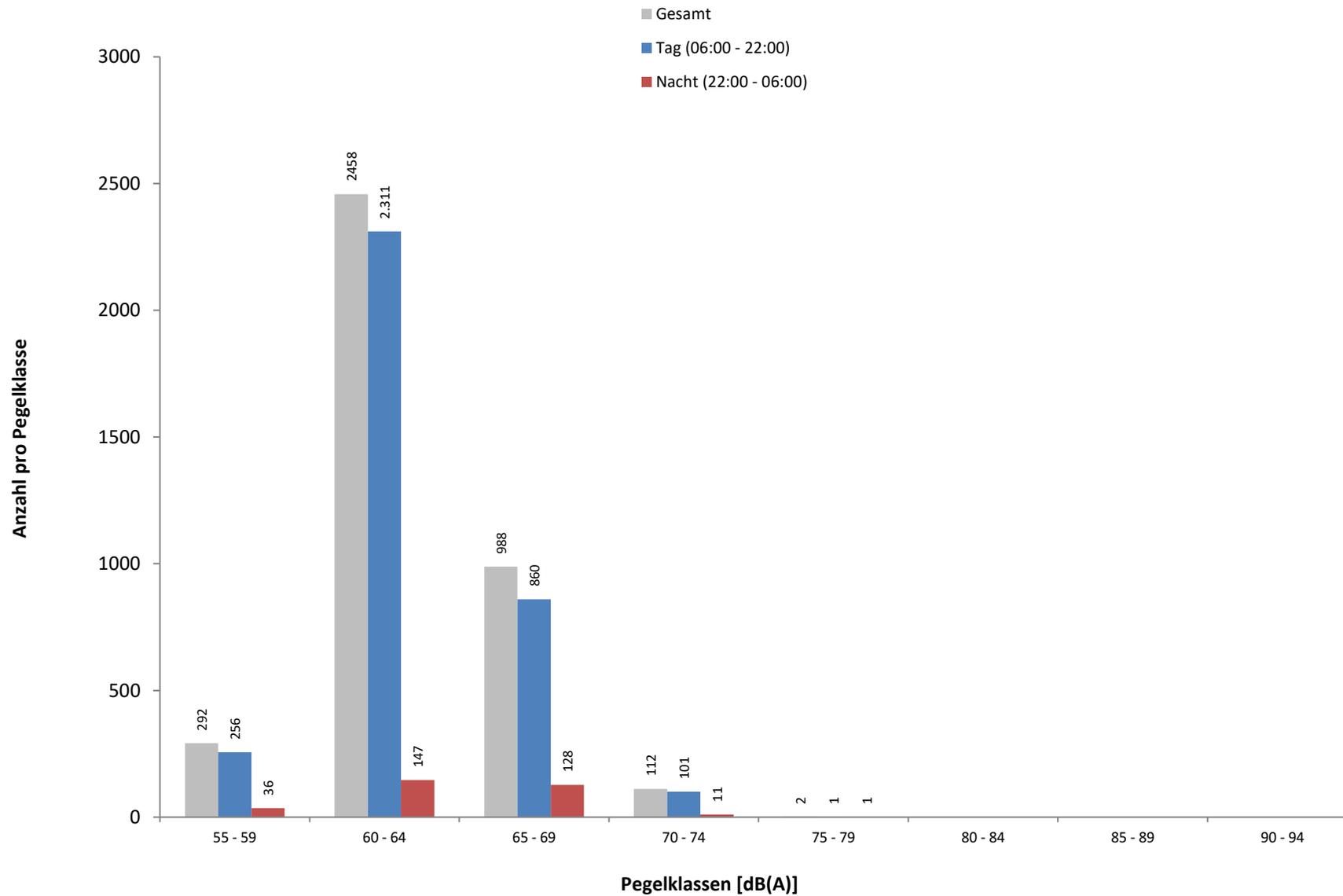
\*\* Anzahl der Lärmereignisse

\*\*\* Anzahl der Lärmereignisse mit LASmax über 68 dB(A)

# 16 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ in Pegelklassen

Standort Mainz - Weisenau

August 2019



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ) in Pegelklassen mit 5 dB(A) Breite. Hierbei sei angemerkt, dass die erste Klasse nur Werte  $\geq 59$  dB(A) enthält.

# 17 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ in Pegelklassen und Tagesstunden

## Standort Mainz - Weisenau

August 2019

Uhrzeit	[dB(A)]										Gesamt	> 68 dB(A)	
	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100			
00 - 01													
01 - 02													
02 - 03													
03 - 04													
04 - 05	1	4	7								12	3	
05 - 06	21	82	112	11	1						227	53	
06 - 07	4	96	72	5							177	28	
07 - 08	15	132	79	13							239	44	
08 - 09	13	175	58	9							255	31	
09 - 10	26	144	32	3							205	10	
10 - 11	27	118	86	13							244	44	
11 - 12	28	188	61	3							280	19	
12 - 13	26	176	37	3							242	11	
13 - 14	14	119	57	15							205	31	
14 - 15	13	121	74	13							221	41	
15 - 16	15	179	36	1							231	7	
16 - 17	12	163	45	4	1						225	18	
17 - 18	15	108	50	7							180	24	
18 - 19	9	133	73	8							223	38	
19 - 20	16	152	45	4							217	12	
20 - 21	11	197	36								244	4	
21 - 22	12	110	19								141	3	
22 - 23	14	57	8								79	2	
23 - 00		4	1								5	1	
Tag	256	2311	860	101	1						3529	365	
Nacht	36	147	128	11	1						323	59	
Gesamt	292	2458	988	112	2						3852	424	

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ) in Pegelklassen mit 5 dB(A) Breite nach Tagesstunden.

Hierbei sei angemerkt, dass die erste Klasse nur Werte  $\geq 59$  dB(A) enthält.

## 18 Anzahl Fluglärmereignisse nach Tag/Nacht

### Standort Mainz - Weisenau

### August 2019



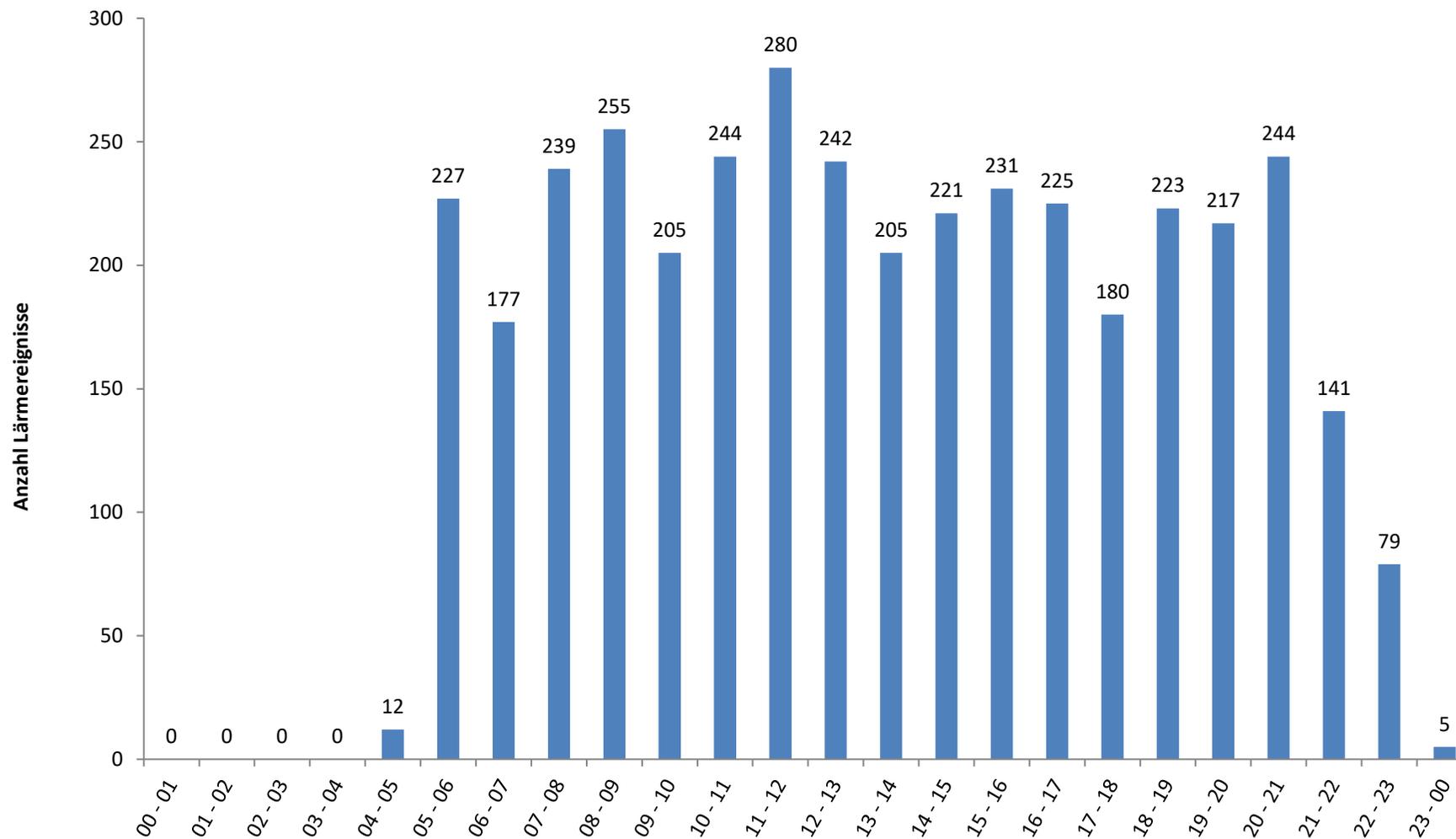
	Tag 06 bis 22 Uhr	Nacht 22 bis 06 Uhr		Gesamt 06 bis 06 Uhr
		LASmax ≤ 68	LASmax > 68	
01.08.2019	21			21
02.08.2019	13			13
03.08.2019	366	33	7	406
04.08.2019	169	11	1	181
05.08.2019	11	1		12
06.08.2019	12			12
07.08.2019	21	2		23
08.08.2019	24			24
09.08.2019	6	1		7
10.08.2019	20			20
11.08.2019	6			6
12.08.2019	27			27
13.08.2019	27	1		28
14.08.2019	21	1		22
15.08.2019	14	1		15
16.08.2019	12			12
17.08.2019	18	1		19
18.08.2019	2	1		3
19.08.2019	17			17
20.08.2019	23	1		24
21.08.2019	239	34	8	281
22.08.2019	387	32	8	427
23.08.2019	379	24	5	408
24.08.2019	349	30	4	383
25.08.2019	361	17	5	383
26.08.2019	384	23	5	412
27.08.2019	375	13		388
28.08.2019	11			11
29.08.2019	13	16	10	39
30.08.2019	4	21	6	31
31.08.2019	197			197
<b>Gesamt</b>	<b>3529</b>	<b>264</b>	<b>59</b>	<b>3852</b>

Übersicht der Fluglärmereignisse für verschiedene Zeiträume. Die nächtlichen Fluglärmereignisse sind getrennt als Fluglärmereignisse mit einem Maximalpegel (L<sub>ASmax</sub>) kleiner oder gleich 68 dB(A) und größer 68 dB(A) dargestellt.

# 19 Anzahl der Fluglärmereignisse pro Tagesstunde

## Standort Mainz - Weisenau

August 2019



## 20 Meteorologie

### Standort Mainz - Weisenau

### August 2019

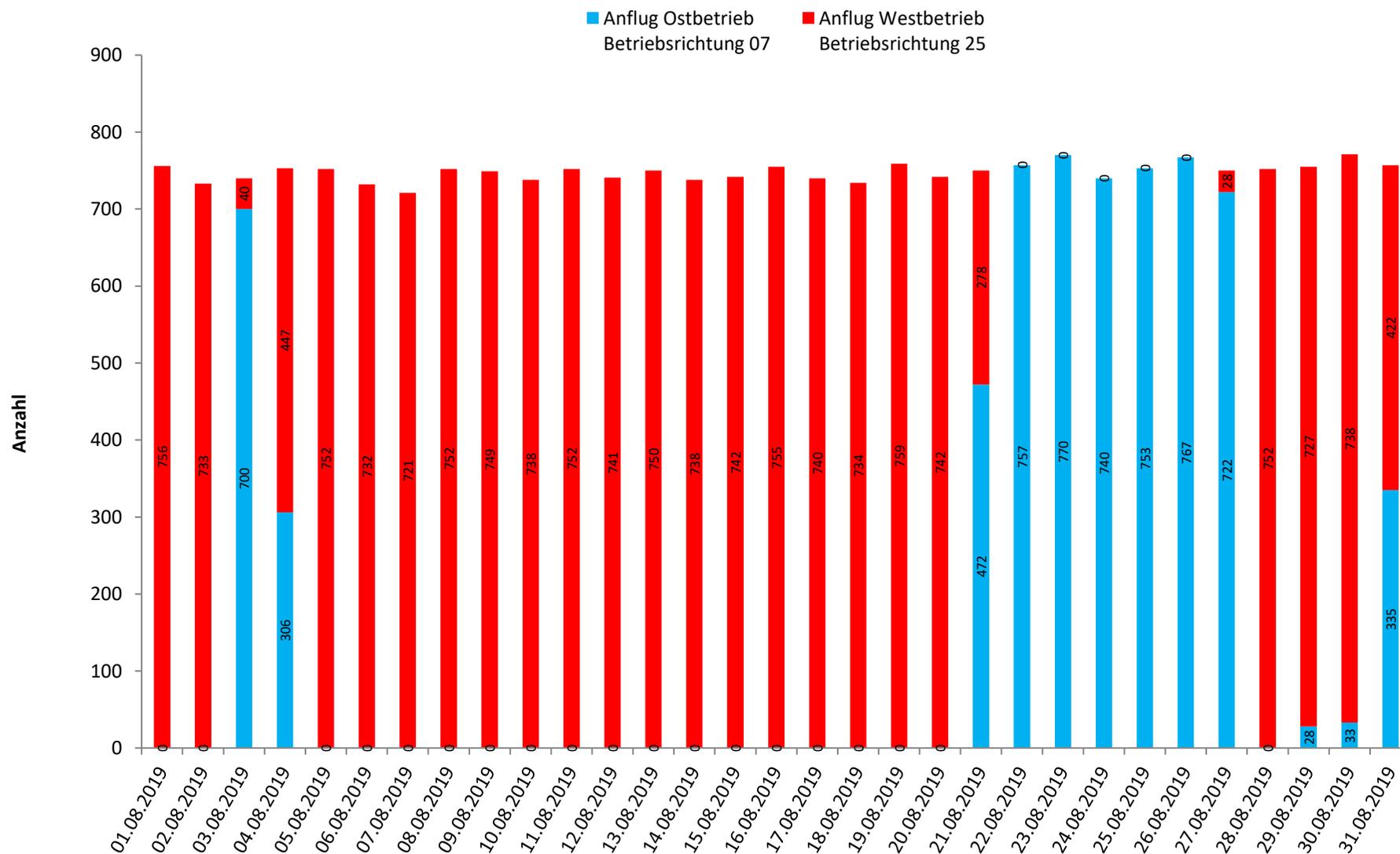


	Windgeschwindigkeit			Windrichtung [°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Niederschlag [mm]
	Min.	Max.	Mittelw.		Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	
01.08.2019	0,2	4,9	1,4	195	16,2	26,3	21,9	30	63	44	1015	1019	1016	0,0
02.08.2019	0,2	8,6	1,7	210	17,8	25,3	20,1	38	80	62	1013	1015	1014	12,6
03.08.2019	0,4	6,8	2,6	180	15,9	25,1	20,6	37	75	56	1013	1017	1016	0,0
04.08.2019	0,2	3,9	1,1	345	15,8	29,1	23,1	30	74	50	1012	1017	1014	0,0
05.08.2019	0,2	5,3	1,6	105	19,0	29,1	23,5	30	78	51	1010	1013	1011	1,9
06.08.2019	0,2	7,1	1,2	345	17,5	25,3	20,5	56	85	72	1008	1013	1011	17,0
07.08.2019	0,2	4,2	1,8	15	15,8	21,7	19,2	54	88	71	1008	1012	1010	14,2
08.08.2019	0,1	5,5	1,5	15	16,1	26,7	21,7	34	82	56	1012	1013	1012	0,0
09.08.2019	0,1	4,7	1,3	270	17,5	28,6	23,0	45	85	66	1006	1012	1010	0,6
10.08.2019	0,2	7,3	2,6	90	17,0	26,7	22,1	31	74	51	1011	1017	1015	0,0
11.08.2019	0,2	5,6	1,8	90	13,6	25,6	19,0	33	81	60	1013	1018	1016	3,3
12.08.2019	0,2	6,0	2,0	75	13,3	22,6	16,9	45	85	69	1014	1018	1016	5,4
13.08.2019	0,1	6,2	2,1	150	13,4	21,6	17,3	28	81	53	1017	1020	1019	0,0
14.08.2019	0,2	5,3	1,7	60	14,2	23,0	18,6	36	74	52	1012	1020	1017	2,7
15.08.2019	0,4	9,4	2,5	120	15,0	22,0	17,7	50	83	70	1012	1018	1014	7,3
16.08.2019	0,2	5,0	1,6	60	14,8	24,0	19,8	34	80	55	1011	1019	1016	0,1
17.08.2019	0,2	5,4	2,2	45	17,0	21,8	18,4	54	89	77	1008	1013	1011	9,2
18.08.2019	0,2	8,7	2,8	135	17,2	28,7	21,7	42	84	69	1007	1015	1010	15,6
19.08.2019	0,2	5,1	1,8	195	14,5	24,6	19,9	31	79	52	1015	1021	1018	0,0
20.08.2019	0,1	3,4	1,1	90	13,2	21,4	17,6	33	82	56	1021	1028	1024	0,0
21.08.2019	0,1	3,0	0,9	0	12,3	25,6	19,2	25	83	50	1026	1029	1027	0,0
22.08.2019	0,1	3,1	1,2	210	13,6	28,2	21,0	25	71	46	1024	1027	1025	0,7
23.08.2019	0,1	3,5	1,1	0	14,2	29,6	22,8	22	72	41	1021	1026	1023	0,0
24.08.2019	0,2	3,4	1,4	195	17,2	31,1	24,4	25	64	44	1018	1022	1019	0,0
25.08.2019	0,2	2,7	1,3	210	18,8	31,9	25,3	26	66	47	1017	1019	1018	0,0
26.08.2019	0,2	3,9	1,1	210	19,5	33,6	26,1	29	72	51	1016	1019	1017	0,0
27.08.2019	0,1	3,7	0,9	90	20,5	33,4	26,9	24	75	48	1014	1017	1015	0,0
28.08.2019	0,1	5,7	1,2	210	21,1	32,6	26,1	23	71	48	1014	1016	1015	0,0
29.08.2019	0,1	4,6	1,7	240	18,8	30,4	24,8	36	73	54	1016	1021	1019	0,0
30.08.2019	0,2	4,0	1,3	210	18,4	30,0	24,0	25	73	49	1017	1023	1020	0,0
31.08.2019	0,2	6,3	2,0	75	18,2	32,5	25,4	24	79	50	1009	1017	1012	1,7

Die Übersicht zeigt eine Zusammenfassung der täglich aufgezeichneten Wetterdaten am Standort Weisenau.

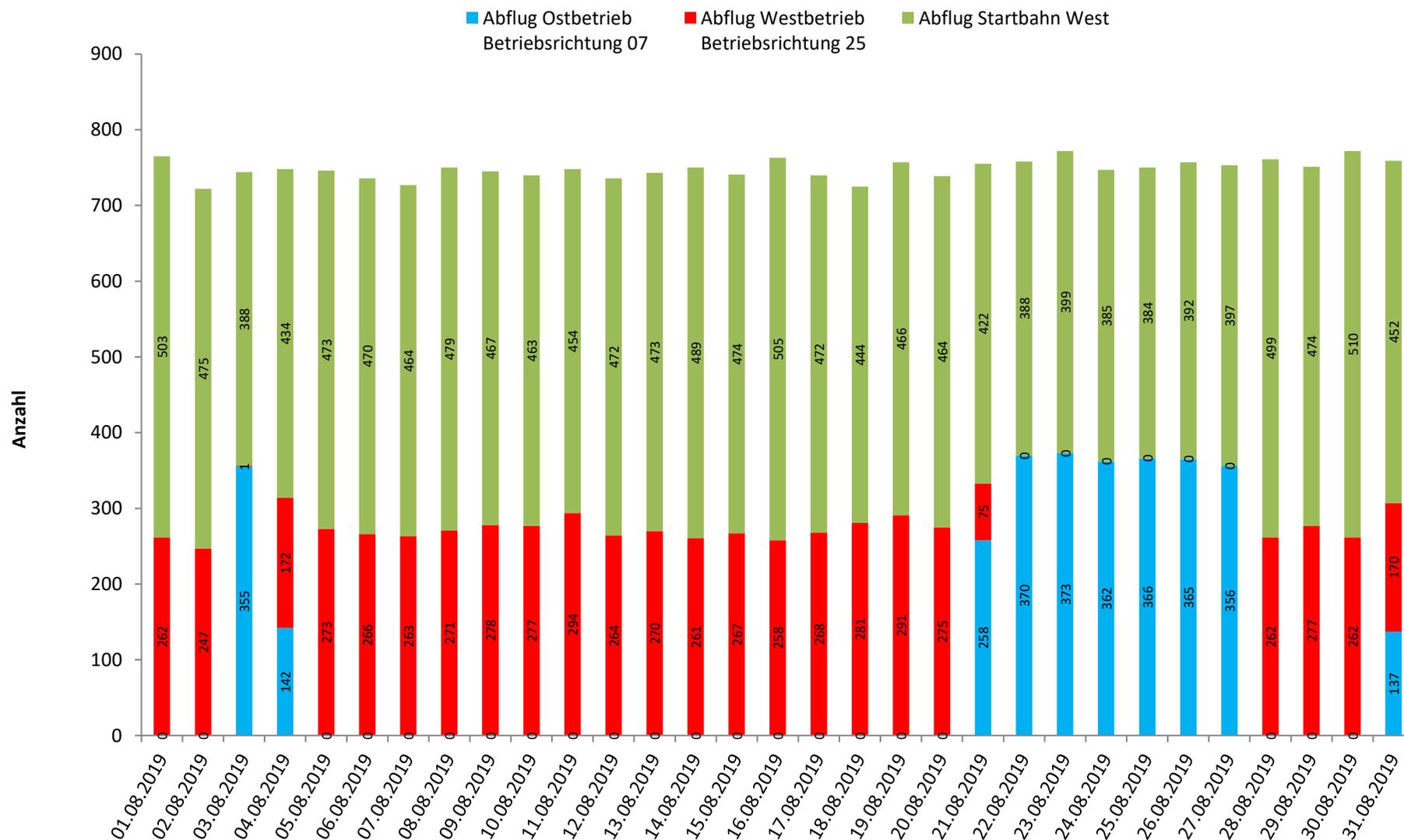
Die Wetterdaten zu Temperatur, Luftfeuchte und Luftdruck werden für alle drei Messstationen des Landesamtes verwendet.

21 Betriebsrichtungsverteilung Anflüge  
Frankfurter Flughafen, Quelle Fraport AG  
August 2019



Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°). Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°).

## 22 Betriebsrichtungsverteilung Abflüge Frankfurter Flughafen, Quelle Fraport AG August 2019

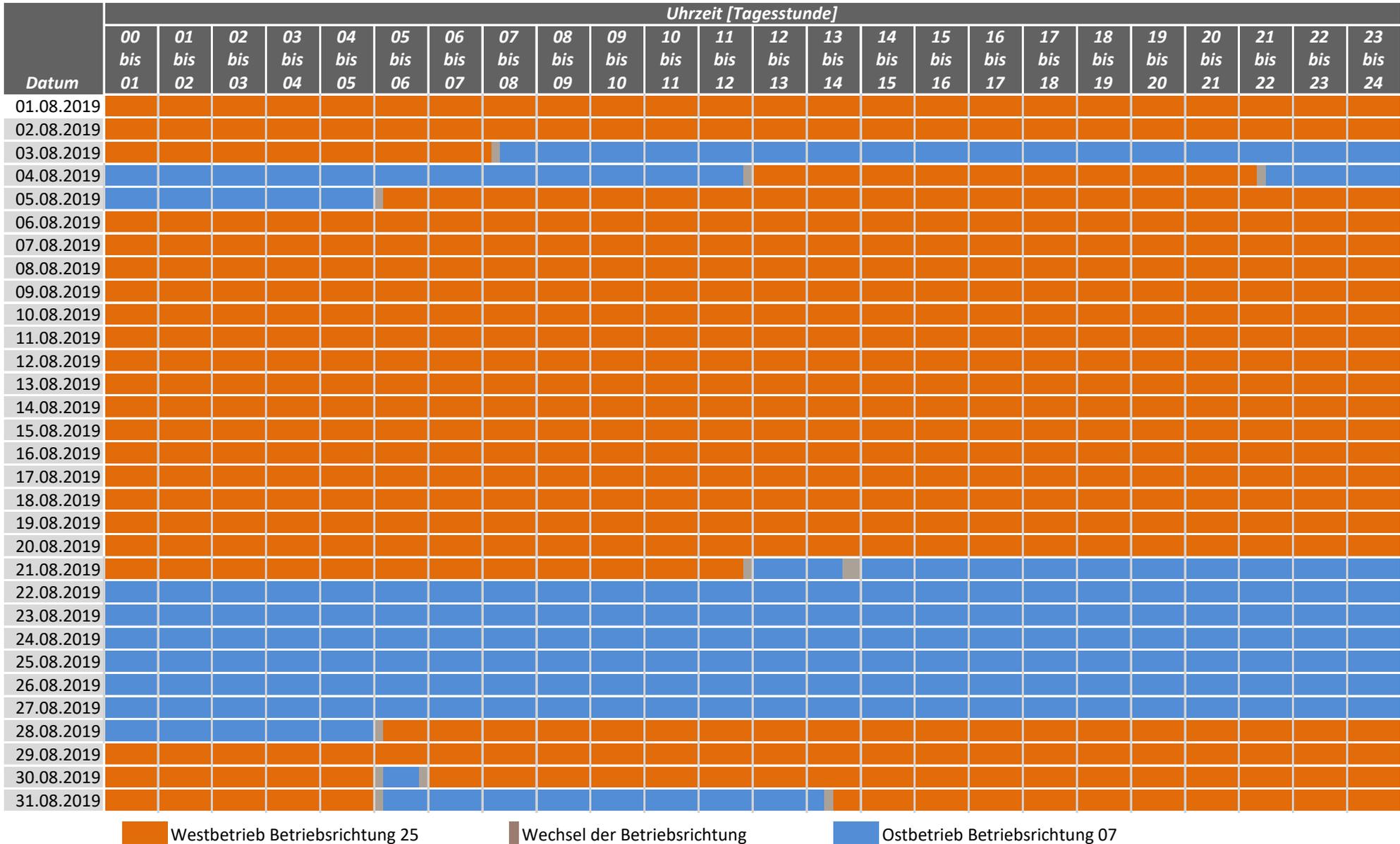


Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°). Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°). Von der Startbahn West wird in Richtung Süden (180°) gestartet.

## 23 Betriebsrichtungsverteilung im Tagesverlauf

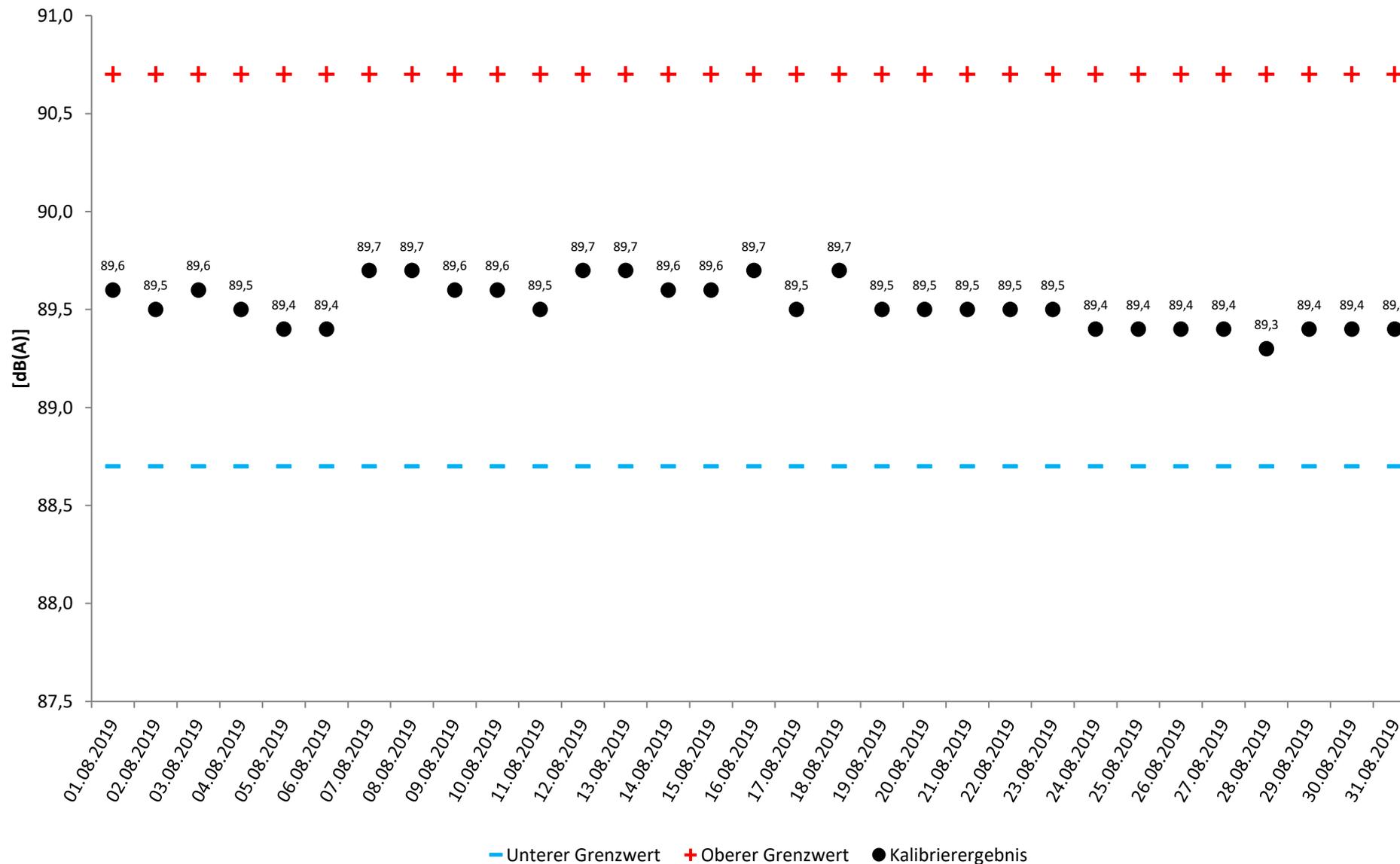
Frankfurter Flughafen, Quelle Fraport AG

August 2019



Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°).  
 Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°).

24 Ergebnisse der Mikrofonüberprüfung  
 Standort Mainz - Weisenau  
 August 2019



## 25 BEGRIFFSERLÄUTERUNGEN

### **A-bewerteter energieäquivalenter Kurzzeitdauerschallpegel ( $L_{p,A,eq,1s}$ )**

10-facher dekadischer Logarithmus des über 1s gemittelten Quadrates des Verhältnisses des A-bewerteten Schalldrucks zum Bezugsschalldruck von 20  $\mu\text{Pa}$  in Dezibel.

### **AS-bewerteter 1s-Taktmaximalpegel ( $L_{p,AS,1s}$ )**

Der Maximalwert des AS-bewerteten Schalldruckpegels  $L_{p,AS}$  innerhalb der Taktzeit von 1s Dauer.

### **AS-bewerteter Schalldruckpegel ( $L_{p,AS}$ )**

Mit der Frequenzbewertung A und der Zeitbewertung S gemessener Schalldruckpegel.

### **Akustischer Tag**

Der akustische Tag bezeichnet den Zeitraum, der um 06:00 Uhr eines Kalendertages beginnt und um 06:00 Uhr des Folgetages endet. Entsprechend beginnt die Nacht um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des Folgetages. Die im Bericht dargestellten Tages- und Monatswerte beziehen sich jeweils auf den akustischen Tag.

### **Beurteilungspegel ( $L_{DEN}$ )**

Der Beurteilungspegel  $L_{DEN}$  (D=Day, E=Evening, N=Night) (in Anlehnung an die EU-Umgebungslärmrichtlinie) bezeichnet den mit Zuschlägen versehenen energieäquivalenten Dauerschallpegel des Gesamt-, Flug- bzw. Hubschraubergeräuschs. Für den Abendzeitraum (18 bis 22 Uhr) werden Zuschläge von 5 dB(A) und für den Nachtzeitraum (22 bis 06 Uhr) Zuschläge von 10 dB(A) verwendet.

### **Dezibel – dB(A)**

Schalldruckpegel werden in Dezibel angegeben (Abkürzung dB). A-bewertete Schalldruckpegel werden durch die Abkürzung dB(A) gekennzeichnet.

Ein Dezibel entspricht ungefähr der kleinsten wahrnehmbaren Änderung der Lautstärke, die ein Mensch empfinden kann. Die Erhöhung eines Tones um 10 dB(A) entspricht etwa einer Verdoppelung der Lärmwahrnehmung.

### **Energieäquivalenter Dauerschallpegel ( $L_{eq}$ )**

Bei der Beurteilung von zeitlich veränderlichen Geräuschen spielen nicht nur die Höhen der Pegel, sondern auch deren Häufigkeit und Dauer eine Rolle. Beim energieäquivalenten Dauerschallpegel ( $L_{eq}$ ) wird der über einen Zeitraum am Messort festgestellte Schalldruckpegel hinsichtlich seines Schallenergieinhalts auf ein vergleichbares Dauergeräusch umgerechnet. Wird (wie in diesem Messbericht) die Frequenzbewertung A verwendet, erhält man den A-bewerteten energieäquivalenten Dauerschallpegel. Auch bei den im Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm festgelegten Werten geht man von A-bewerteten energieäquivalenten Dauerschallpegeln aus.

### **EU-Umgebungslärmrichtlinie**

Im November 1996 hat die Europäische Kommission mit dem Grünbuch zur künftigen Lärmschutzpolitik die Grundlagen für die Europäische Richtlinie zur Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (2002/49/EG) geschaffen. Die Richtlinie ist im Juni 2002 in Kraft getreten; durch eine Änderung bzw. ein Hinzufügen des § 47a-f im sechsten Teil des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) wurde diese EU-Richtlinie in deutsches Recht umgesetzt. Weitere Informationen zur Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie in Rheinland-Pfalz sind auf der Webseite <http://umgebungslaerm.rlp.de> verfügbar.

### **Frequenzbewertung**

Die Empfindlichkeit des menschlichen Ohrs hängt von der Frequenz ab. Tiefe und sehr hohe Töne werden bei gleichem Schalldruckpegel weniger laut empfunden als Töne mittlerer Frequenz. Durch die A-Bewertungskurve wird die Frequenzabhängigkeit des Gehörs näherungsweise berücksichtigt.

### **Maximalpegel (LASmax)**

Der Maximalwert des AS-bewerteten Schalldruckpegels eines Lärmereignisses, auch Spitzenpegel genannt.

### **Zeitbewertung**

Die Zeitbewertung beeinflusst die Trägheit des gemessenen Pegelverlaufs. Man unterscheidet zwischen drei genormten Zeitbewertungen: S (slow), F (fast), I (Impuls). Bei der Messung von Gewerbe-, Schienen- und Straßenlärm wird üblicherweise die Zeitbewertung F verwendet. Bei der Fluglärmmessung wird die im Pegelverlauf stärker gedämpfte Zeitbewertung S verwendet.