



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

FLUGLÄRM- MESSSTATION RHEINLAND-PFALZ

Messergebnisse für den
Standort Universitätsmedizin
01. bis 31. Oktober 2015



MESSEN
BEWERTEN
BERATEN



IMPRESSUM

Herausgeber: Landesamt für Umwelt
Rheinland-Pfalz
Kaiser-Friedrich-Straße 7
55116 Mainz

Bearbeitung: Topsonic Systemhaus GmbH
Adenauerstraße 20
52146 Würselen

noise & track monitoring 

Alle Fotos: Topsonic

© 2016

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

INHALT

1. Zusammenfassung der Messergebnisse	4
2. Beschreibung des Messstandorts	5
3. Erläuterung der Methodik der Fluglärmmessung	7
4. Messstellenstatistik	9
5. Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} Ganztags (06:00 - 06:00)	10
6. Dauerschallpegel in Anlehnung an Fluglärmgesetz/Umgebungslärmrichtlinie	11
7. Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} (06:00 - 22:00) jeden Tages	12
8. Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} (22:00 - 06:00) jeder Nacht	13
9. Stundenübersicht Gesamtgeräusch L_{eq}	14
10. Stundenübersicht Fluggeräusch L_{eq}	15
11. Stundenübersicht Maximale Pegelwerte Fluglärm L_{ASmax}	16
12. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Ganztags (06:00 - 06:00)	17
13. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Tag (06:00 - 22:00)	18
14. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Nacht (22:00 - 06:00)	19
15. Zeitscheiben - L_{eq} und Lärmereignisse	20
16. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} in Pegelklassen	23
17. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} in Pegelklassen und Tagesstunden	24
18. Anzahl Fluglärmereignisse nach Tag/Nacht	25
19. Anzahl der Fluglärmereignisse pro Tagesstunde	26
20. Meteorologie Standort Universitätsmedizin	27
21. Meteorologie Standort Weisenau	28
22. Betriebsrichtungsverteilung Anflüge	29
23. Betriebsrichtungsverteilung Abflüge	30
24. Betriebsrichtungsverteilung im Tagesverlauf	31
25. Kalibrierergebnisse	32
26. Begriffserläuterungen	33

1 ZUSAMMENFASSUNG DER MESSERGEBNISSE

Standort Mainz – Universitätsmedizin

Oktober 2015

- Insgesamt wurden 3695 Fluglärmereignisse registriert. Bei Anwendung der nach DIN 45643 erforderlichen und um 2 dB(A) höheren Maximalpegelschwelle ergeben sich 3189 Fluglärmereignisse.*
- Zusätzlich 192 Hubschrauber- und Propellermaschinenereignisse
- Die Stunde mit der höchsten Anzahl an Fluglärmereignissen ist 11 bis 12 Uhr. Im Monatsdurchschnitt fanden zwischen 11 und 12 Uhr pro Stunde 12 Flugbewegungen statt; insgesamt wurden im gesamten Monat 364 Fluglärmereignisse in dieser Stunde erkannt.
- Hinweis: Aufgrund von technisch bedingten Störungen war die Messstation von 745 Stunden für insgesamt 1 Stunde außer Betrieb. Die Verfügbarkeit lag somit bei 99,8%. Bei einem Vergleich mit anderen Monats-Messberichten muss dieser Umstand berücksichtigt werden.

Maximale Pegelwerte L_{ASmax} der Fluglärmereignisse

Insgesamt 107 registrierte Fluglärmereignisse größer 68 dB(A),
davon 11 nachts zwischen 22.00 und 06.00 Uhr

Max. Spitzenwert = 73,9 dB(A), gemessen am 24.10.15 zwischen 6 und 7 Uhr

Schwankungsbreiten der energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq})

Gesamtgeräusch

- Tag (06 bis 22 Uhr)	L_{eq}	=	54,9.....61,0 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr)	L_{eq}	=	48,1.....58,1 dB(A)

Fluggeräusch

- Tag (06 bis 22 Uhr)	L_{eq}	=	41,3.....53,6 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr)	L_{eq}	=	26,2.....46,4 dB(A)

Hubschrauber

- Tag (06 bis 22 Uhr)	L_{eq}	=	38,2.....48,0 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr)	L_{eq}	=	26,9.....41,1 dB(A)

* Erläuterungen hierzu auf Seite 7

2 BESCHREIBUNG DES MESSSTANDORTS

Messstelle Universitätsmedizin: Augenklinik der Universitätsmedizin der Johannes Gutenberg-Universität Mainz

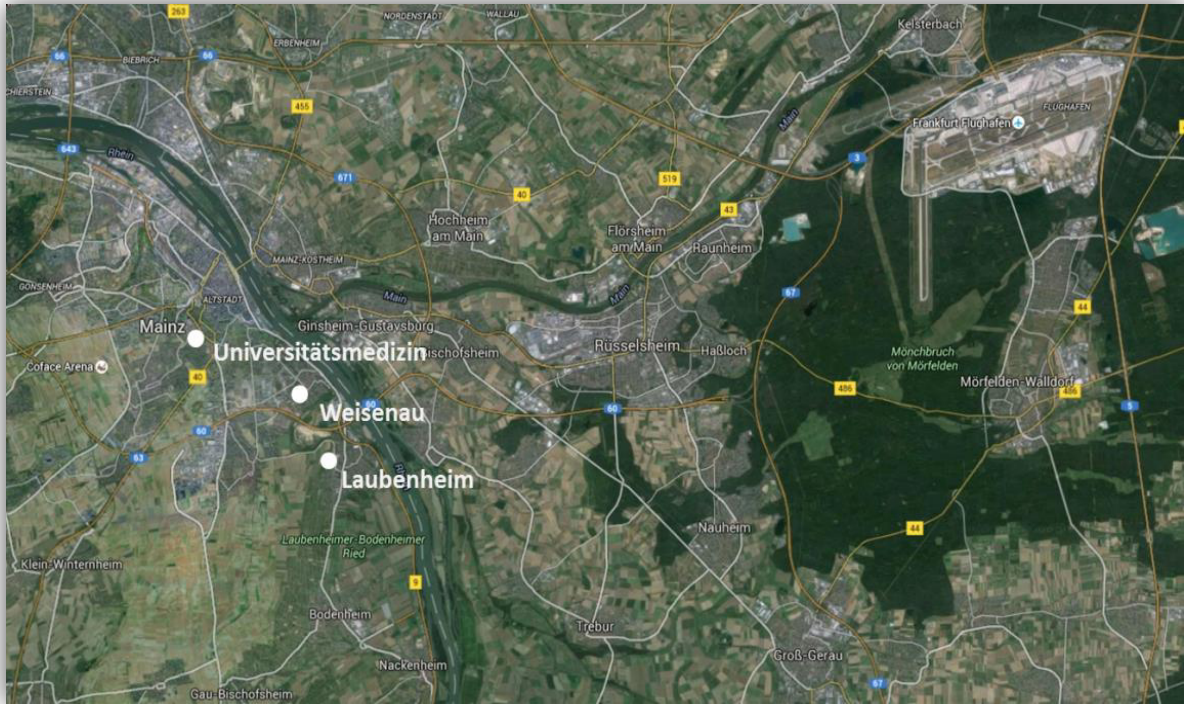


Die Koordinaten (im Format WGS 84) des Standortes lauten:
49° 59′ 29,159″ N 8° 15′ 36,101″ O

Der Standort der Messstelle ist auf dem Dach eines neunstöckigen Gebäudes. Die dort vorherrschende Geräuschkulisse entspricht daher nicht dem bodennahen Lärm. Das Mikrofon befindet sich in einer Höhe von ca. 160 m ü. NN.

Neben den Flugzeuggeräuschen treten an der Messstelle Fremdgeräusche auf, z. B. von Vögeln, Kirchenglocken, vorbeifahrenden Autos und Krankenwagen oder auch von Rettungshubschraubern.

Lage aller Messstandorte



3 ERLÄUTERUNG DER METHODIK DER FLUGLÄRMMESSUNG

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem PC zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden jede Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643 – 02/2011 (Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen) geregelt. Um die Fluglärmgeräusche von anderen Geräuschen trennen zu können, kommen Erkennungskriterien der DIN 45643 – 02/2011 zur Anwendung.

Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messungsort vorhandenen Fremdgeräuschsituation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

Bedingt durch die lauten Umgebungsgeräusche und die Entfernung zum Flughafen Frankfurt wurde die Maximalpegelschwelle an der Messstelle Universitätsmedizin mit einem Abstand von nur 3 dB statt der nach DIN 45643 geforderten 5 dB zur Startschwelle definiert. In diesem Punkt weichen die Messungen von den Anforderungen der DIN 45643 ab. Die jeweilige Abweichung wird in der Zusammenfassung dieses Messberichtes dargestellt.

Zu jedem erkannten Fluglärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmessgerät NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A



Es wurde ab dem 1. Februar 2013 mit folgenden Werten für die Erkennung von Lärmereignissen gemessen:

Messstelle: Universitätsmedizin

- Startschwelle 55 dB(A)
- Stoppschwelle 55 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 58 dB(A)
- Mindestdauer 9 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Mindestdauer (t_{\min}) bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.

Horchzeit (t_{Horch}) bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.

Maximalpegelschwelle bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss.

An der Messstelle Universitätsmedizin werden die Windgeschwindigkeit und Windrichtung gemessen. Anschließend wird zusammen mit den restlichen Wetterparametern (Temperatur, Luftfeuchte, Luftdruck, Niederschlag) der Messstelle Nackenheim geprüft, ob im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (wie z. B. Windgeschwindigkeiten $> 8,3$ m/s) vorherrschten. Sollte das der Fall sein, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden beim Ermitteln von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Die gesamte akustische Messeinrichtung wird jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft. Alle Messwerte bzw. Fluglärmereignisse sowie die aufgenommenen Audiodateien des Vortags werden in eine Datenbank der Topsonic Systemhaus GmbH übertragen.

Da keine Daten zur automatischen Zuordnung der Lärmdaten zu Flugbewegungen des Flughafens Frankfurt vorliegen, entscheidet eine geschulte Kraft durch Anhören der Audiodatei, ob es sich bei einem erkannten Lärmereignis tatsächlich um ein Fluglärmereignis handelt. Lärmereignisse, die durch Hubschrauber oder kleinere Propellerflugzeuge verursacht werden, werden gesondert markiert und ausgewertet. Sie können nicht unbedingt dem Frankfurter Flughafen zugeordnet werden, da Flugrouten der umliegenden Flugplätze den Luftraum über der Messstelle durchqueren.

4 Messstellenstatistik

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Oktober 2015



	Lärmereignisse			Verfügbarkeit [%]	Ausfall	Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]	Hub./Prop.-Geräusch** [dB(A)]
	gesamt	Flugzeug	Hub./Prop.**					
01.10.2015	512	275	6	99,8	T	56,4	52,0	44,5
02.10.2015	477	247	7	98,8	T	57,1	51,3	42,8
03.10.2015	175	90	3	100,0		54,3	44,9	42,7
04.10.2015	152	41	3	100,0		53,6	41,4	36,5
05.10.2015	450	288	6	100,0		57,5	51,7	42,7
06.10.2015	336	39	4	100,0		55,4	42,3	39,7
07.10.2015	422	29	10	99,0	T	56,0	40,5	44,0
08.10.2015	501	41	5	100,0		59,0	44,0	38,4
09.10.2015	586	108	9	100,0		57,8	48,6	42,4
10.10.2015	582	210	9	100,0		58,0	50,6	43,6
11.10.2015	611	236	15	100,0		59,3	51,5	44,2
12.10.2015	626	201	11	99,8	T	59,2	51,6	45,7
13.10.2015	549	211	4	99,8	T	58,3	52,1	43,0
14.10.2015	702	167	3	99,8	T	57,7	50,8	45,5
15.10.2015	626	100	3	99,8	T	58,2	49,0	40,1
16.10.2015	519	32	5	100,0		56,5	41,8	43,3
17.10.2015	400	53	8	99,8	T	55,7	42,1	45,0
18.10.2015	518	149	4	99,8	T	57,0	47,7	40,8
19.10.2015	593	28	8	99,8	T	58,3	42,7	41,4
20.10.2015	377	29	8	100,0		56,4	41,1	44,5
21.10.2015	485	28	7	100,0		56,8	41,4	40,9
22.10.2015	428	29	3	100,0		56,0	41,1	39,3
23.10.2015	492	16	7	100,0		56,6	40,4	41,2
24.10.2015	657	125	4	100,0		57,4	47,6	36,9
25.10.2015	294	78	13	99,6	T	57,0	46,7	46,3
26.10.2015	522	213	6	100,0		57,2	51,8	46,0
27.10.2015	518	105	4	100,0		56,7	47,3	42,6
28.10.2015	470	109	6	100,0		56,5	47,2	43,9
29.10.2015	467	30	2	100,0		59,6	42,5	38,6
30.10.2015	604	202	3	100,0		57,0	51,0	43,3
31.10.2015	459	186	6	100,0		56,4	49,1	42,5
Gesamt	15110	3695	192	99,8		57,3	48,3	43,0

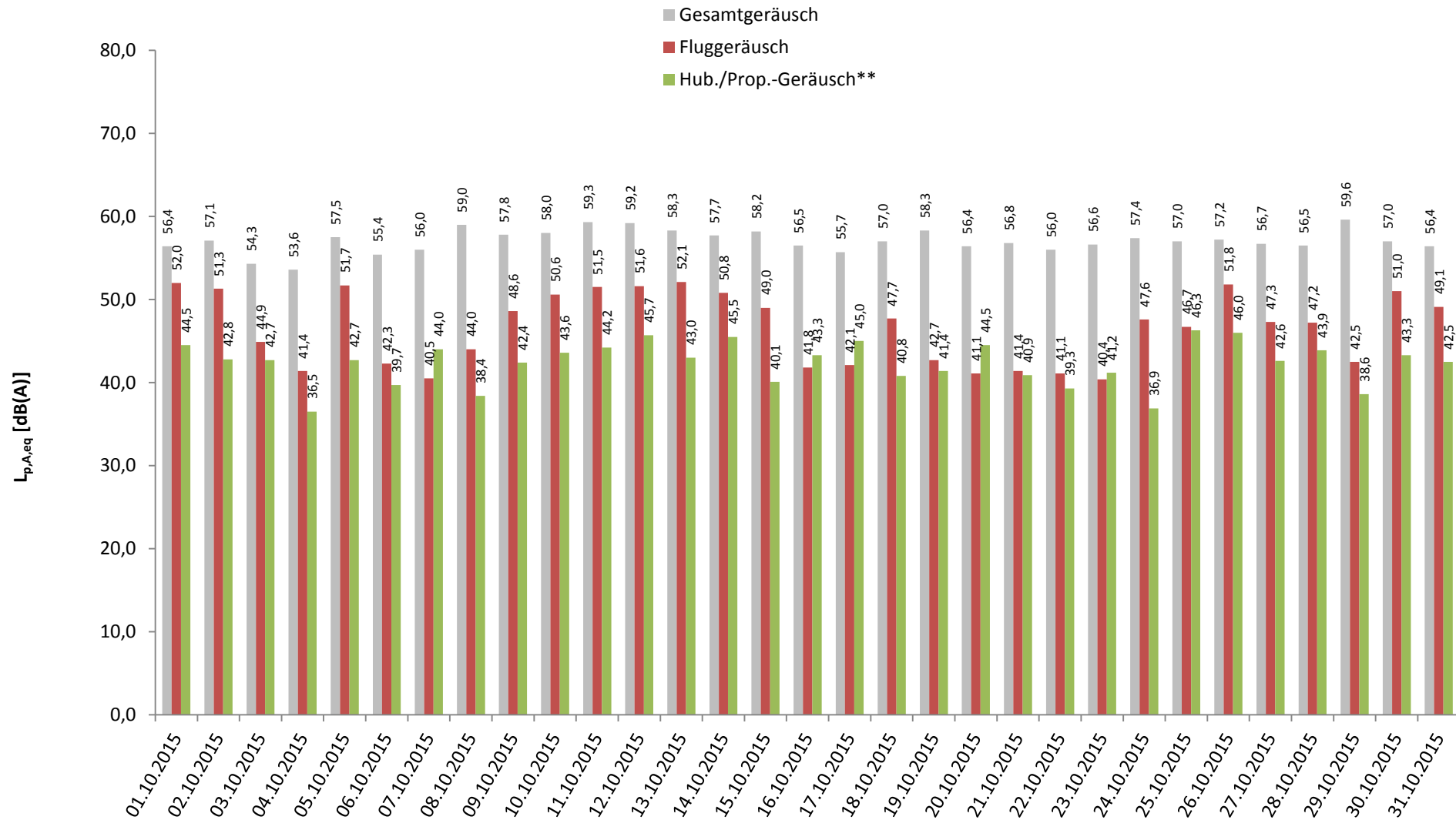
Lärmereignisse und energieäquivalente Dauerschallpegel (L_{eq}) in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages). Der L_{eq} für das Flug- bzw. Hubschraubergeräusch basiert auf den von Flugzeugen bzw. Hubschraubern verursachten Lärmereignissen und wurde ohne Zuschläge ermittelt.

T = technische Störung, W = Wetterstörung, S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

** Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

5 Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} Ganztags (06:00 - 06:00)
 Standort Mainz - Universitätsmedizin
 Oktober 2015



Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages)

* Verfügbarkeit < 50%

** Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

6 Dauerschallpegel in Anlehnung an Fluglärmsgesetz/Umgebungslärmrichtlinie

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Oktober 2015



	Gesamtgeräusch [dB(A)]			Fremdgeräusch [dB(A)]			Fluggeräusch [dB(A)]			Hub./Prop.-Geräusch*** [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN
	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06
01.10.2015	57,7	50,6	59,7	55,2	48,7	57,4	53,4	46,1	55,6	46,2		44,5
02.10.2015	58,5	51,5	60,5	56,9	50,2	59,0	52,8	44,0	54,3	43,5	41,1	47,7
03.10.2015	55,5	49,6	58,2	54,5	49,6	57,6	46,7	26,2	45,2	44,5		47,3
04.10.2015	54,9	48,4	57,4	54,5	48,1	57,1	42,6	37,1	45,3	38,2		37,2
05.10.2015	59,0	49,9	60,0	57,4	49,0	58,5	53,3	42,4	54,3	44,4		42,7
06.10.2015	56,9	48,1	58,3	56,5	47,8	58,0	43,7	36,0	44,8	41,5		41,0
07.10.2015	57,0	53,0	60,8	56,5	52,9	60,6	41,9	34,7	43,6	45,8		44,9
08.10.2015	60,2	54,3	63,1	60,1	54,0	62,8	44,6	42,6	49,7	40,2		38,5
09.10.2015	58,1	57,2	63,9	57,3	56,8	63,3	49,7	45,2	54,2	43,7	36,9	45,1
10.10.2015	59,1	54,1	62,1	57,9	53,5	61,2	51,9	45,0	54,2	45,4		44,2
11.10.2015	60,3	56,2	63,9	59,2	56,0	63,2	53,1	42,7	54,6	45,6	37,2	46,9
12.10.2015	60,5	54,5	62,8	59,3	54,1	62,0	53,1	43,1	54,3	47,3	36,9	47,2
13.10.2015	59,6	52,5	61,6	58,2	51,9	60,5	53,6	43,5	54,8	44,7		43,0
14.10.2015	58,8	54,5	62,4	57,3	53,7	61,4	52,0	46,4	54,9	47,3		45,5
15.10.2015	59,4	54,1	62,1	58,7	54,0	61,7	50,7	37,4	50,2	41,9		40,1
16.10.2015	57,5	53,4	61,2	57,0	53,3	61,0	43,3	34,8	44,6	45,1		43,3
17.10.2015	56,5	53,4	60,6	55,7	53,3	60,4	43,6	34,5	44,3	46,8		45,0
18.10.2015	57,6	55,5	62,6	56,7	55,4	62,3	49,3	38,9	49,6	42,5		44,6
19.10.2015	59,3	55,1	63,0	59,0	55,1	62,8	44,0	37,3	46,6	43,2		42,6
20.10.2015	57,4	52,9	60,8	56,9	52,9	60,6	42,6	33,4	43,4	46,2		46,3
21.10.2015	57,6	54,8	62,2	57,3	54,8	62,1	43,1	28,8	43,2	42,6		41,1
22.10.2015	57,1	52,4	60,4	56,9	52,3	60,3	42,6	32,7	43,5	41,0		39,3
23.10.2015	57,5	53,9	61,4	57,2	53,8	61,2	41,3	37,9	45,2	43,0		41,2
24.10.2015	56,9	58,1	64,5	55,9	58,1	64,4	49,5	29,4	47,8	38,9		36,9
25.10.2015	58,0	53,7	62,0	57,1	53,0	61,3	47,1	45,7	53,4	48,0		46,3
26.10.2015	58,3	53,3	61,3	56,1	52,7	60,0	53,3	44,2	54,7	47,7		46,0
27.10.2015	57,8	52,9	60,8	57,0	52,8	60,5	49,0	31,2	49,1	44,4		42,6
28.10.2015	57,0	55,1	61,9	55,9	55,1	61,6	48,9	33,2	48,0	45,7		43,9
29.10.2015	61,0	53,5	64,0	61,0	53,0	63,8	42,0	43,4	49,3	40,3		38,6
30.10.2015	57,8	54,8	62,0	55,9	54,6	61,2	52,6	41,3	53,9	45,1	26,9	43,6
31.10.2015	57,4	53,0	60,9	56,1	52,8	60,2	50,7	39,8	52,1	44,2		42,5
Gesamt	58,3	53,9	61,8	57,4	53,7	61,3	49,8	41,4	51,5	44,7	29,6	44,1

Übersicht über gemessene Dauerschallpegel in Anlehnung an die nach Fluglärmsgesetz und EU-Umgebungslärmrichtlinie mittels Prognoseverfahren berechneten Pegelwerte

* Verfügbarkeit < 50%

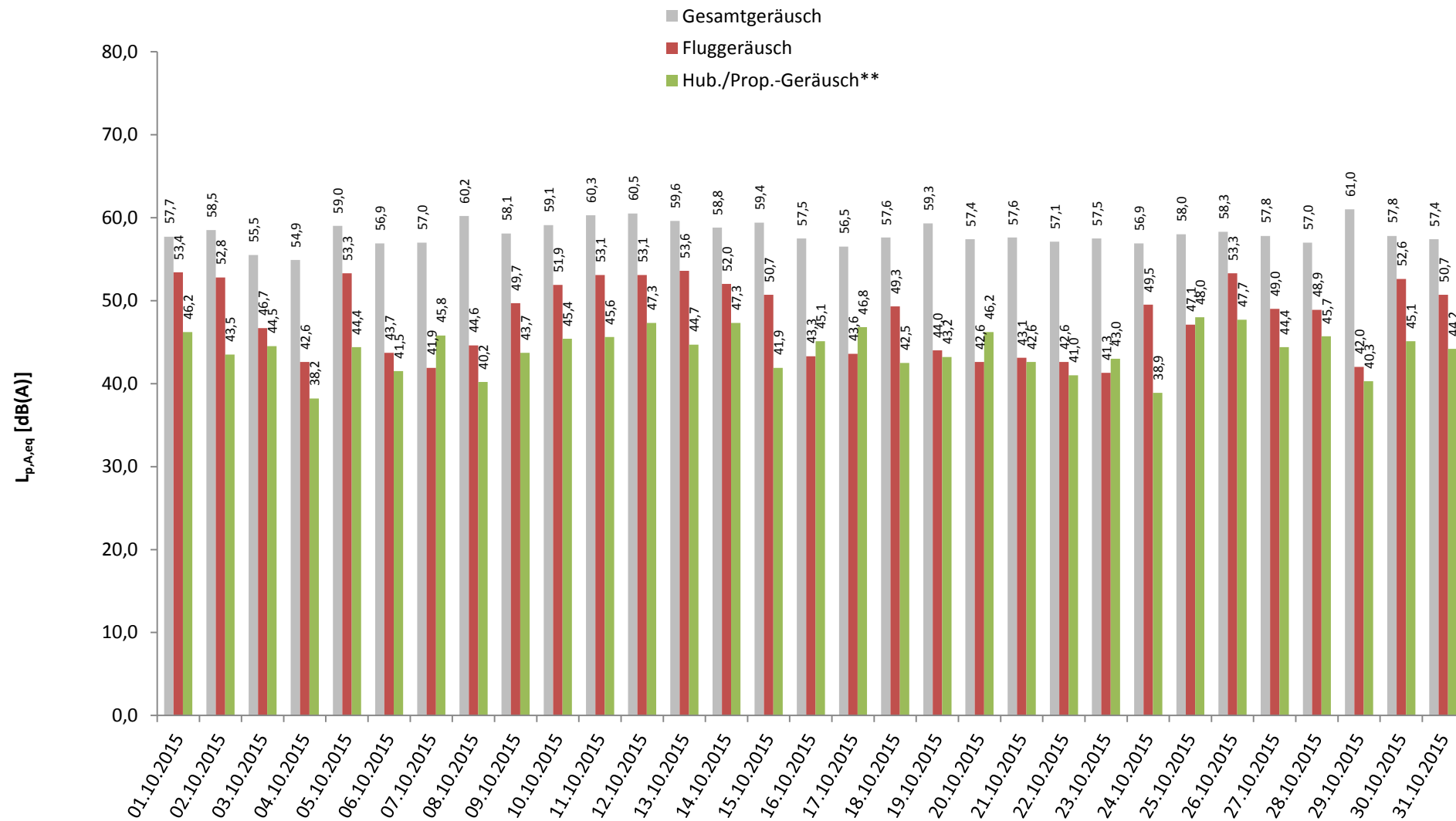
** Der Wert LNIGHT der Umgebungslärmrichtlinie ist ohne eine Wichtung zur Berücksichtigung des Nachtzeitraumes und entspricht daher dem Leq Nacht.

*** Diese Kat. fasst Hubschrauber und kleinere Propellermaschinen zusammen.

7 Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} (06:00 - 22:00) jeden Tages

Standort Mainz - Universitätsmedizin

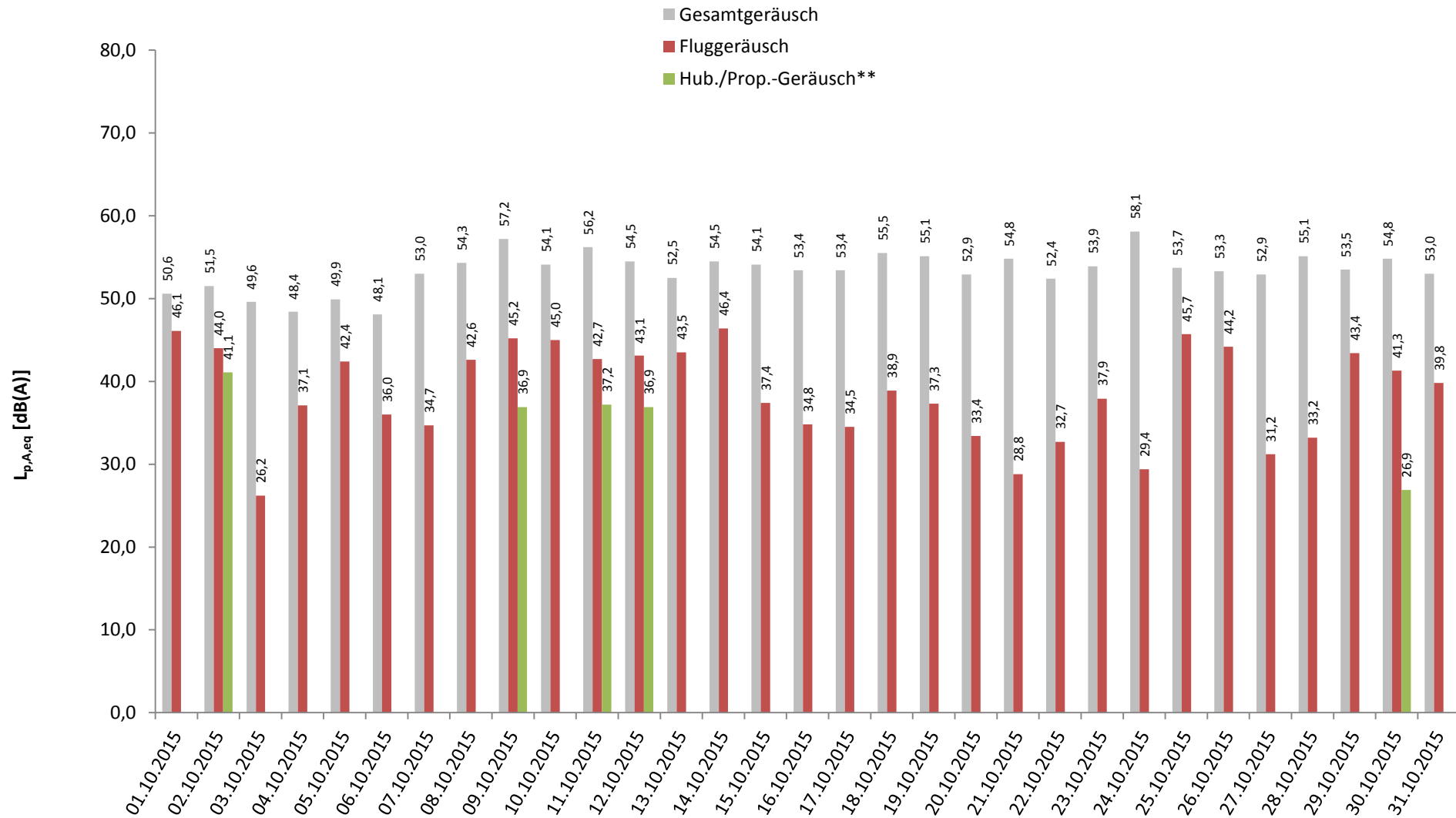
Oktober 2015



* Verfügbarkeit < 50%

** Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

8 Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} (22:00 - 06:00) jeder Nacht
Standort Mainz - Universitätsmedizin
Oktober 2015



* Verfügbarkeit < 50%

** Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

9 Stundenübersicht Gesamtgeräusch L_{eq}

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Oktober 2015



	[dB(A)]																							
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00
01.10.2015	57,1	58,4	57,5	58,1	58,9	58,5	57,4	59,7	59,0	58,5	57,0	55,4	58,2	57,4	55,9	53,0	54,7	49,9	48,3	46,8	45,7	45,6	47,4	54,4
02.10.2015	61,3	63,5	58,4	58,5	59,4	56,9	57,9	57,8	56,5	56,5	56,9	56,3	59,2	57,3	55,6	52,0	54,7	50,8	50,3	53,5	46,7	46,2	48,6	53,6
03.10.2015	54,8	61,3	55,1	53,3	52,9	52,8	53,4	53,2	54,6	54,7	53,8	57,8	58,1	55,8	51,1	50,9	53,9	50,3	49,2	49,1	47,5	47,3	45,8	47,7
04.10.2015	51,7	57,3	50,6	58,5	54,1	55,4	54,5	55,1	54,3	53,3	53,3	54,5	55,6	56,4	54,7	51,6	51,6	48,2	46,7	44,6	43,4	44,1	45,2	52,7
05.10.2015	55,6	66,9	58,0	56,8	57,5	57,5	58,3	56,2	59,1	58,5	56,2	57,3	56,8	57,3	55,5	54,2	53,8	49,3	50,4	47,1	45,7	44,8	47,8	52,0
06.10.2015	53,8	61,3	56,7	55,1	55,9	55,3	55,4	56,6	59,0	59,6	55,7	55,2	56,9	58,3	52,6	51,8	50,9	48,8	47,5	44,7	44,1	45,1	47,6	50,6
07.10.2015	53,4	57,5	56,5	55,9	56,1	58,0	56,5	56,8	57,5	57,4	56,4	57,9	58,2	59,7	55,8	54,8	53,9	52,3	52,2	53,2	52,6	53,6	52,7	52,8
08.10.2015	57,8	60,4	59,9	63,1	64,5	59,3	56,4	60,3	59,0	56,2	56,1	57,1	57,5	61,3	61,3	61,8	57,9	55,3	53,2	52,6	52,6	52,9	52,3	54,1
09.10.2015	55,5	61,1	59,9	57,4	59,1	57,8	57,7	56,2	58,8	55,6	56,2	56,6	58,2	59,0	59,7	56,9	56,2	55,9	54,0	58,7	56,1	57,6	55,4	60,2
10.10.2015	59,0	66,1	57,5	55,8	55,7	57,4	59,2	57,4	57,7	57,9	56,4	58,7	59,0	58,7	57,0	56,1	55,8	54,7	53,3	53,1	52,7	52,8	53,8	55,5
11.10.2015	56,1	68,4	56,9	60,3	57,3	58,4	59,8	55,0	56,5	56,9	58,0	58,6	59,2	60,4	59,7	58,5	58,9	59,1	58,3	53,4	51,9	52,2	51,9	55,8
12.10.2015	58,5	68,6	58,7	59,3	59,4	60,1	59,0	58,0	56,3	58,5	59,3	57,4	58,4	58,2	58,8	55,8	57,0	53,9	55,6	50,6	50,8	51,8	53,3	57,3
13.10.2015	59,6	63,6	59,1	58,6	60,7	57,4	60,2	61,1	58,8	58,5	58,9	58,8	60,3	59,0	57,1	56,4	54,3	51,4	50,8	50,0	51,5	49,9	51,1	56,2
14.10.2015	57,6	59,5	59,2	58,8	58,3	57,9	57,7	58,4	59,1	57,3	60,8	58,2	60,7	58,5	58,0	58,1	56,5	54,2	56,7	50,1	50,7	52,8	54,9	55,4
15.10.2015	57,5	63,6	59,1	58,5	59,9	58,2	60,5	57,6	61,1	61,9	58,7	57,9	58,8	57,3	55,8	55,2	54,4	54,4	56,8	53,5	54,4	50,6	52,2	53,5
16.10.2015	55,9	59,6	57,2	56,6	56,6	58,0	57,8	56,9	56,0	58,8	56,6	57,0	60,4	56,0	56,2	56,7	55,6	54,7	54,6	51,7	52,0	52,1	51,3	52,9
17.10.2015	54,9	57,5	55,2	56,9	56,2	58,6	56,7	56,4	55,7	57,9	55,0	58,3	56,8	55,1	54,5	54,5	54,8	55,5	53,3	52,5	53,2	52,7	51,7	51,9
18.10.2015	56,9	59,0	54,3	59,9	56,1	55,6	56,5	56,5	57,5	56,6	54,2	58,8	60,6	59,7	57,1	54,5	57,2	51,9	53,5	53,8	54,6	54,8	58,2	56,4
19.10.2015	59,8	63,7	58,2	57,3	57,1	58,1	57,4	56,4	57,7	58,9	57,5	61,5	58,8	61,4	57,8	59,3	61,4	55,2	50,8	51,2	51,4	51,1	51,8	53,4
20.10.2015	55,4	56,4	57,7	56,5	58,5	56,1	57,8	56,0	58,0	56,2	59,3	59,6	60,3	55,9	54,5	54,6	55,3	53,4	51,5	52,3	51,4	52,2	52,0	53,8
21.10.2015	56,9	58,2	57,3	57,2	57,2	58,1	56,5	58,1	57,2	55,8	57,2	56,2	60,5	59,8	55,9	55,5	60,2	55,3	52,8	53,0	51,5	51,3	51,8	53,8
22.10.2015	56,3	57,0	58,3	56,4	56,6	56,5	56,7	57,6	59,3	56,2	57,0	56,7	59,5	56,2	56,0	55,1	53,6	52,9	51,3	51,8	52,4	51,3	51,7	53,3
23.10.2015	55,0	56,7	57,3	58,9	58,9	56,1	56,4	56,8	59,1	56,5	56,7	60,3	57,7	56,7	57,8	55,4	54,2	54,5	53,9	52,7	52,9	52,4	52,5	56,4
24.10.2015	58,8	57,6	56,2	55,9	55,9	57,7	56,6	55,0	55,5	56,2	55,2	59,0	58,8	57,0	54,7	56,1	60,5	60,8	59,0	54,3	55,2	57,1	58,1	58,0
25.10.2015	54,8	55,7	51,8	56,8	57,7	54,0	55,7	56,5	57,7	54,9	54,7	61,5	62,0	62,8	56,9	56,7	55,3	52,5	54,0	52,9	51,9	52,9	52,5	56,0
26.10.2015	57,3	58,2	59,8	59,2	57,9	59,1	58,3	58,1	56,5	60,4	59,8	58,4	58,0	57,4	56,3	55,5	53,0	52,9	52,7	51,9	51,8	51,7	53,6	56,5
27.10.2015	59,6	59,2	57,5	57,8	58,5	57,2	55,9	55,9	59,0	58,1	57,7	59,4	58,1	56,5	56,4	54,9	53,7	52,3	52,2	50,9	50,5	50,9	54,2	55,5
28.10.2015	56,1	56,5	57,3	56,8	59,0	56,6	58,5	57,0	57,7	58,3	57,2	57,0	57,3	54,9	54,3	55,3	61,3	52,8	53,6	51,1	51,9	51,6	52,4	53,2
29.10.2015	56,0	64,8	57,5	58,9	58,1	56,7	55,7	55,8	58,5	60,3	56,6	61,3	58,4	64,7	63,8	66,2	54,8	52,7	52,2	51,6	50,9	51,4	52,9	57,2
30.10.2015	57,1	58,1	57,6	56,2	57,8	58,6	57,8	59,0	57,4	58,9	59,3	58,4	57,0	57,3	57,2	55,3	54,5	54,3	54,8	56,2	55,4	55,2	52,1	54,7
31.10.2015	54,5	55,4	56,7	57,0	56,8	56,7	57,3	57,4	58,5	58,2	58,0	60,0	58,5	57,2	57,7	55,3	54,4	53,7	53,2	52,2	51,9	51,9	52,0	54,0
Gesamt	57,1	62,2	57,6	58,0	58,3	57,5	57,6	57,4	58,0	57,9	57,3	58,4	58,9	58,8	57,4	57,2	56,5	54,3	53,7	52,5	52,2	52,3	52,8	55,1

Stundenwerte des energieäquivalenten Dauerschallpegels (L_{eq}) in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages)

Gelb markierte Werte wurden hauptsächlich von Fluglärm verursacht

10 Stundenübersicht Fluggeräusch L_{eq}
 Standort Mainz - Universitätsmedizin
 Oktober 2015

	[dB(A)]																									
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00		
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00		
01.10.2015	52,8	54,4	55,5	52,8	54,4	54,5	53,6	50,1	50,2	53,8	54,3	50,6	54,5	54,8	54,1	45,7	52,8								51,3	
02.10.2015	52,2	53,0	54,1	55,6	52,6	53,8	51,1	51,1	52,1	54,3	53,0	49,7	53,0	53,4	53,5	44,7	47,4						43,8	50,8		
03.10.2015	51,6	51,8	53,3	47,1	44,5	44,8	41,4	43,5	47,9			40,8			38,8	35,2										
04.10.2015	33,9		38,7	36,6	45,3	46,5	43,6	41,7	48,0	33,6	43,5	43,2	42,7	41,8	41,7	34,0									46,1	
05.10.2015	50,5	50,4	53,9	54,9	55,5	55,8	52,8	52,2	51,9	55,0	53,6	51,3	53,9	53,4	53,1	48,9	50,0						40,2	44,3		
06.10.2015	37,7		45,1	39,6	41,9	43,7	37,8	45,8	48,4	45,2	49,5	46,3			39,2	36,6	41,4							42,6		
07.10.2015				46,0	47,0	44,0	44,8	40,5	44,6		38,6	44,2	39,4		42,0	38,1	43,3	33,9								
08.10.2015		44,6			42,9	48,6	47,1	44,7	43,7	38,1	41,5	47,9		43,0	49,6	46,1	51,5			36,7						
09.10.2015	40,2			45,0	46,2	47,3	45,6	44,9	49,4	41,7		51,5	51,2	56,0	55,8	51,0	49,0	37,3	37,7	38,0			39,6	52,0		
10.10.2015	52,5	41,9	53,2	49,5	51,8	53,4	53,7	50,0	48,4	54,6	52,9	49,7	52,8	53,4	52,3	48,1	46,1	42,7					43,0	52,4		
11.10.2015	53,8	52,7	54,1	50,8	53,0	53,4	51,4	50,0	52,0	54,1	53,4	51,3	53,0	53,5	57,0	49,9	47,2		48,5				32,0	43,6		
12.10.2015	53,8	51,6	55,3	54,9	53,2	56,2	54,0	50,5	48,4	53,3	50,9	52,3	50,0	54,7	53,6	48,8		40,5					36,6	51,6		
13.10.2015	51,0	54,1	55,4	54,7	54,0	56,1	53,3	50,5	52,3	54,1	52,5	53,0	52,0	52,6	55,0	53,0	47,8							50,7		
14.10.2015	51,1	54,9	54,4	55,7	51,6	53,3	52,1	43,1		49,7	51,6	43,9	46,6	50,4	55,0	51,8	50,8		47,7					52,3		
15.10.2015	53,3	52,9	55,4	55,3	51,6	54,2	51,4	50,7			40,8			42,9	45,4	45,8	46,4									
16.10.2015	41,2		46,2	42,4	47,7	43,5		44,6	48,0	41,6		44,1			39,1	46,7	42,5		38,2							
17.10.2015	37,7	40,9	39,1		46,7	47,2	47,4	47,6	43,1		47,6	45,0		39,4	36,9	39,7	38,9	33,8		38,6	37,3					
18.10.2015	33,6	50,3	50,8	46,7	53,2	52,5	51,3	51,3	51,5	50,8	34,3	47,0	41,9	43,7	47,2	41,2	47,1							40,1		
19.10.2015	47,4		45,2	42,9	45,6		43,4	50,4				37,8				50,8	46,3									
20.10.2015	38,8	40,6	41,8	43,9	46,5	47,2		45,4	42,1		39,9	46,8			39,0	43,0	41,9						33,3			
21.10.2015		36,2	47,0	41,4	43,2	40,8	42,3	47,1	48,3	39,7	35,9	43,4			45,8	41,7		34,3						35,3		
22.10.2015	37,8	41,1			46,5	43,8	37,3	47,3	45,9		37,0	47,6		42,9	44,0		41,7									
23.10.2015			42,7	43,6	42,3	46,8		39,2	46,8			40,0		40,8	44,8									46,9		
24.10.2015	53,8	52,6	53,6	52,9	52,7	54,7	49,1	37,4	34,2			38,3			35,9			38,9								
25.10.2015	40,0	41,0	40,4	41,2	43,1	41,0	41,5	41,7	44,3			43,1	50,2	45,8	54,9	53,0	51,9						41,7	50,9		
26.10.2015	53,3	53,4	54,1	54,1	53,1	55,2	54,1	44,2	51,8	55,3	53,2	52,5	51,9	54,9	53,0	48,9	33,0						46,4	52,2		
27.10.2015	49,5	52,2	54,2	50,9	47,9	53,2	47,9	42,7					50,6	50,3	46,3	40,3								40,2		
28.10.2015		39,9	48,8	50,3	47,2	51,8	52,5	49,8	52,1	53,5	51,2	38,4		42,7	43,7	39,2	40,8						36,4			
29.10.2015			41,4	45,9	42,0	47,5	40,9	46,5	42,5		42,6	39,3	44,4											52,4		
30.10.2015	44,9	53,5	47,1	50,1	53,5	54,0	52,1	50,3	45,5	56,7	53,5	51,1	51,8	54,6	55,6	48,7	29,5						41,5	49,7		
31.10.2015	50,1	48,0	48,3	49,9	49,9	52,3	49,9	45,1	49,9	52,8	52,8	50,0	51,6	54,0	52,4	40,4	41,2							48,0		
Gesamt	49,1	49,7	51,3	50,7	50,5	51,8	49,8	47,9	48,3	50,3	49,2	48,0	48,7	50,3	51,2	47,0	46,1	31,4	36,9	27,7	22,3		37,4	47,7		

Die Einzelereignis-Schalldruckpegel der aufgezeichneten Fluglärmereignisse jeder Stunde ergeben die in dieser Übersicht dargestellten energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}). Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages).

11 Stundenübersicht Maximale Pegelwerte Fluglärm L_{ASmax}

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Oktober 2015



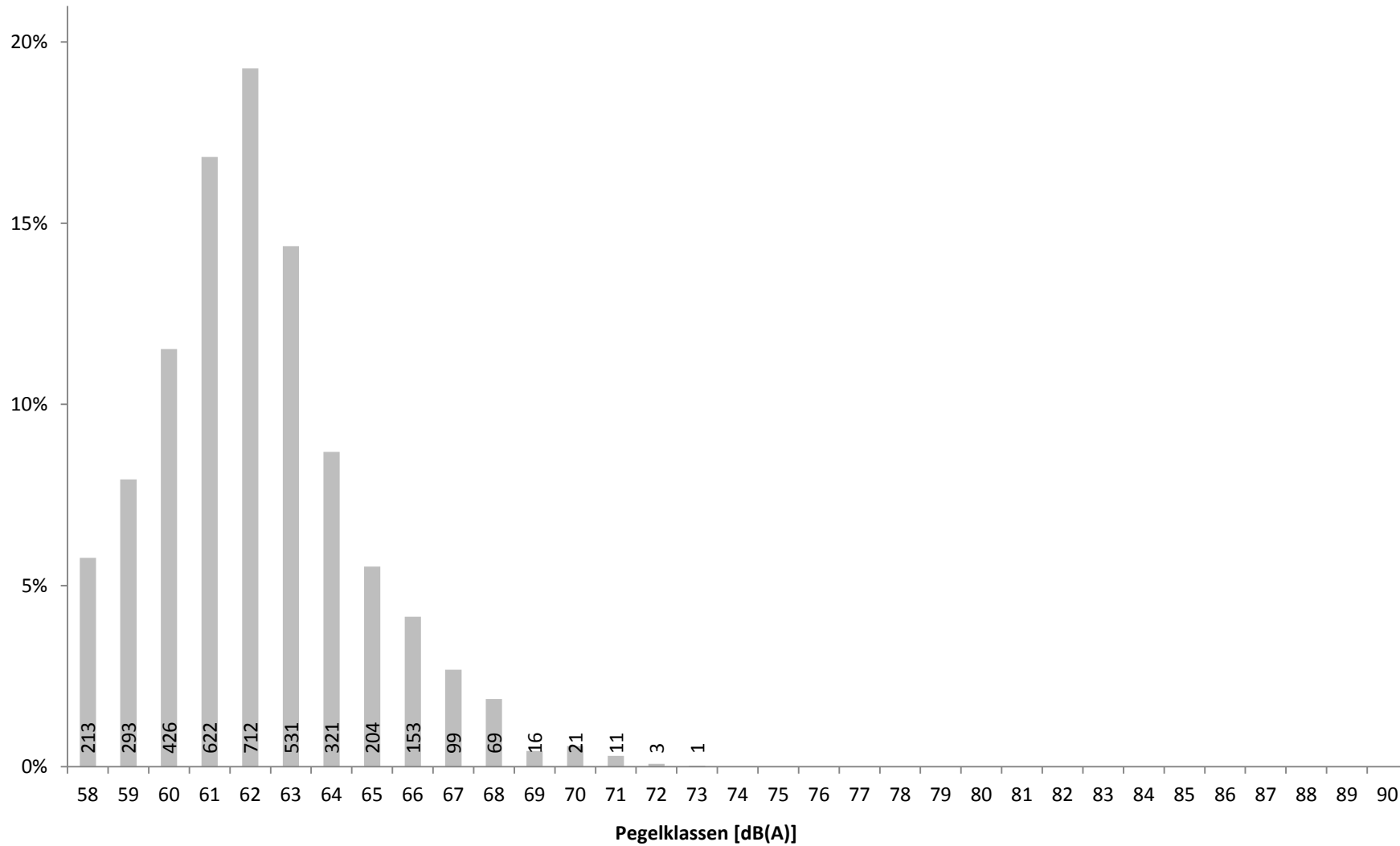
	[dB(A)]																									
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00		
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00		
01.10.2015	69,3	64,9	69,0	65,7	70,8	68,2	65,3	66,1	62,9	65,9	66,1	66,0	70,3	67,5	65,2	67,6	67,0								68,5	
02.10.2015	67,8	71,6	68,0	70,4	68,9	67,4	65,3	68,6	67,6	64,6	66,1	66,6	68,6	66,6	65,0	62,5	64,8						66,0	68,8		
03.10.2015	69,4	68,8	68,0	65,1	62,5	62,3	62,8	62,1	65,2			62,2			59,2		59,6									
04.10.2015	59,8		61,6	60,0	63,6	63,0	63,1	60,8	67,8	58,2	62,8	61,6	60,4	63,5	61,6	58,2									68,0	
05.10.2015	66,6	66,0	67,0	68,1	70,3	68,2	68,1	69,2	67,4	67,4	67,1	69,0	67,4	68,5	65,2	66,9	66,5						64,2	65,2		
06.10.2015	59,2		63,3	59,5	60,8	62,5	58,5	63,1	62,6	60,0	68,0	62,0			59,8	59,6	61,9						65,8			
07.10.2015				61,8	62,3	63,7	66,4	61,4	62,0		58,9	61,1	58,4		61,2	58,2	62,8	60,9								
08.10.2015		64,2			61,0	65,2	65,1	62,7	63,9	58,4	58,6	60,4		63,6	66,3	64,3	66,2				58,6					
09.10.2015	60,2			60,7	64,6	64,3	61,5	61,3	70,7	63,6		66,6	69,0	66,4	71,5	67,5	68,1	59,5	58,9	59,3			60,4	66,2		
10.10.2015	67,8	61,3	64,6	66,0	66,5	64,6	72,5	64,2	68,4	65,8	67,7	70,4	70,3	66,7	63,8	63,2	64,4	64,5					65,8	67,8		
11.10.2015	70,8	66,5	69,0	67,3	71,3	68,9	67,2	65,7	64,6	65,1	68,6	67,3	67,7	70,1	71,3	64,4	65,9		64,0				58,0	66,0		
12.10.2015	69,3	63,4	68,9	65,9	66,5	71,1	65,2	64,9	63,1	65,8	68,1	65,4	65,9	67,6	64,2	66,3			60,5					68,3		
13.10.2015	65,0	69,2	68,1	68,9	71,0	68,4	69,1	63,4	65,4	65,4	67,3	71,8	67,8	68,7	70,1	68,4	64,8							70,9		
14.10.2015	67,2	67,0	67,0	67,4	69,7	68,4	62,3	60,3		60,5	63,4	60,9	60,8	65,2	65,5	66,6	64,9		66,6					68,5		
15.10.2015	70,2	67,8	70,6	71,5	67,3	68,8	65,2	67,6			58,6			60,8	60,1	63,5	63,9									
16.10.2015	59,3		64,7	60,4	63,3	61,2		64,0	64,6	63,2		62,5			58,2	60,7	61,6		59,4							
17.10.2015	58,9	62,1	61,5		61,9	62,8	65,8	65,0	63,3		62,4	62,1		58,9	58,7	59,5	59,2	59,8		63,7	61,0					
18.10.2015	58,1	66,6	67,5	66,7	66,5	66,6	67,5	68,3	64,5	65,6		62,5	60,7	61,0	64,7	59,3	62,6							60,9		
19.10.2015	64,9		62,6	60,7	63,5		60,3	67,0				58,7				67,6	63,9									
20.10.2015	59,5	59,5	58,9	62,7	63,3	64,5		63,5	64,3		60,9	63,0			61,2	61,9	60,0						58,4			
21.10.2015		60,0	64,7	60,1	61,5	61,8	64,1	62,9	64,5	58,6	59,5	62,7			63,1	62,1		58,6					58,3			
22.10.2015	59,3	58,1			64,1	62,7	58,9	62,3	62,7		58,1	62,8		61,9	66,2		61,4									
23.10.2015			62,8	64,2	61,0	64,6		59,1	64,0			59,8		58,7	61,1									66,5		
24.10.2015	73,9	66,3	65,8	70,0	65,9	70,9	67,1	58,8	59,3			58,2			58,0				60,4							
25.10.2015	62,8	60,3	60,6	61,3	60,6	63,3	60,2	59,6	65,6			62,5	70,2	66,4	67,6	68,0	66,4							68,0		
26.10.2015	68,2	67,8	67,8	71,1	71,1	67,4	70,2	61,6	65,7	68,0	68,9	68,9	64,8	65,9	65,9	63,1	58,5						70,7	70,4		
27.10.2015	68,0	67,2	66,7	62,7	61,1	68,0	61,2	60,0					63,3	64,9	60,5	60,7								58,3		
28.10.2015		61,0	65,3	66,2	61,1	67,6	67,7	64,3	68,8	65,1	68,5	58,2		61,1	61,8	59,4	60,2						58,8			
29.10.2015			60,3	62,6	62,9	63,7	64,7	62,9	63,4		64,4		62,6											69,7		
30.10.2015	61,8	68,2	61,1	64,7	71,2	66,6	66,7	66,6	66,2	72,8	67,6	67,4	64,5	65,1	67,2	65,6							65,0	66,3		
31.10.2015	67,3	62,2	63,0	64,9	72,3	64,6	64,1	63,6	64,8	65,0	68,5	70,3	69,8	66,9	68,2	59,7	59,8							68,9		
Gesamt	73,9	71,6	70,6	71,5	72,3	71,1	72,5	69,2	70,7	72,8	68,9	71,8	70,3	70,1	71,5	68,4	68,1	64,5	66,6	63,7	61,0		70,7	70,9		

Diese Tabelle stellt in den von Fluglärm betroffenen Stunden den maximalen vom Fluglärm verursachten Pegelwert L_{ASmax} dar. Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages).

12 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Ganztags (06:00 - 06:00)

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Oktober 2015

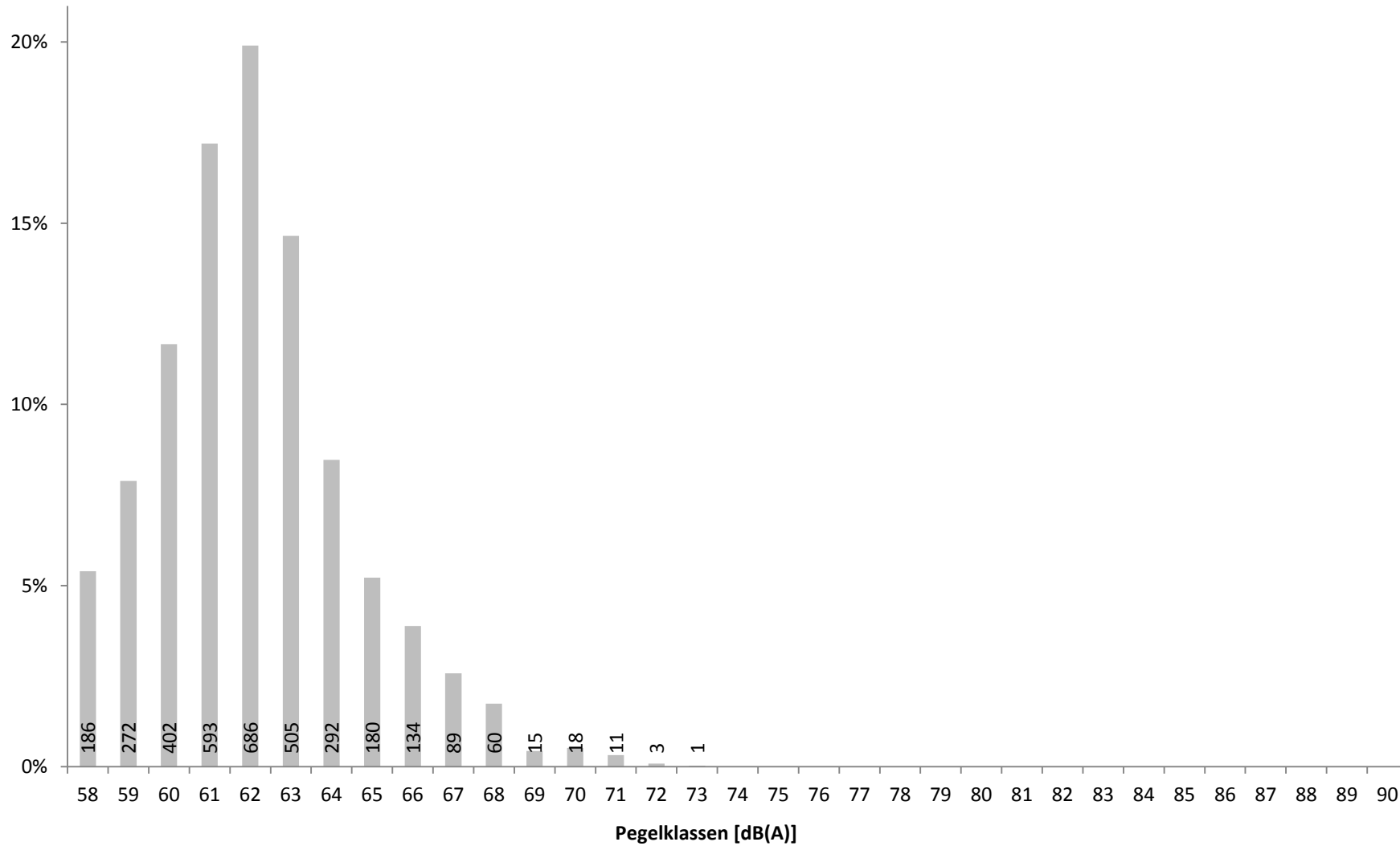


Verteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) aller Fluglärmereignisse in Prozent mit Angabe der Anzahl

13 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Tag (06:00 - 22:00)

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Oktober 2015

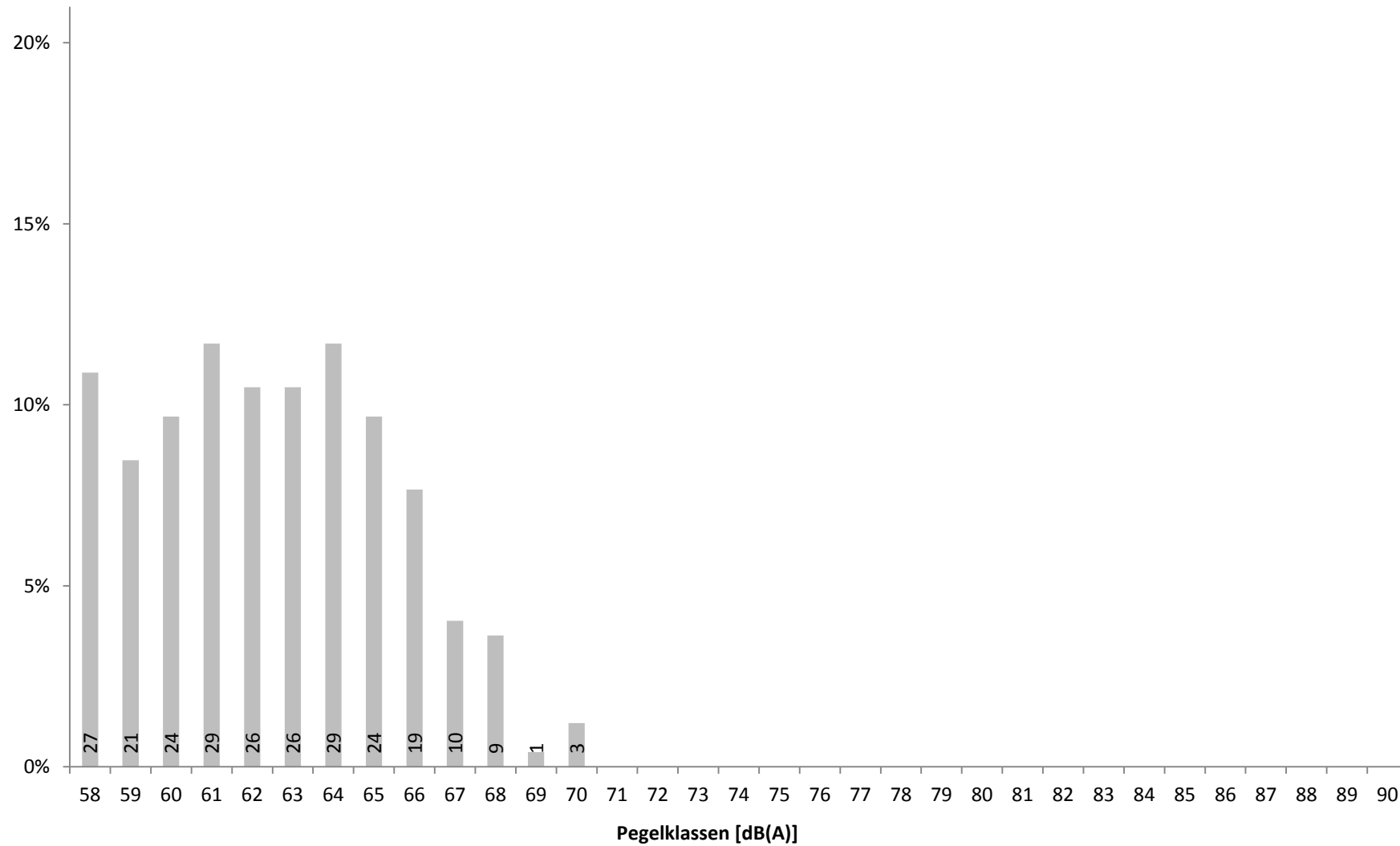


Verteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) der Fluglärmereignisse zwischen 06 und 22 Uhr in Prozent mit Angabe der Anzahl

14 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Nacht (22:00 - 06:00)

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Oktober 2015



Verteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) der Fluglärmereignisse zwischen 22 und 06 Uhr in Prozent mit Angabe der Anzahl

15a Zeitscheiben 06 bis 20 Uhr - L_{eq} und Lärmereignisse

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Oktober 2015



	06 - 07						07 - 08						08 - 20					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***
01.10.2015	57,1	26	3	52,8	8	2	58,4	38	4	54,4	16		58,1	382	29	53,6	193	7
02.10.2015	61,3	23	5	52,2	8		63,5	38	11	53,0	9	1	57,8	358	26	53,1	182	5
03.10.2015	54,8	10	4	51,6	9	3	61,3	27	9	51,8	18	1	55,0	128	14	45,6	61	
04.10.2015	51,7	4	2	33,9	1		57,3	23	11				55,0	103	7	43,5	33	
05.10.2015	55,6	18	1	50,5	9		66,9	40	12	50,4	9		57,5	333	28	53,9	224	8
06.10.2015	53,8	13		37,7	1		61,3	25	10				56,9	285	27	44,8	32	
07.10.2015	53,4	9					57,5	25	3				57,4	300	27	42,7	23	
08.10.2015	57,8	21	2				60,4	35	6	44,6	2		60,1	321	46	44,0	26	
09.10.2015	55,5	25		40,2	1		61,1	33	9				57,9	288	24	49,1	65	2
10.10.2015	59,0	39	2	52,5	7		66,1	37	18	41,9	2		57,8	354	28	52,3	164	6
11.10.2015	56,1	16	2	53,8	13	2	68,4	36	17	52,7	11		58,4	330	31	52,7	180	5
12.10.2015	58,5	37	2	53,8	10	1	68,6	36	13	51,6	7		58,6	391	41	53,4	154	5
13.10.2015	59,6	32	1	51,0	4		63,6	34	16	54,1	7	1	59,4	385	41	53,6	153	8
14.10.2015	57,6	34	1	51,1	6		59,5	35	4	54,9	15		58,9	420	41	51,3	98	2
15.10.2015	57,5	29	2	53,3	9	1	63,6	34	8	52,9	7		59,4	415	37	50,6	71	3
16.10.2015	55,9	23		41,2	1		59,6	34	7				57,5	325	30	43,6	22	
17.10.2015	54,9	18		37,7	1		57,5	25	6	40,9	2		56,7	272	15	44,5	41	
18.10.2015	56,9	2	1	33,6	1		59,0	25	3	50,3	5		57,7	273	25	49,9	132	1
19.10.2015	59,8	34		47,4	2		63,7	35	11				58,6	372	30	42,8	17	
20.10.2015	55,4	18	1	38,8	1		56,4	29	2	40,6	1		57,9	281	31	43,1	20	
21.10.2015	56,9	35					58,2	37	2	36,2	1		57,8	307	31	43,5	21	
22.10.2015	56,3	22		37,8	1		57,0	33	1	41,1	1		57,4	313	23	43,2	23	
23.10.2015	55,0	19					56,7	28					57,8	327	25	41,9	12	
24.10.2015	58,8	35	7	53,8	10	4	57,6	37	4	52,6	18		56,8	270	24	49,2	94	4
25.10.2015	54,8	13	1	40,0	1		55,7	9	1	41,0	2		58,4	186	43	43,6	22	1
26.10.2015	57,3	29	1	53,3	11	1	58,2	32		53,4	12		58,7	390	35	53,5	153	7
27.10.2015	59,6	21	2	49,5	3		59,2	34	4	52,2	9		57,8	360	27	49,0	85	
28.10.2015	56,1	24					56,5	32	1	39,9	1		57,4	348	23	50,0	100	2
29.10.2015	56,0	19	1				64,8	36	11				59,4	306	48	43,3	22	
30.10.2015	57,1	29		44,9	2		58,1	32	1	53,5	11	1	58,0	375	17	52,6	145	2
31.10.2015	54,5	15		50,1	12		55,4	27	1	48,0	13		57,8	350	33	51,1	144	4
Gesamt	57,1	692	41	49,1	132	14	62,2	981	206	49,7	179	4	58,0	9848	907	49,9	2712	72

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L_{ASmax}) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

** Anzahl der Lärmereignisse

*** Anzahl der Lärmereignisse mit L_{ASmax} über 68 dB(A)

15b Zeitscheiben 20 bis 23 Uhr - L_{eq} und Lärmereignisse

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Oktober 2015



	20 - 21						21 - 22						22 - 23 - Nachtrandstunde					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***
01.10.2015	55,9	33		54,1	30		53,0	5		45,7	3		54,7	18		52,8	16	
02.10.2015	55,6	30		53,5	27		52,0	4		44,7	4		54,7	10	1	47,4	7	
03.10.2015	51,1	1		38,8	1		50,9						53,9	6	1	35,2	1	
04.10.2015	54,7	8	3	41,7	2		51,6	2		34,0	1		51,6	2	1			
05.10.2015	55,5	26	1	53,1	24		54,2	12		48,9	7		53,8	11		50,0	10	
06.10.2015	52,6	4		39,2	2		51,8	3		36,6	1		50,9	2		41,4	2	
07.10.2015	55,8	23		42,0	1		54,8	13		38,1	1		53,9	9		43,3	3	
08.10.2015	61,3	33		49,6	2		61,8	35	4	46,1	2		57,9	29		51,5	8	
09.10.2015	59,7	31	3	55,8	16	1	56,9	27		51,0	9		56,2	23	1	49,0	7	1
10.10.2015	57,0	44		52,3	15		56,1	24		48,1	6		55,8	23		46,1	3	
11.10.2015	59,7	36	3	57,0	20	1	58,5	38		49,9	4		58,9	38		47,2	2	
12.10.2015	58,8	36	1	53,6	15		55,8	18		48,8	6		57,0	39				
13.10.2015	57,1	33	1	55,0	24	1	56,4	24	2	53,0	12	2	54,3	13		47,8	6	
14.10.2015	58,0	38		55,0	18		58,1	40	1	51,8	10		56,5	37		50,8	8	
15.10.2015	55,8	23		45,4	3		55,2	22		45,8	4		54,4	16		46,4	6	
16.10.2015	56,2	28		39,1	1		56,7	33		46,7	5		55,6	22	1	42,5	2	
17.10.2015	54,5	11		36,9	1		54,5	16		39,7	3		54,8	18		38,9	2	
18.10.2015	57,1	43		47,2	2		54,5	13		41,2	3		57,2	25	1	47,1	5	
19.10.2015	57,8	44					59,3	38	2	50,8	7		61,4	45	5	46,3	2	
20.10.2015	54,5	12		39,0	1		54,6	10		43,0	3		55,3	6	1	41,9	2	
21.10.2015	55,9	25		45,8	3		55,5	15		41,7	1		60,2	28	6			
22.10.2015	56,0	26	1	44,0	2		55,1	13	1				53,6	4		41,7	2	
23.10.2015	57,8	34	1	44,8	2		55,4	15					54,2	8				
24.10.2015	54,7	8	1	35,9	1		56,1	19					60,5	29	1			
25.10.2015	56,9	29		54,9	22		56,7	16	1	53,0	14		55,3	14		51,9	11	
26.10.2015	56,3	22	1	53,0	18		55,5	17		48,9	6		53,0	3		33,0	1	
27.10.2015	56,4	45		46,3	5		54,9	17		40,3	2		53,7	3				
28.10.2015	54,3	9		43,7	3		55,3	13		39,2	1		61,3	10	1	40,8	3	
29.10.2015	63,8	36	10				66,2	34	29				54,8	13	1			
30.10.2015	57,2	32		55,6	28		55,3	14		48,7	7		54,5	10		29,5		
31.10.2015	57,7	29	1	52,4	12	1	55,3	17		40,4	1		54,4	3		41,2	1	
Gesamt	57,4	832	27	51,2	301	4	57,2	567	40	47,0	123	2	56,5	517	21	46,1	110	1

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L_{ASmax}) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

** Anzahl der Lärmereignisse

*** Anzahl der Lärmereignisse mit LASmax über 68 dB(A)

15c Zeitscheiben 23 bis 06 Uhr - L_{eq} und Lärmereignisse

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Oktober 2015



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

	23 - 00 - Kernnacht						00 - 05 - Kernnacht						05 - 06 - Nachtrandstunde					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***
01.10.2015	49,9						46,9						54,4	10	1	51,3	9	1
02.10.2015	50,8						49,9	4	2	36,8	1		53,6	10	3	50,8	9	2
03.10.2015	50,3	1					47,9	2	1				47,7					
04.10.2015	48,2						45,0	1					52,7	9	1	46,1	4	
05.10.2015	49,3						47,6	3		33,2	1		52,0	7		44,3	4	
06.10.2015	48,8						46,0	1		35,6	1		50,6	3				
07.10.2015	52,3	3		33,9	1		52,9	34					52,8	6				
08.10.2015	55,3	12					52,7	8		29,7	1		54,1	7				
09.10.2015	55,9	15		37,3	1		56,7	105	2	36,3	3		60,2	39	5	52,0	6	
10.10.2015	54,7	11		42,7	1		53,2	35		36,0	1		55,5	15		52,4	11	
11.10.2015	59,1	51	1				54,4	48	1	41,6	4		55,8	18		43,6	2	
12.10.2015	53,9	11		40,5	1		52,9	30		29,6			57,3	28	1	51,6	8	1
13.10.2015	51,4	1					50,7	1					56,2	26	1	50,7	5	1
14.10.2015	54,2	18					53,8	64		40,7	2		55,4	16	1	52,3	10	1
15.10.2015	54,4	15					54,0	57					53,5	15				
16.10.2015	54,7	17					52,5	27	1	31,2	1		52,9	10				
17.10.2015	55,5	24	1	33,8	1		52,7	13		34,0	2		51,9	3				
18.10.2015	51,9						55,4	104	1				56,4	33		40,1	1	
19.10.2015	55,2	18	1				51,3	4					53,4	3				
20.10.2015	53,4	5					51,9	9		26,3	1		53,8	7	1			
21.10.2015	55,3	16		34,3	1		52,2	15		28,4	1		53,8	7				
22.10.2015	52,9	1					51,7	9	1				53,3	7				
23.10.2015	54,5	10					52,9	29	1				56,4	22		46,9	2	
24.10.2015	60,8	38	2				56,8	189	6	31,1	2		58,0	32	1			
25.10.2015	52,5	1					52,9	13	2	34,8			56,0	13	1	50,9	6	
26.10.2015	52,9						52,4	5	1	39,4	1	1	56,5	24	1	52,2	11	1
27.10.2015	52,3	1					52,0	22					55,5	15		40,2	1	
28.10.2015	52,8	5					52,2	26		29,5	1		53,2	3				
29.10.2015	52,7						51,9	5					57,2	18	2	52,4	8	1
30.10.2015	54,3	10					54,9	88		34,5	1		54,7	14		49,7	8	
31.10.2015	53,7	5					52,3	8					54,0	5	1	48,0	3	1
Gesamt	54,3	289	5	31,4	6		52,7	959	19	33,4	24	1	55,1	425	20	47,7	108	9

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L_{ASmax}) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

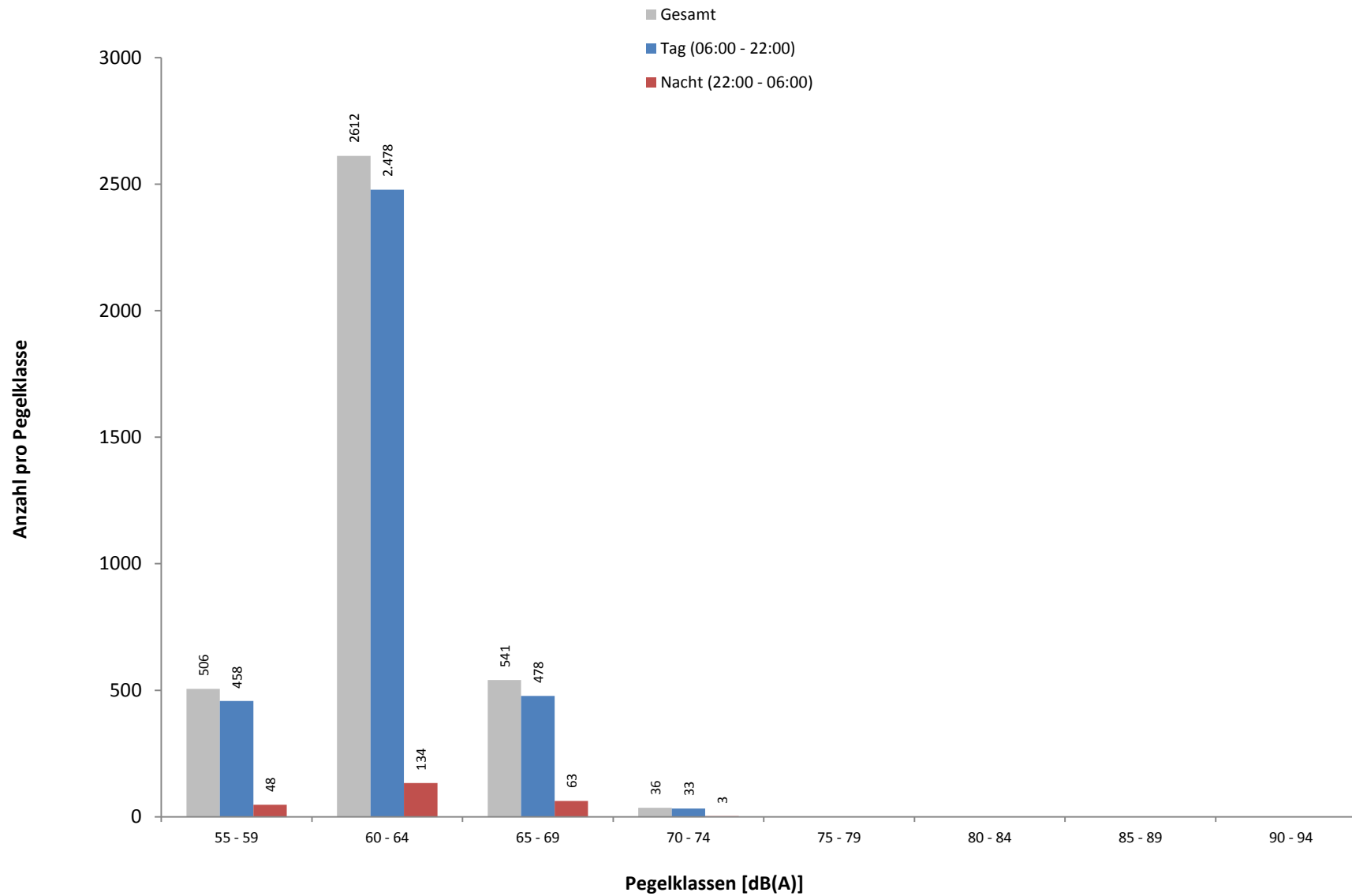
** Anzahl der Lärmereignisse

*** Anzahl der Lärmereignisse mit L_{ASmax} über 68 dB(A)

16 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} in Pegelklassen

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Oktober 2015



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) in Pegelklassen mit 5 dB(A) Breite. Hierbei sei angemerkt, dass die erste Klasse nur Werte ≥ 58 dB(A) enthält.

17 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} in Pegelklassen und Tagesstunden

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Oktober 2015

Uhrzeit	[dB(A)]									Gesamt	> 68 dB(A)	
	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99			≥ 100
00 - 01	3	5	1								9	
01 - 02	2	1									3	
02 - 03		1									1	
03 - 04												
04 - 05	4	2	4	1							11	1
05 - 06	9	59	38	2							108	9
06 - 07	12	72	45	3							132	14
07 - 08	21	132	25	1							179	4
08 - 09	47	219	41	1							308	6
09 - 10	45	186	37	4							272	8
10 - 11	33	161	41	8							243	12
11 - 12	51	266	45	2							364	10
12 - 13	28	165	28	2							223	5
13 - 14	36	109	15								160	3
14 - 15	28	129	17	1							175	3
15 - 16	20	208	27	1							256	1
16 - 17	19	137	36								192	5
17 - 18	32	81	22	3							138	7
18 - 19	8	98	28	3							137	9
19 - 20	21	194	28	1							244	3
20 - 21	24	248	26	3							301	4
21 - 22	33	73	17								123	2
22 - 23	27	63	20								110	1
23 - 00	3	3									6	
Tag	458	2478	478	33							3447	96
Nacht	48	134	63	3							248	11
Gesamt	506	2612	541	36							3695	107

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) in Pegelklassen mit 5 dB(A) Breite nach Tagesstunden. Hierbei sei angemerkt, dass die erste Klasse nur Werte ≥ 58 dB(A) enthält.

18 Anzahl Fluglärmereignisse nach Tag/Nacht

Standort Mainz - Universitätsmedizin

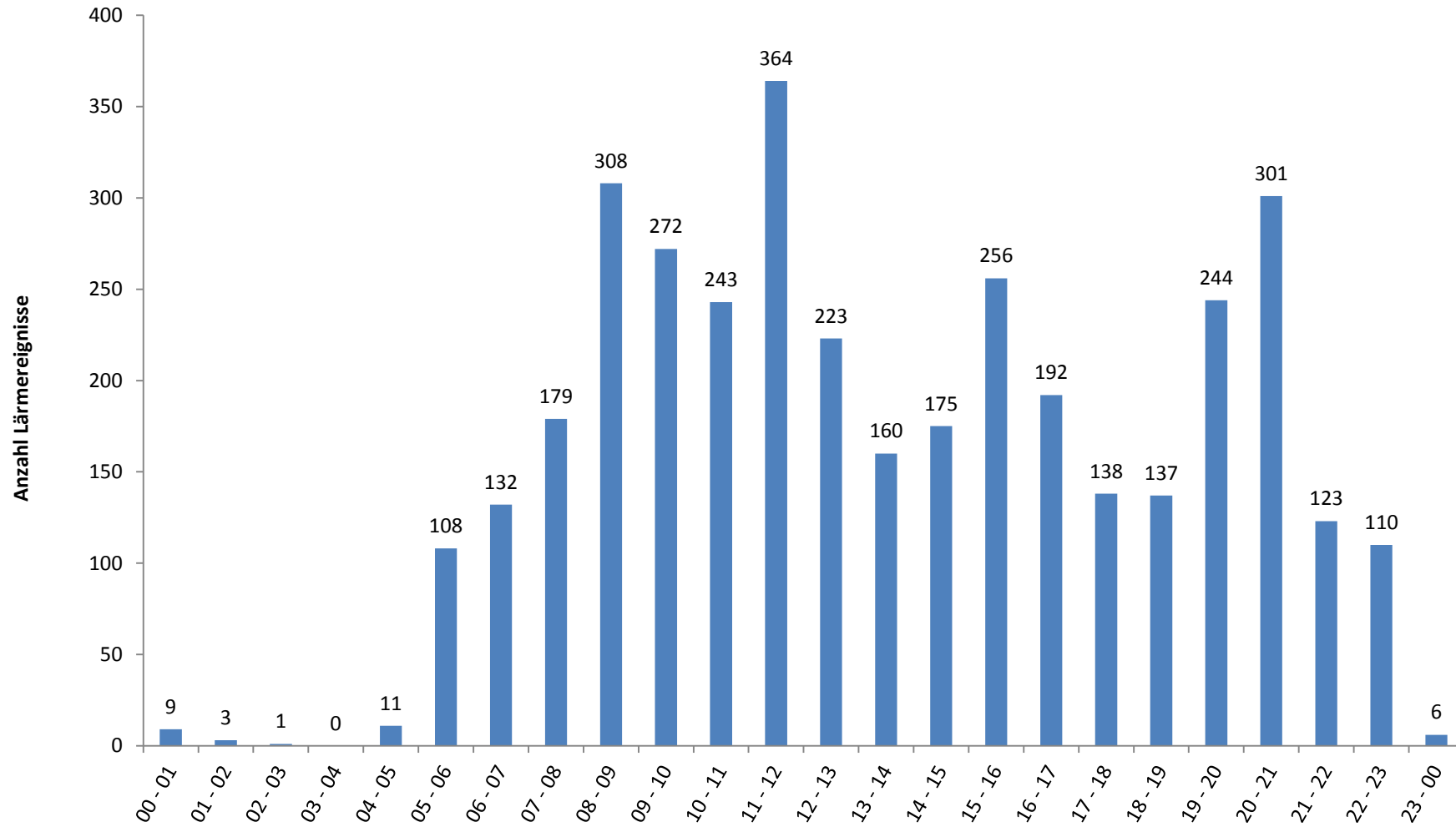
Oktober 2015



	Tag 06 bis 22 Uhr	Nacht 22 bis 06 Uhr		Gesamt 06 bis 06 Uhr
		LASmax ≤ 68	LASmax > 68	
		01.10.2015	250	
02.10.2015	230	15	2	247
03.10.2015	89	1		90
04.10.2015	37	4		41
05.10.2015	273	15		288
06.10.2015	36	3		39
07.10.2015	25	4		29
08.10.2015	32	9		41
09.10.2015	91	16	1	108
10.10.2015	194	16		210
11.10.2015	228	8		236
12.10.2015	192	8	1	201
13.10.2015	200	10	1	211
14.10.2015	147	19	1	167
15.10.2015	94	6		100
16.10.2015	29	3		32
17.10.2015	48	5		53
18.10.2015	143	6		149
19.10.2015	26	2		28
20.10.2015	26	3		29
21.10.2015	26	2		28
22.10.2015	27	2		29
23.10.2015	14	2		16
24.10.2015	123	2		125
25.10.2015	61	17		78
26.10.2015	200	11	2	213
27.10.2015	104	1		105
28.10.2015	105	4		109
29.10.2015	22	7	1	30
30.10.2015	193	9		202
31.10.2015	182	3	1	186
Gesamt	3447	237	11	3695

Übersicht der Fluglärmereignisse für verschiedene Zeiträume. Die nächtlichen Fluglärmereignisse sind getrennt als Fluglärmereignisse mit einem Maximalpegel (L_{ASmax}) kleiner oder gleich 68 dB(A) und größer 68 dB(A) dargestellt.

19 Anzahl der Fluglärmereignisse pro Tagesstunde
Standort Mainz - Universitätsmedizin
Oktober 2015



20 Meteorologie

Standort Mainz - Universitätsmedizin

Oktober 2015



	Windgeschwindigkeit			Windrichtung [°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Niederschlag [mm]
	Min.	Max.	Mittelw.		Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	
01.10.2015	0,1	5,8	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.10.2015	0,2	4,6	1,6	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03.10.2015	0,1	6,3	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.10.2015	0,1	3,7	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05.10.2015	0,2	4,2	1,7	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06.10.2015	0,2	5,6	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07.10.2015	0,3	8,0	3,1	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08.10.2015	0,2	4,4	1,7	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09.10.2015	0,2	4,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.10.2015	0,2	4,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.10.2015	0,3	5,0	2,4	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.10.2015	0,2	4,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.10.2015	0,2	4,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.10.2015	0,2	3,7	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.10.2015	0,2	5,5	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.10.2015	0,3	4,0	1,7	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.10.2015	0,2	3,8	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.10.2015	0,1	2,7	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.10.2015	0,1	3,3	0,9	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.10.2015	0,2	5,7	2,0	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.10.2015	0,1	3,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.10.2015	0,3	7,1	2,8	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.10.2015	0,1	3,6	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.10.2015	0,1	3,5	1,2	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.10.2015	0,1	3,0	1,1	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.10.2015	0,1	5,3	1,9	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.10.2015	0,1	3,0	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.10.2015	0,1	3,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.10.2015	0,1	3,7	1,1	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.10.2015	0,3	4,7	1,8	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31.10.2015	0,1	3,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Übersicht zeigt eine Zusammenfassung der täglich aufgezeichneten Wetterdaten am Standort Mainz - Universitätsmedizin.

An diesem Standort werden ausschließlich die Windgeschwindigkeit und -Richtung gemessen.

21 Meteorologie

Standort Mainz-Weisenau

Oktober 2015

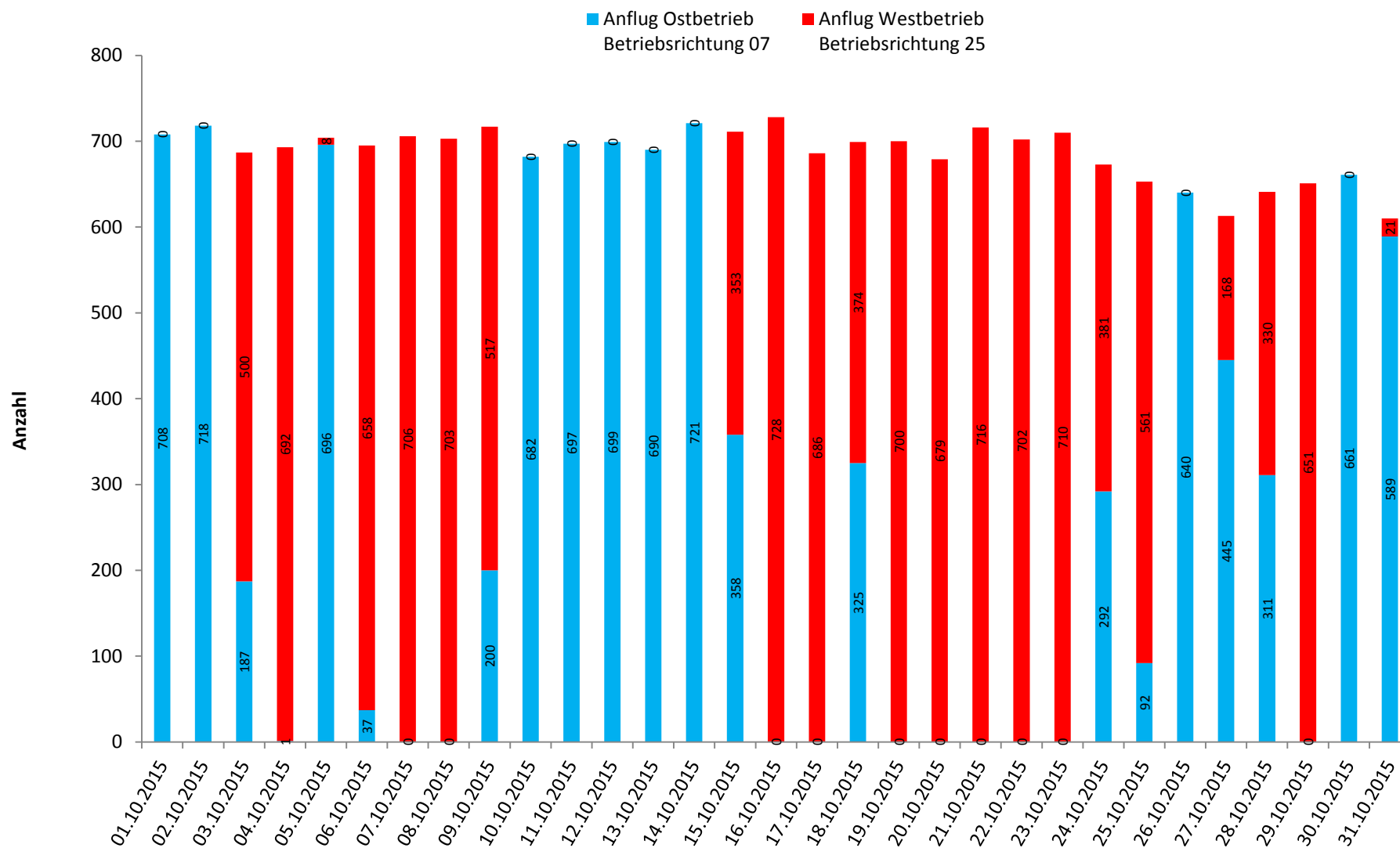


	Windgeschwindigkeit			Windrichtung [°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Niederschlag [mm]
	Min.	Max.	Mittelw.		Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	
01.10.2015	0,3	7,4	2,4	-	8,3	17,1	12,6	33	66	47	1028	1031	1029	0,0
02.10.2015	0,1	4,9	1,8	55	7,4	19,7	14,2	33	73	51	1018	1028	1022	0,0
03.10.2015	0,1	5,0	1,6	-	9,5	20,9	14,8	40	83	61	1015	1019	1017	0,0
04.10.2015	0,1	3,8	1,0	-	10,5	16,1	12,5	70	92	87	1017	1020	1019	3,6
05.10.2015	0,2	5,2	1,4	-	9,5	17,1	13,9	64	91	81	1007	1018	1013	5,5
06.10.2015	0,3	5,0	2,3	-	14,8	18,2	16,4	78	90	85	1005	1010	1008	5,2
07.10.2015	0,2	6,7	2,4	226	10,9	17,5	14,8	60	87	73	1010	1020	1016	0,0
08.10.2015	0,1	3,3	1,5	264	10,9	16,5	13,6	51	84	71	1020	1023	1022	0,0
09.10.2015	0,1	3,6	1,3	314	10,5	17,7	13,3	47	87	75	1020	1023	1022	0,0
10.10.2015	0,4	5,2	2,3	-	7,6	13,3	11,2	62	86	70	1017	1021	1019	0,0
11.10.2015	0,5	6,0	2,6	59	4,2	13,4	8,4	43	71	55	1016	1019	1018	0,0
12.10.2015	0,4	5,2	1,8	59	3,4	10,6	7,2	41	78	58	1016	1020	1018	0,0
13.10.2015	0,2	4,8	2,4	354	3,0	10,6	6,3	57	85	71	1016	1019	1017	2,0
14.10.2015	0,2	3,4	1,4	-	2,4	5,2	4,0	78	88	84	1018	1019	1019	1,2
15.10.2015	0,6	4,9	2,1	260	3,8	5,6	4,8	77	87	83	1016	1018	1017	0,2
16.10.2015	0,2	3,8	1,5	231	5,6	8,7	7,1	67	85	76	1018	1021	1020	0,0
17.10.2015	0,1	3,3	1,1	158	5,6	8,8	7,4	61	83	73	1019	1021	1020	0,0
18.10.2015	0,1	3,1	1,0	-	6,1	8,9	7,4	71	86	79	1020	1022	1021	0,0
19.10.2015	0,1	2,5	0,8	-	4,9	12,1	9,2	54	89	75	1022	1023	1023	0,0
20.10.2015	0,1	4,9	2,0	316	9,0	13,1	10,5	48	83	70	1023	1024	1024	0,1
21.10.2015	0,1	3,7	1,2	-	7,1	12,2	9,6	57	83	72	1018	1024	1021	0,0
22.10.2015	0,2	5,1	2,3	-	8,0	12,4	11,1	69	84	77	1018	1025	1020	0,0
23.10.2015	0,1	3,2	1,0	158	7,8	15,6	11,4	49	84	69	1022	1027	1025	0,0
24.10.2015	0,1	3,4	1,1	-	7,9	14,0	10,1	64	87	79	1018	1023	1020	0,1
25.10.2015	0,1	2,6	1,0	-	9,2	14,8	11,8	67	89	81	1023	1028	1026	0,0
26.10.2015	0,2	4,7	1,7	71	8,2	16,4	11,7	55	89	74	1019	1024	1021	0,0
27.10.2015	0,2	2,7	1,1	-	7,4	10,1	8,8	80	87	83	1015	1020	1018	0,0
28.10.2015	0,1	3,0	1,1	79	8,4	10,6	9,2	75	87	82	1013	1018	1015	0,0
29.10.2015	0,1	3,1	1,1	176	8,1	15,2	11,3	63	90	79	1018	1027	1023	0,0
30.10.2015	0,1	4,2	1,8	105	7,4	14,5	10,1	57	88	76	1027	1030	1029	0,0
31.10.2015	0,2	3,8	1,7	268	3,1	11,6	8,2	67	91	79	1029	1032	1030	0,0

Die Übersicht zeigt eine Zusammenfassung der täglich aufgezeichneten Wetterdaten am Standort Weisenau.

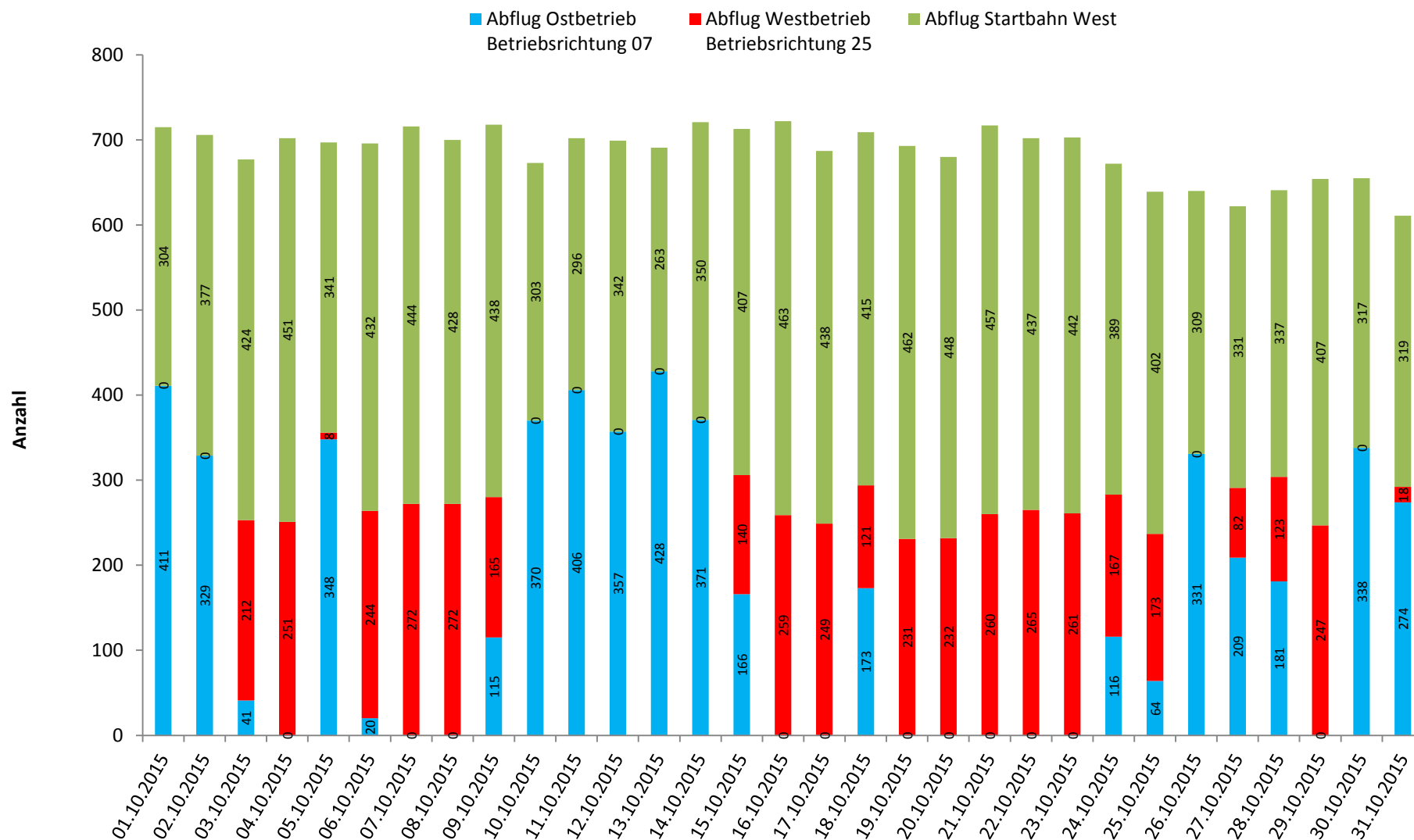
Die Wetterdaten zu Temperatur, Luftfeuchte und Luftdruck werden für alle drei Messstationen des Landesamtes verwendet.

22 Betriebsrichtungsverteilung Anflüge
 Frankfurter Flughafen, Quelle Fraport AG
 Oktober 2015



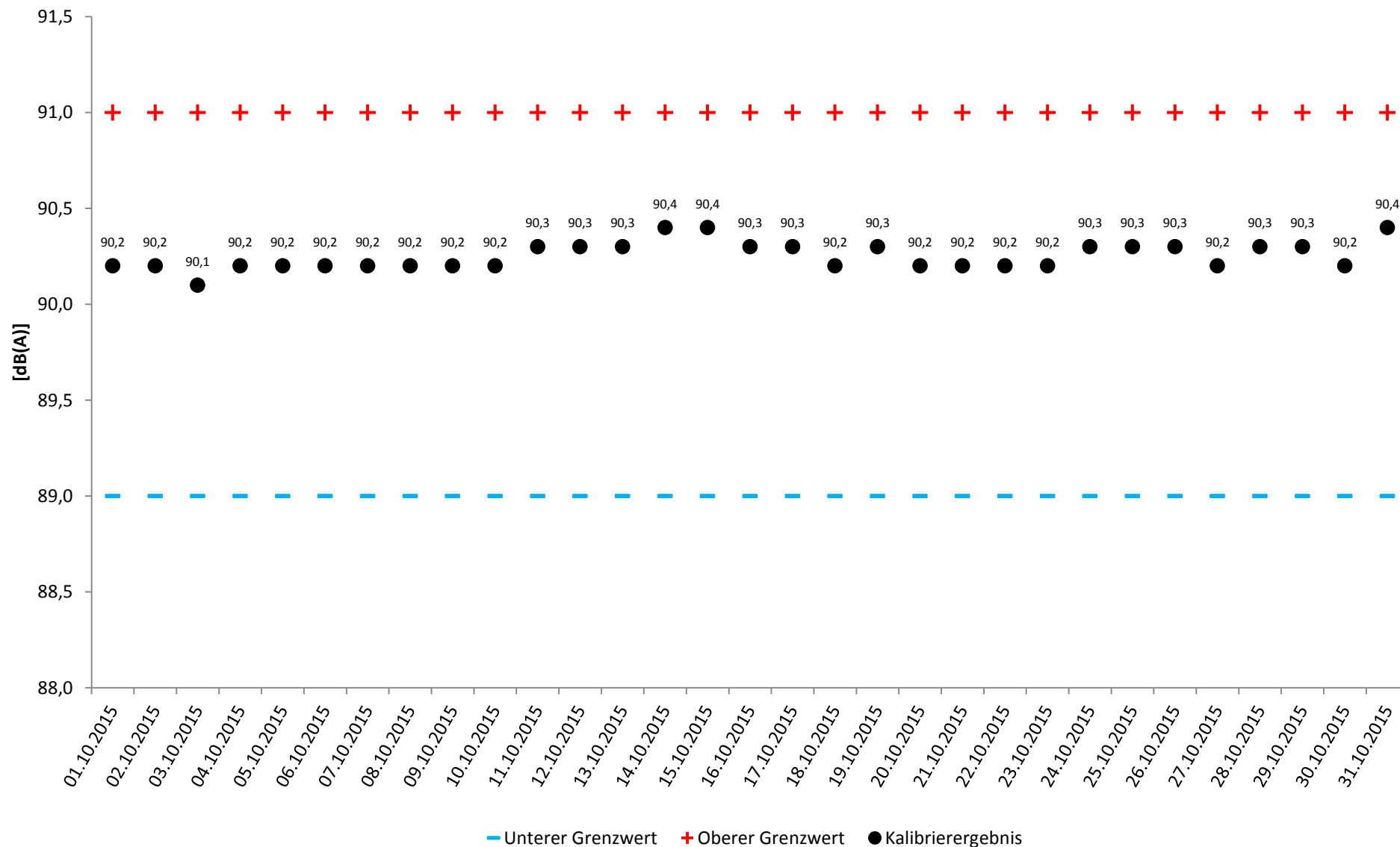
Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°). Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°).

23 Betriebsrichtungsverteilung Abflüge
 Frankfurter Flughafen, Quelle Fraport AG
 Oktober 2015



Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°). Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°). Von der Startbahn West wird in Richtung Süden (180°) gestartet.

25 Aktuator-Kalibrierergebnisse
 Standort Mainz - Universitätsmedizin
 Oktober 2015



Ergebnisse der täglich durchgeführten automatischen Prüfung der Messeinrichtung.

26 BEGRIFFSERLÄUTERUNGEN

A-bewerteter energieäquivalenter Kurzzeitdauerschallpegel ($L_{p,A,eq,1s}$)

10-facher dekadischer Logarithmus des über 1s gemittelten Quadrates des Verhältnisses des A-bewerteten Schalldrucks zum Bezugsschalldruck von 20 μPa in Dezibel.

AS-bewerteter 1s-Taktmaximalpegel ($L_{p,AS,1s}$)

Der Maximalwert des AS-bewerteten Schalldruckpegels $L_{p,AS}$ innerhalb der Taktzeit von 1s Dauer.

AS-bewerteter Schalldruckpegel ($L_{p,AS}$)

Mit der Frequenzbewertung A und der Zeitbewertung S gemessener Schalldruckpegel.

Akustischer Tag

Der akustische Tag bezeichnet den Zeitraum, der um 06:00 Uhr eines Kalendertages beginnt und um 06:00 Uhr des Folgetages endet. Entsprechend beginnt die Nacht um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des Folgetages. Die im Bericht dargestellten Tages- und Monatswerte beziehen sich jeweils auf den akustischen Tag.

Beurteilungspegel (L_{DEN})

Der Beurteilungspegel L_{DEN} (D=Day, E=Evening, N=Night) (in Anlehnung an die EU-Umgebungslärmrichtlinie) bezeichnet den mit Zuschlägen versehenen energieäquivalenten Dauerschallpegel des Gesamt-, Flug- bzw. Hubschraubergeräuschs. Für den Abendzeitraum (18 bis 22 Uhr) werden Zuschläge von 5 dB(A) und für den Nachtzeitraum (22 bis 06 Uhr) Zuschläge von 10 dB(A) verwendet.

Dezibel – dB(A)

Schalldruckpegel werden in Dezibel angegeben (Abkürzung dB). A-bewertete Schalldruckpegel werden durch die Abkürzung dB(A) gekennzeichnet.

Ein Dezibel entspricht ungefähr der kleinsten wahrnehmbaren Änderung der Lautstärke, die ein Mensch empfinden kann. Die Erhöhung eines Tones um 10 dB(A) entspricht etwa einer Verdoppelung der Lärmwahrnehmung.

Energieäquivalenter Dauerschallpegel (L_{eq})

Bei der Beurteilung von zeitlich veränderlichen Geräuschen spielen nicht nur die Höhen der Pegel, sondern auch deren Häufigkeit und Dauer eine Rolle. Beim energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}) wird der über einen Zeitraum am Messort festgestellte Schalldruckpegel hinsichtlich seines Schallenergieinhalts auf ein vergleichbares Dauergeräusch umgerechnet. Wird (wie in diesem Messbericht) die

Frequenzbewertung A verwendet, erhält man den A-bewerteten energieäquivalenten Dauerschallpegel. Auch bei den im Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm festgelegten Werten geht man von A-bewerteten energieäquivalenten Dauerschallpegeln aus.

EU-Umgebungslärmrichtlinie

Im November 1996 hat die Europäische Kommission mit dem Grünbuch zur künftigen Lärmschutzpolitik die Grundlagen für die Europäische Richtlinie zur Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (2002/49/EG) geschaffen. Die Richtlinie ist im Juni 2002 in Kraft getreten; durch eine Änderung bzw. ein Hinzufügen des § 47a-f im sechsten Teil des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) wurde diese EU-Richtlinie in deutsches Recht umgesetzt. Weitere Informationen zur Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie in Rheinland-Pfalz sind auf der Webseite <http://umgebungslaerm.rlp.de> verfügbar.

Frequenzbewertung

Die Empfindlichkeit des menschlichen Ohrs hängt von der Frequenz ab. Tiefe und sehr hohe Töne werden bei gleichem Schalldruckpegel weniger laut empfunden als Töne mittlerer Frequenz. Durch die A-Bewertungskurve wird die Frequenzabhängigkeit des Gehörs näherungsweise berücksichtigt.

Maximalpegel (LASmax)

Der Maximalwert des AS-bewerteten Schalldruckpegels eines Lärmereignisses, auch Spitzenpegel genannt.

Zeitbewertung

Die Zeitbewertung beeinflusst die Trägheit des gemessenen Pegelverlaufs. Man unterscheidet zwischen drei genormten Zeitbewertungen: S (slow), F (fast), I (Impuls). Bei der Messung von Gewerbe-, Schienen- und Straßenlärm wird üblicherweise die Zeitbewertung F verwendet. Bei der Fluglärmmessung wird die im Pegelverlauf stärker gedämpfte Zeitbewertung S verwendet.