



FLUGLÄRM- MESSSTATION RHEINLAND-PFALZ

Messergebnisse für den
Standort Nackenheim
01. bis 30. September 2014



IMPRESSUM

Herausgeber: Landesamt für Umwelt, Wasserwirtschaft
und Gewerbeaufsicht Rheinland-Pfalz
Kaiser-Friedrich-Straße 7
55116 Mainz

Bearbeitung: Topsonic Systemhaus GmbH
Adenauerstraße 20
52146 Würselen

noise & track monitoring 

Alle Fotos: Topsonic

© 2015

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

INHALT

1. Zusammenfassung der Messergebnisse	4
2. Beschreibung des Messstandorts	5
3. Erläuterung der Methodik der Fluglärmmessung	7
4. Messstellenstatistik	9
5. Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} Ganztags (06:00 - 06:00)	10
6. Dauerschallpegel in Anlehnung an Fluglärmgesetz/Umgebungslärmrichtlinie	11
7. Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} (06:00 - 22:00) jeden Tages	12
8. Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} (22:00 - 06:00) jeder Nacht	13
9. Stundenübersicht Gesamtgeräusch L_{eq}	14
10. Stundenübersicht Fluggeräusch L_{eq}	15
11. Stundenübersicht Maximale Pegelwerte Fluglärm L_{ASmax}	16
12. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Ganztags (06:00 - 06:00)	17
13. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Tag (06:00 - 22:00)	18
14. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Nacht (22:00 - 06:00)	19
15. Zeitscheiben - L_{eq} und Lärmereignisse	20
16. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} in Pegelklassen	23
17. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} in Pegelklassen und Tagesstunden	24
18. Anzahl Fluglärmereignisse nach Tag/Nacht	25
19. Anzahl der Fluglärmereignisse pro Tagesstunde	26
20. Meteorologie Standort Nackenheim	27
21. Betriebsrichtungsverteilung Anflüge	28
22. Betriebsrichtungsverteilung Abflüge	29
23. Betriebsrichtungsverteilung im Tagesverlauf	30
24. Kalibrierergebnisse	31
25. Begriffserläuterungen	32

1 ZUSAMMENFASSUNG DER MESSERGEBNISSE

Standort Mainz – Nackenheim

September 2014

- Insgesamt wurden 659 Fluglärmereignisse registriert
- Zusätzlich 73 Hubschrauber- und Propellermaschinenereignisse
- Die Stunde mit der höchsten Anzahl an Fluglärmereignissen ist 14-15 Uhr. Im Monatsdurchschnitt fanden zwischen 14 und 15 Uhr 3 Flugbewegungen pro Stunde statt; insgesamt wurden im gesamten Monat 80 Fluglärmereignisse in dieser Stunde erkannt.
- Hinweis: Aufgrund von wetterbedingten Störungen war die Messstation von 720 Stunden für insgesamt 2 Stunden außer Betrieb. Die Verfügbarkeit lag somit bei 99,8 %. Bei einem Vergleich mit anderen Monats-Messberichten muss dieser Umstand berücksichtigt werden.

Maximale Pegelwerte L_{ASmax} der Fluglärmereignisse

Insgesamt 75 registrierte Fluglärmereignisse größer 68 dB(A), davon keines nachts zwischen 22 und 06 Uhr.

Max. Spitzenwert = 76,1 dB(A), gemessen am 07.09.14 zwischen 14 und 15 Uhr

Schwankungsbreiten der energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq})

Gesamtgeräusch

- Tag (06 bis 22 Uhr) L_{eq} = 45,7.....52,1 dB(A)

- Nacht (22 bis 06 Uhr) L_{eq} = 35,8.....45,8 dB(A)

Fluggeräusch

- Tag (06 bis 22 Uhr) L_{eq} = 20,2.....46,8 dB(A)

- Nacht (22 bis 06 Uhr) L_{eq} = 24,9.....37,3 dB(A)

Hubschrauber/Propellermaschinen

- Tag (06 bis 22 Uhr) L_{eq} = 21,0.....42,9 dB(A)

- Nacht (22 bis 06 Uhr) L_{eq} = ---

2 BESCHREIBUNG DES MESSSTANDORTS

Messstelle Nackenheim: Am Sprunk 5, 55299 Nackenheim



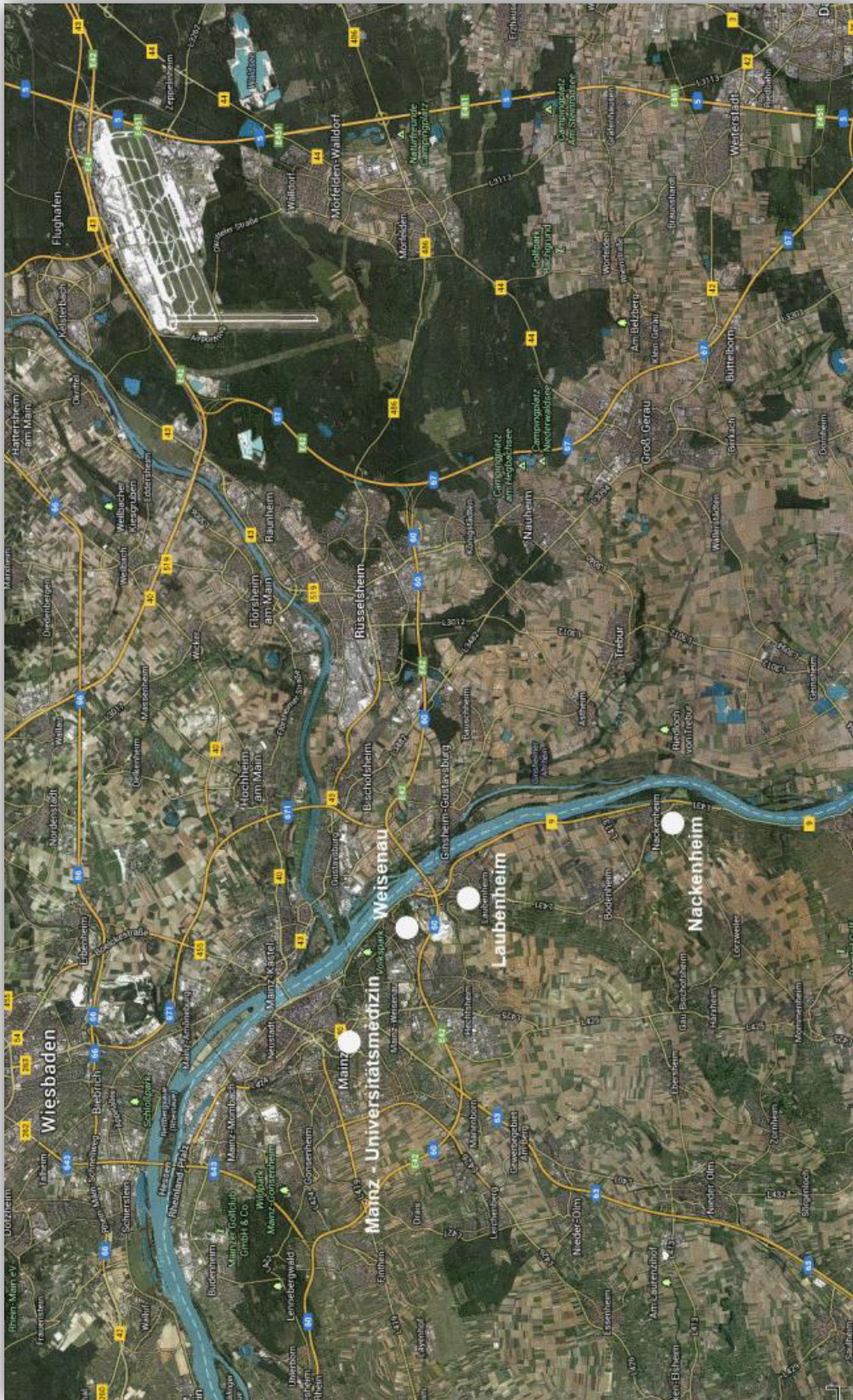
Die Koordinaten (im Format WGS 84) des Standortes lauten:

49° 54' 43,17" N 8° 20' 19,6" O

Der Standort der Messstelle ist auf dem Dach eines zweistöckigen Gebäudes. Das Mikrofon befindet sich in einer Höhe von ca. 120 m ü NN.

Neben den Flugzeuggeräuschen treten an der Messstelle Fremdgeräusche auf, z. B. Lärm von vorbeifahrenden Autos, Vögeln oder bellenden Hunden.

Lage aller Messstandorte



3 ERLÄUTERUNG DER METHODIK DER FLUGLÄRMMESSUNG

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem PC zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden jede Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643 – 02/2011 (Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen) geregelt.

Um die Fluglärmgeräusche von anderen Geräuschen trennen zu können, kommen Erkennungskriterien der DIN 45643 – 02/2011 zur Anwendung.

Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messungsort vorhandenen Fremdgeräuschsituation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

Zu jedem erkannten Fluglärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmesser NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A



Mikrofon



Schallpegelmesser

Es wurde ab dem 1. Januar 2013 mit folgenden Werten für die Erkennung von Lärmereignissen gemessen:

Messstelle: Nackenheim

- Startschwelle 54 dB(A)
- Stoppschwelle 54 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 59 dB(A)
- Mindestdauer 9 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Mindestdauer (t_{\min}) bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.

Horchzeit (t_{Horch}) bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.

Maximalpegelschwelle bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss.

An der Messstelle „Nackenheim“ werden folgende Meteorologie-Kennwerte gemessen: Windgeschwindigkeit, Windrichtung, Temperatur, Luftfeuchte, Luftdruck und Niederschlag. Anschließend wird geprüft, ob im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (z. B. Windgeschwindigkeiten $> 8,3$ m/s) vorherrschten. Sollte das der Fall sein, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden beim Ermitteln von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Die gesamte akustische Messeinrichtung wird jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft. Alle Messwerte bzw. Fluglärmereignisse sowie die aufgenommenen Audiodateien des Vortags werden automatisch in eine Datenbank der Topsonic Systemhaus GmbH übertragen.

Da keine Daten zur automatischen Zuordnung der Lärmdaten zu Flugbewegungen des Flughafens Frankfurt vorliegen, entscheidet eine geschulte Kraft durch Anhören der Audiodatei, ob es sich bei einem erkannten Lärmereignis tatsächlich um ein Fluglärmereignis handelt. Lärmereignisse, die durch Hubschrauber oder kleinere Propellerflugzeuge verursacht werden, werden gesondert markiert und ausgewertet. Sie können nicht unbedingt dem Frankfurter Flughafen zugeordnet werden, da sich in der Umgebung der Messstelle Nackenheim mehrere kleinere Flugplätze befinden.

4 Messstellenstatistik
Standort Nackenheim
September 2014



	Lärmereignisse			Verfügbarkeit [%]	Ausfall	Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]	Hub.-/Prop.-Geräusch** [dB(A)]
	gesamt	Flugzeug	Hub./Prop.**					
01.09.2014	127	61	1	100,0		49,6	45,0	30,5
02.09.2014	93	35	2	100,0		47,8	40,5	26,7
03.09.2014	42	1	1	100,0		46,0	18,5	33,0
04.09.2014	66	4	4	100,0		47,6	28,3	33,0
05.09.2014	154	26	3	100,0		50,9	42,3	29,8
06.09.2014	84	41	1	100,0		48,7	44,2	27,9
07.09.2014	70	48	2	100,0		47,7	43,9	28,9
08.09.2014	64	3	2	100,0		47,0	27,2	36,8
09.09.2014	66	1	1	100,0		46,6	22,9	26,6
10.09.2014	57	3	2	100,0		46,4	27,1	27,8
11.09.2014	99	20	5	100,0		47,3	35,9	32,1
12.09.2014	127	2	3	99,4	T	47,9	23,7	31,4
13.09.2014	95	2	2	100,0		47,1	28,1	24,0
14.09.2014	35		3	100,0		44,1		28,1
15.09.2014	59	2		100,0		46,9	25,5	
16.09.2014	83	2	4	100,0		48,0	25,2	30,9
17.09.2014	60	1	3	100,0		46,7	23,6	29,2
18.09.2014	74	6	4	100,0		47,1	38,5	35,0
19.09.2014	121	35	3	100,0		49,3	40,8	34,9
20.09.2014	153	31	3	94,7	W	49,4	41,0	28,8
21.09.2014	123	42	1	100,0		48,3	41,9	24,9
22.09.2014	190	54	3	98,6	W	50,1	43,0	34,7
23.09.2014	134	20	4	100,0		49,3	41,7	41,1
24.09.2014	128	27	2	100,0		49,0	43,7	33,5
25.09.2014	150	46		100,0		49,4	42,8	
26.09.2014	133	50	1	100,0		49,0	42,9	29,8
27.09.2014	105	8	1	100,0		47,5	31,3	19,2
28.09.2014	80	26	3	100,0		47,8	42,3	32,2
29.09.2014	90	33	4	100,0		48,2	41,2	32,2
30.09.2014	123	29	5	100,0		49,9	41,8	35,1
Gesamt	2985	659	73	99,8		48,2	40,1	32,5

Lärmereignisse und energieäquivalente Dauerschallpegel (L_{eq}) in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages). Der L_{eq} für das Flug- bzw. Hubschraubergeräusch basiert auf den von Flugzeugen bzw. Hubschraubern verursachten Lärmereignissen und wurde ohne Zuschläge ermittelt.

T = technische Störung, W = Wetterstörung, S = Störgeräusch

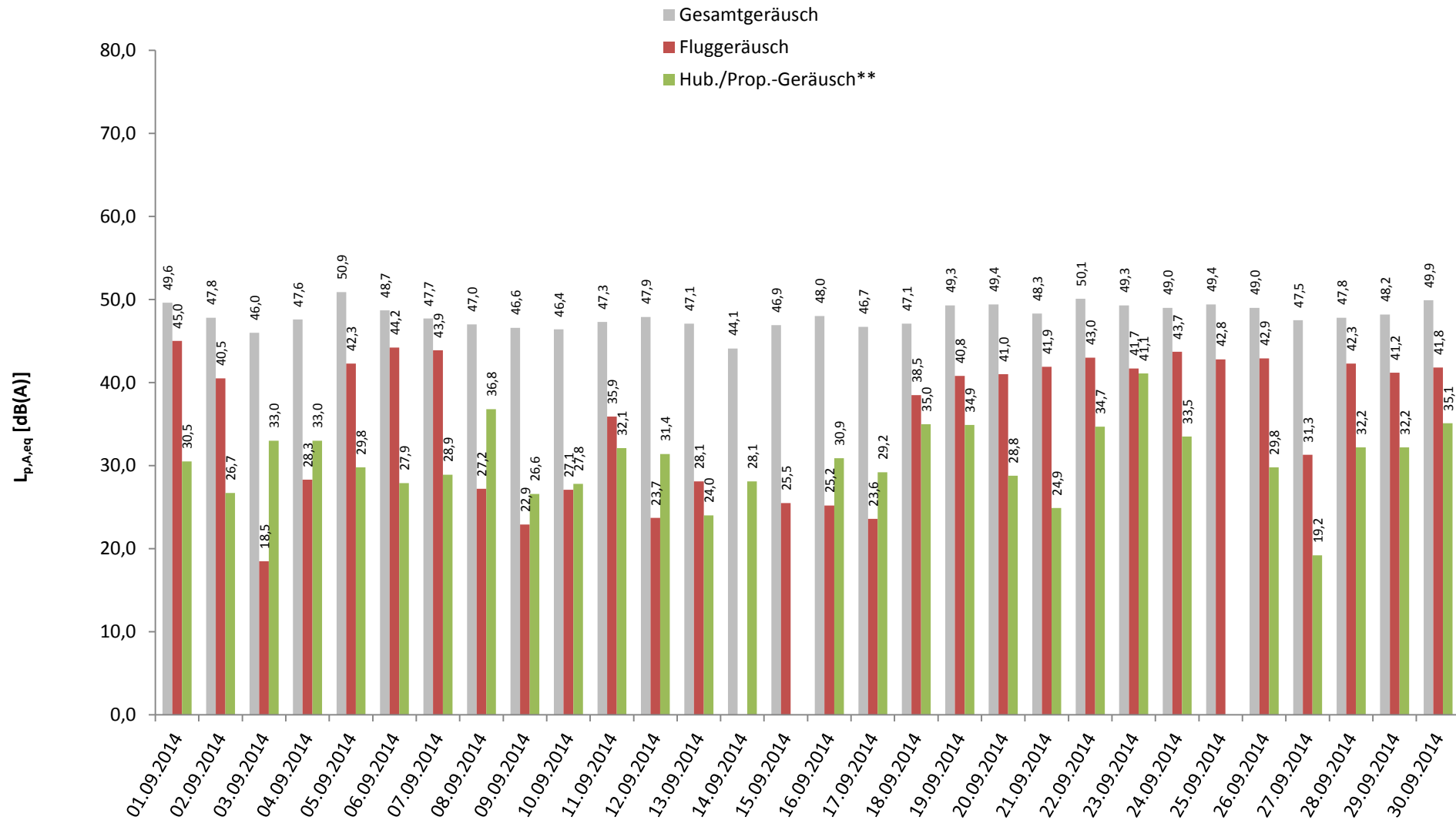
* Verfügbarkeit < 50%

** Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

5 Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} Ganztags (06:00 - 06:00)

Standort Nackenheim

September 2014



Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages)

* Verfügbarkeit < 50%

** Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

6 Dauerschallpegel in Anlehnung an Fluglärmsgesetz/Umgebungslärmrichtlinie

Standort Nackenheim

September 2014



	Gesamtgeräusch [dB(A)]			Fremdgeräusch [dB(A)]			Fluggeräusch [dB(A)]			Hub./Prop.-Geräusch*** [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht**	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht**	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht**	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht**	LDEN
	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06
01.09.2014	51,2	39,8	52,3	49,2	39,4	50,3	46,8	28,9	47,7	32,3		35,5
02.09.2014	49,3	39,7	50,1	48,3	38,8	49,3	42,1	32,6	42,3	28,5		26,7
03.09.2014	47,5	38,6	48,7	47,3	38,6	48,6	20,2		18,5	34,8		33,0
04.09.2014	49,1	39,7	50,4	48,9	39,4	50,1	28,8	27,3	33,6	34,7		35,6
05.09.2014	52,1	45,8	54,1	51,4	45,8	53,6	44,1		44,2	31,6		31,5
06.09.2014	50,3	39,7	51,5	48,2	39,7	49,7	45,9		46,9	29,7		28,0
07.09.2014	49,3	39,0	50,5	46,7	38,8	48,8	45,6	24,9	45,4	30,6		28,9
08.09.2014	48,5	37,9	49,2	48,0	37,9	48,9	29,0		27,2	38,5		37,0
09.09.2014	48,2	36,9	48,8	48,1	36,9	48,7	24,6		22,9	28,4		31,6
10.09.2014	47,7	41,0	49,9	47,6	40,8	49,8	26,9	27,5	33,4	29,6		27,8
11.09.2014	48,9	39,0	49,7	48,4	39,0	49,4	37,6		36,4	33,9		32,2
12.09.2014	49,2	42,8	51,3	49,1	42,8	51,3	25,5		27,5	33,2		31,4
13.09.2014	48,7	38,2	49,2	48,6	38,2	49,1	29,9		33,1	25,8		27,3
14.09.2014	45,7	35,8	46,8	45,5	35,8	46,8				29,9		28,1
15.09.2014	48,5	37,5	49,2	48,4	37,5	49,2	27,3		28,9			
16.09.2014	49,7	38,0	50,0	49,5	38,0	49,9	26,9		28,2	32,7		30,9
17.09.2014	48,2	39,4	49,6	48,1	39,4	49,5	25,3		23,6	30,9		32,8
18.09.2014	48,7	37,6	49,2	47,7	37,6	48,6	40,3		39,0	36,8		35,0
19.09.2014	50,9	40,6	51,8	50,0	40,4	51,1	42,5	28,5	43,4	36,6		34,9
20.09.2014	50,8	44,3	53,0	50,0	44,3	52,3	42,8		44,3	30,6		28,8
21.09.2014	49,7	41,8	51,6	48,6	39,8	49,8	43,2	37,3	46,9	26,7		25,0
22.09.2014	51,6	42,3	53,1	50,6	40,8	51,3	44,4	37,1	48,1	36,5		34,7
23.09.2014	50,9	40,7	52,1	49,1	40,7	50,5	43,5		44,5	42,9		43,2
24.09.2014	50,5	41,7	52,4	48,7	41,0	50,5	45,3	33,8	47,4	35,3		38,5
25.09.2014	51,0	39,9	51,8	49,8	39,9	50,9	44,6		44,8			
26.09.2014	50,5	41,6	51,9	49,3	39,9	50,4	44,3	36,6	46,5	31,6		29,9
27.09.2014	49,1	38,9	49,6	49,0	38,2	49,4	31,5	30,7	36,9	21,0		19,4
28.09.2014	49,3	40,1	50,7	47,6	40,1	49,5	44,1		44,1	34,0		32,2
29.09.2014	49,8	39,1	50,8	48,6	38,6	49,5	42,8	29,3	44,3	34,0		35,9
30.09.2014	51,5	40,4	52,4	50,6	39,6	51,1	43,4	32,7	46,3	36,8		35,1
Gesamt	49,8	40,5	51,0	48,9	40,1	50,1	41,8	29,4	43,2	34,2		34,0

Übersicht über gemessene Dauerschallpegel in Anlehnung an die nach Fluglärmsgesetz und EU-Umgebungslärmrichtlinie mittels Prognoseverfahren berechneten Pegelwerte

* Verfügbarkeit < 50%

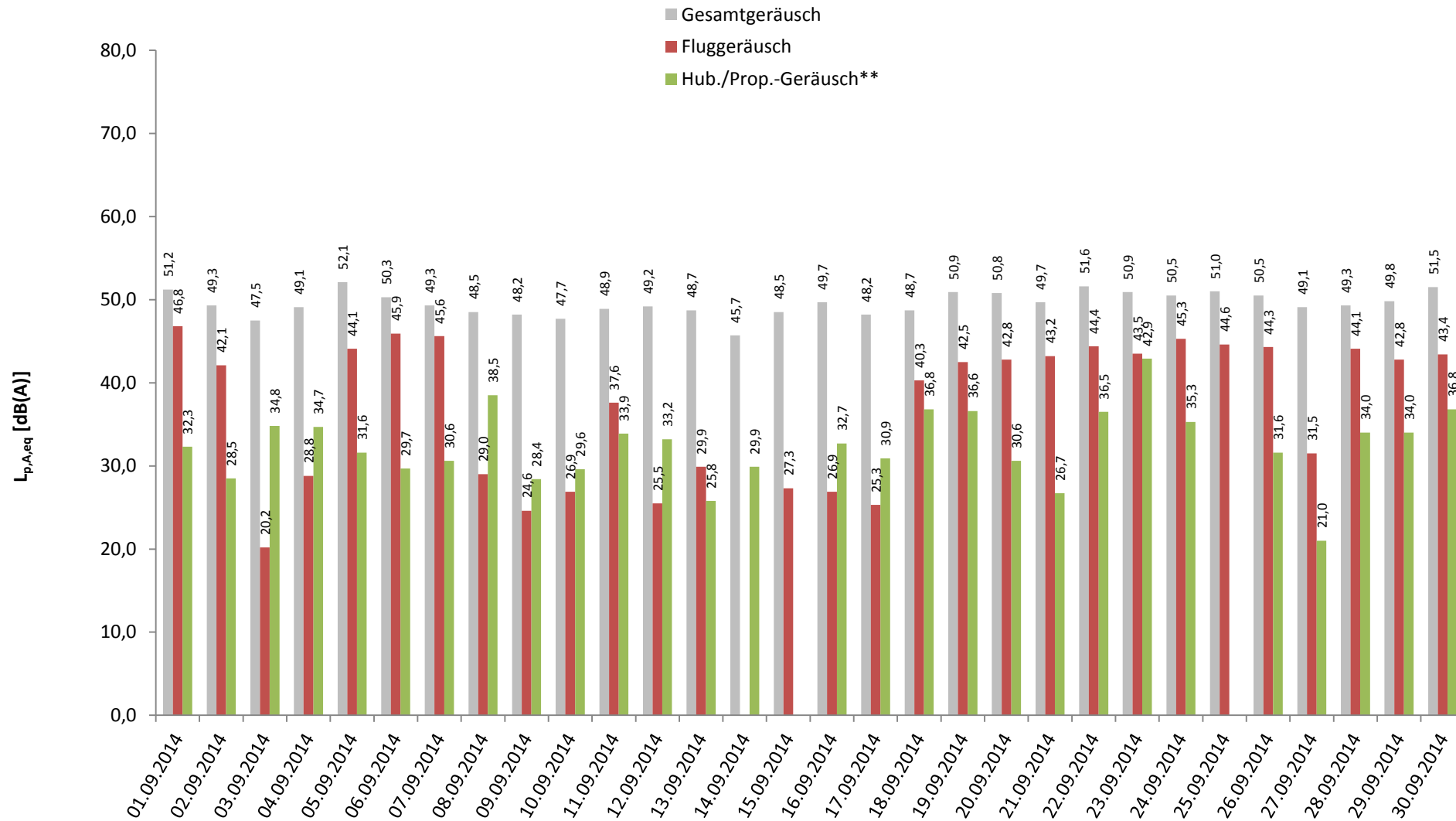
** Der Wert LNIGHT der Umgebungslärmrichtlinie ist ohne eine Wichtung zur Berücksichtigung des Nachtzeitraumes und entspricht daher dem Leq Nacht.

*** Diese Kat. fasst Hubschrauber und kleinere Propellermaschinen zusammen.

7 Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} (06:00 - 22:00) jeden Tages

Standort Nackenheim

September 2014



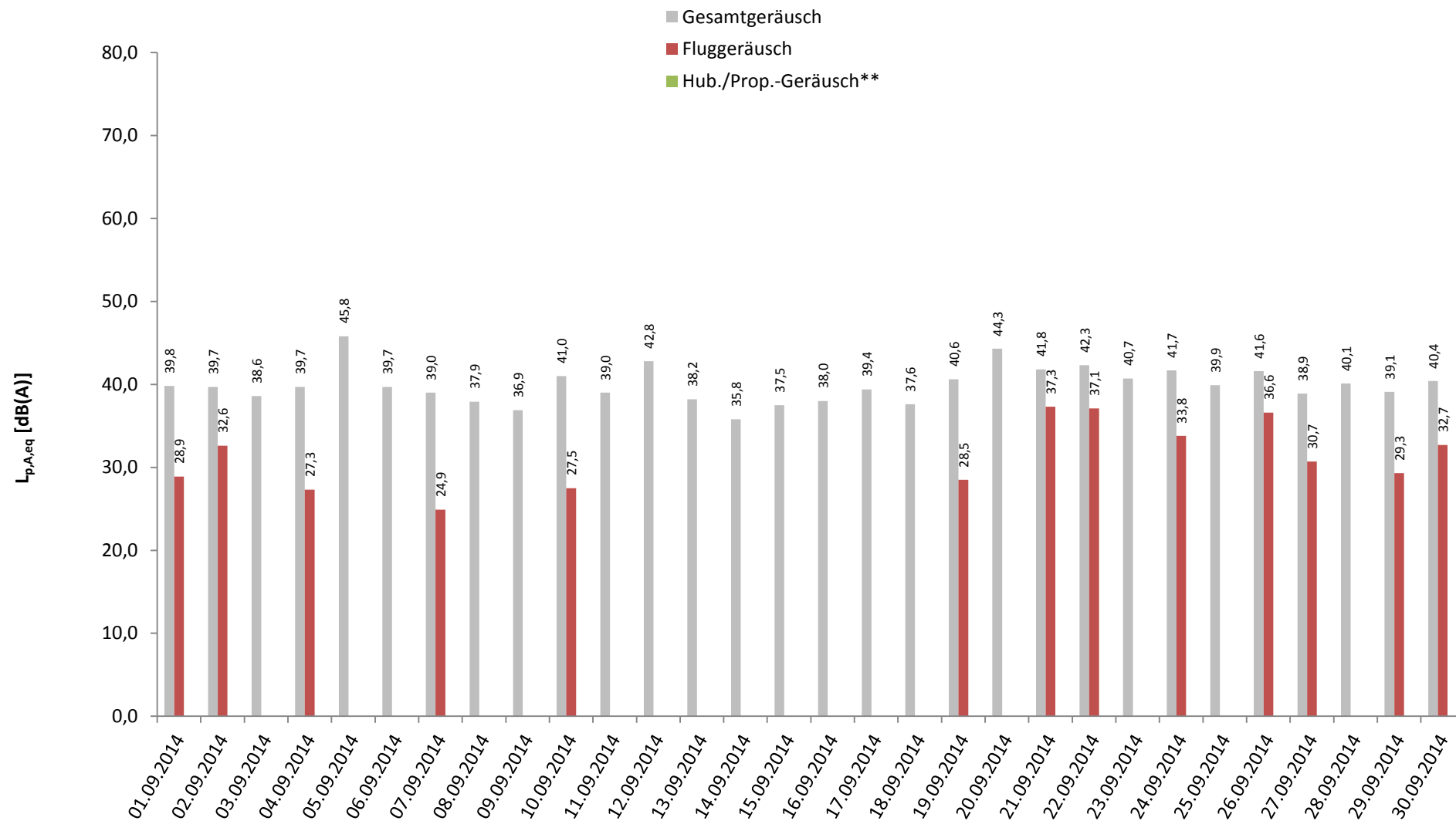
* Verfügbarkeit < 50%

** Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

8 Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} (22:00 - 06:00) jeder Nacht

Standort Nackenheim

September 2014



* Verfügbarkeit < 50%

** Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

9 Stundenübersicht Gesamtgeräusch L_{eq}

Standort Nackenheim

September 2014



	[dB(A)]																							
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00
01.09.2014	43,7	49,2	49,0	49,1	51,4	47,2	49,0	52,4	56,0	46,6	49,8	55,3	54,4	52,6	45,2	47,7	45,4	38,8	39,5	35,1	36,2	32,3	34,1	41,4
02.09.2014	50,4	50,4	50,8	50,7	48,1	49,2	51,8	49,2	51,9	47,1	48,5	49,3	47,9	46,2	45,0	43,1	44,8	37,9	35,7	37,4	36,5	36,5	36,4	41,9
03.09.2014	46,1	47,4	47,6	48,7	48,6	48,8	51,1	49,2	45,2	46,9	47,0	46,7	45,8	46,9	45,3	42,1	41,4	40,4	35,7	33,5	35,8	34,3	35,9	42,3
04.09.2014	45,7	51,3	47,1	47,1	48,7	49,3	49,3	49,7	49,9	50,4	50,1	51,2	51,6	48,3	43,9	42,1	45,0	39,0	36,3	36,8	34,6	32,2	36,2	42,3
05.09.2014	45,4	47,7	47,1	49,3	52,6	49,2	53,9	54,0	55,0	51,6	57,1	56,1	50,1	45,7	49,7	43,8	43,3	40,3	53,9	35,2	38,4	37,2	35,7	38,7
06.09.2014	41,6	44,5	47,5	47,9	52,5	49,2	50,2	53,8	53,1	49,0	49,6	50,6	53,4	49,4	47,6	49,1	41,4	41,9	40,5	38,2	42,0	33,2	33,9	38,3
07.09.2014	39,4	44,6	47,9	50,0	48,6	49,3	47,5	50,0	53,3	49,5	48,6	51,8	49,9	48,2	47,9	49,5	45,7	35,4	33,7	34,5	32,3	33,4	32,2	40,8
08.09.2014	46,4	49,3	46,5	44,6	45,6	54,8	48,2	49,0	45,5	46,9	51,6	47,5	47,7	47,3	45,5	43,0	40,0	43,0	32,4	29,6	30,8	32,4	34,4	40,3
09.09.2014	47,6	49,8	48,3	45,1	44,9	45,0	51,2	44,6	49,7	48,2	49,7	51,4	48,5	47,4	45,6	42,8	40,9	37,7	32,9	30,8	35,3	35,5	33,7	39,2
10.09.2014	44,7	49,0	47,5	46,3	46,0	48,4	50,9	46,7	45,0	48,0	50,1	49,7	47,6	47,0	46,5	44,0	44,5	44,1	39,1	34,3	39,5	35,4	39,0	42,1
11.09.2014	46,3	51,8	50,7	50,4	50,3	48,7	48,9	47,4	47,4	48,9	49,1	50,5	47,2	48,1	45,0	43,8	42,2	41,0	35,4	36,7	31,5	36,6	35,1	42,3
12.09.2014	45,4	51,0	49,9	49,9	49,1	49,3	49,3	50,2	50,0	50,6	50,4	50,0	49,6	47,6	44,8	42,6	40,1	41,7	40,9	44,5	46,1	44,4	35,1	41,6
13.09.2014	44,0	44,8	46,4	46,3	49,0	49,6	51,2	48,2	47,3	52,6	45,5	54,1	47,6	46,6	43,3	42,5	42,6	37,2	37,4	37,0	33,4	32,7	32,2	41,0
14.09.2014	40,6	44,2	45,3	48,2	44,2	46,4	47,4	44,9	45,9	46,7	46,9	46,0	46,4	45,8	44,2	40,7	39,2	36,4	31,2	34,6	32,3	28,7	32,3	39,7
15.09.2014	43,5	47,7	53,0	46,3	50,5	48,5	48,5	47,3	47,7	47,9	48,8	49,9	48,4	48,8	45,7	41,7	41,0	37,3	35,8	31,9	35,7	33,4	34,1	41,1
16.09.2014	47,8	52,3	48,5	48,7	50,3	48,5	54,4	49,2	49,9	48,9	49,4	50,7	48,6	47,3	45,4	44,2	40,7	36,5	36,7	30,1	37,8	36,2	36,6	41,4
17.09.2014	46,3	49,2	48,5	46,6	47,5	47,8	52,9	48,6	46,8	47,7	48,0	48,0	49,4	48,4	45,0	42,4	41,4	39,3	39,2	35,3	35,5	34,7	37,3	43,6
18.09.2014	47,3	49,2	47,6	48,3	47,5	48,2	50,6	47,5	53,8	47,1	49,5	49,6	48,6	46,9	44,8	40,4	41,5	40,0	33,2	31,8	34,9	34,0	35,2	39,8
19.09.2014	40,5	51,9	50,0	50,4	49,9	51,2	49,5	52,9	53,3	50,0	52,6	53,0	52,0	48,3	49,2	47,6	47,2	38,1	41,0	34,6	34,8	35,9	33,4	39,7
20.09.2014	41,8	49,3	52,1	51,3	52,1	50,7	50,0	51,2	50,1	55,0	48,7	49,0	51,1	45,4	*	*	47,0	51,2	39,5	37,0	35,5	33,6	39,0	36,9
21.09.2014	41,1	47,8	47,5	49,8	51,6	51,1	50,0	51,0	53,0	47,7	47,9	48,9	51,1	45,6	51,8	47,2	49,1	42,0	31,8	33,3	37,8	33,1	35,6	38,5
22.09.2014	44,5	51,5	52,1	54,2	52,2	51,9	51,6	51,7	52,9	51,6	49,6	51,8	54,1	50,4	50,8	47,2	49,1	42,8	34,5	37,5	34,7	37,3	37,0	41,6
23.09.2014	44,7	51,1	51,5	50,6	50,0	50,2	47,1	54,4	54,0	48,5	51,8	49,9	52,8	48,1	48,0	51,3	47,2	37,1	35,6	31,1	36,8	37,9	35,1	42,0
24.09.2014	43,4	48,7	48,6	45,2	50,9	49,1	48,2	53,0	53,5	48,4	50,1	51,8	53,8	51,7	49,0	50,0	48,8	37,7	37,2	35,7	38,6	36,4	37,7	40,5
25.09.2014	45,3	53,1	52,2	50,9	51,5	50,8	49,6	51,9	53,1	48,2	50,6	52,1	51,7	51,2	49,5	46,8	47,0	37,6	39,2	31,5	31,0	32,7	31,1	38,9
26.09.2014	44,2	51,3	50,9	50,1	50,7	50,8	50,0	52,3	53,2	48,4	50,4	52,6	52,1	46,8	50,2	45,5	49,0	39,7	35,9	36,9	37,4	31,4	29,8	40,2
27.09.2014	41,6	46,3	47,7	51,2	49,7	50,5	53,9	52,2	49,7	48,2	45,4	49,8	47,9	46,5	43,3	39,9	42,1	41,8	36,0	38,1	35,7	31,1	36,9	40,3
28.09.2014	42,1	46,4	46,9	49,9	44,8	48,0	46,5	49,0	55,6	46,9	49,0	51,8	52,0	45,7	47,2	45,8	46,4	39,0	32,4	34,3	33,9	35,7	38,5	40,9
29.09.2014	44,0	52,0	50,9	50,3	49,5	48,9	49,5	50,2	52,6	46,6	49,2	50,3	51,4	48,2	47,3	48,2	46,5	37,0	29,2	28,1	27,4	31,9	31,3	39,7
30.09.2014	48,2	52,6	51,8	52,4	52,3	51,6	56,5	48,7	49,3	48,5	49,7	51,6	53,6	48,1	49,6	49,0	47,1	37,9	34,9	30,6	34,1	39,0	34,5	40,6
Gesamt	45,2	49,8	49,5	49,6	49,9	49,8	51,0	50,7	51,8	49,3	50,1	51,3	50,9	48,2	47,6	46,2	45,3	41,4	41,1	36,0	37,2	35,9	35,6	40,8

Stundenwerte des energieäquivalenten Dauerschallpegels (L_{eq}) in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages)

Gelb markierte Werte wurden hauptsächlich von Fluglärm verursacht

* Verfügbarkeit < 50%

10 Stundenübersicht Fluggeräusch L_{eq}

Standort Nackenheim

September 2014



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT,
WASSERWIRTSCHAFT UND
GEWERBEAUFSICHT

	[dB(A)]																							
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00
01.09.2014		39,3	42,9	45,4	49,6	35,4	42,5	50,8	52,1		41,6	43,5	52,0	49,9		40,6	38,0							
02.09.2014		39,5	46,0	43,0	42,6	45,2	27,3	46,0	49,7				36,0				41,6							
03.09.2014	32,3																							
04.09.2014	35,9			34,9					37,1								36,3							
05.09.2014						42,8	38,2	46,3	48,7		49,5	48,5	47,0		47,5									
06.09.2014			41,6		45,6		43,4	49,5	51,8	41,4	35,1	46,8	51,5	44,7	44,6	47,1								
07.09.2014			35,3	46,9	43,0	45,3	40,7	48,8	52,3	46,5	41,5	47,8	43,5	37,6	42,8	47,3	33,9							
08.09.2014							39,6				35,5													
09.09.2014	36,7																							
10.09.2014					28,6	37,3				32,5							36,5							
11.09.2014		37,1	35,2	44,1	45,6	39,8						38,4		35,6	32,4									
12.09.2014		33,6													35,6									
13.09.2014															39,9		37,6							
14.09.2014																								
15.09.2014			36,0												36,6									
16.09.2014			36,3											35,6										
17.09.2014						37,4																		
18.09.2014	36,0							52,0				39,5												
19.09.2014		35,9	34,6	43,8	36,2	36,4	39,1	48,0	47,9		34,1	43,7	43,0	38,7	47,5		37,5							
20.09.2014			37,7	40,7	46,9	43,5	41,4	44,0				36,1	49,2	38,9	*	*								
21.09.2014				35,5		40,3	40,1	43,9	48,8			42,5	47,5		50,2	44,4	45,5	38,5						
22.09.2014		39,4	37,1	36,8	38,0		39,1		43,0			47,3	52,0	47,5	49,4	44,1	46,1							
23.09.2014				34,8	39,0	43,1	35,1		52,3			38,3	50,5	40,8	43,7									
24.09.2014					46,0	37,7		47,6	51,6			43,0	51,7	49,3	45,0	39,1	42,8							
25.09.2014		36,8	42,5	35,5	43,8	44,0		47,9	51,5		38,3	46,8		47,8	47,4	39,4								
26.09.2014			40,0	41,6	43,5	44,2	42,1	49,1	49,4		36,6	46,2	47,8	36,4	47,8	35,2	45,7							
27.09.2014		33,4	37,4	35,7	34,2	39,4											36,4	37,1						
28.09.2014			35,0					39,5	54,1		38,1	46,1	48,6	34,4	40,4	39,8								
29.09.2014	32,0		40,3		39,4	38,3		43,6	50,1		39,1	42,9	48,4	44,5	42,6	40,2	38,3							
30.09.2014			38,8		42,8		36,4	44,4		40,0	40,9	45,2	51,9	35,4	47,0	44,9	41,7							
Gesamt	27,2	31,7	37,2	38,3	41,1	39,1	36,4	43,9	47,9	33,7	37,4	42,4	46,4	41,5	43,6	39,3	38,1	27,4						

Die Einzelereignis-Schalldruckpegel der aufgezeichneten Fluglärmereignisse jeder Stunde ergeben die in dieser Übersicht dargestellten energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}). Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages).

* Verfügbarkeit < 50%

11 Stundenübersicht Maximale Pegelwerte Fluglärm L_{ASmax}

Standort Nackenheim

September 2014



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT,
WASSERWIRTSCHAFT UND
GERWERBEAUF SICHT

	[dB(A)]																									
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00		
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00		
01.09.2014		62,1	61,4	62,8	72,4	59,6	62,3	71,3	72,8		63,6	64,1	72,7	70,2		61,7	62,1									
02.09.2014		63,4	65,4	62,9	60,7	65,1		66,9	71,2				60,4													
03.09.2014	60,1																									
04.09.2014	60,0			59,1					60,2									60,7								
05.09.2014						67,2	63,1	68,1	73,6		73,0	69,9	69,0		67,3											
06.09.2014			63,6		67,8		66,7	70,1	73,2	65,6	59,8	67,0	74,6	67,8	66,8	68,1										
07.09.2014			59,9	70,7	64,0	67,9	62,3	70,5	76,1	69,2	60,3	68,9	67,2	59,3	65,8	70,2	59,8									
08.09.2014							63,1				62,3															
09.09.2014	60,7																									
10.09.2014						59,2				59,9								59,9								
11.09.2014		60,3	59,1	63,7	64,8	61,1						60,6		59,2	59,2											
12.09.2014		59,7																								
13.09.2014															65,6		64,2									
14.09.2014																										
15.09.2014			60,2													62,3										
16.09.2014			59,1												60,2											
17.09.2014						62,0																				
18.09.2014	60,1								75,3				62,4													
19.09.2014		59,3	59,3	64,5	62,0	59,9	60,6	70,6	69,7		59,9	63,1	64,1	60,9	68,8		59,6									
20.09.2014			60,5	64,3	68,2	65,6	63,6	66,2				59,0	67,6	63,2	69,9											
21.09.2014				60,2		61,6	61,5	62,6	70,8			63,0	66,1		71,7	63,2	63,6	61,8								
22.09.2014		64,3	60,6	61,6	60,1		62,0		68,3			65,5	72,3	71,1	70,9	64,6	64,1									
23.09.2014				59,4	63,2	64,9	61,5		72,8			61,8	72,8	64,8	66,7											
24.09.2014					65,9	61,0		70,1	70,4			62,4	72,5	71,9	63,8	59,8	64,7									
25.09.2014		59,5	64,2	60,0	62,7	64,0		68,5	72,9		60,8	68,2		69,9	69,4	60,9										
26.09.2014			60,5	60,4	67,7	64,4	61,1	71,0	72,5		60,5	64,3	69,1	59,7	69,8	60,0	63,4									
27.09.2014		59,7	61,5	61,2	59,5	60,8												61,0	60,4							
28.09.2014			59,7					61,4	73,8		61,1	68,1	72,2	60,0	60,8	61,4										
29.09.2014	59,3		62,2		61,0	63,2		63,8	69,6		61,3	62,1	68,0	67,3	66,6	62,0	60,2									
30.09.2014			61,0		66,4		60,5	66,2		64,0	61,7	63,0	72,8	59,2	69,4	66,9	61,6									
Gesamt	60,7	64,3	65,4	70,7	72,4	67,9	66,7	71,3	76,1	69,2	73,0	69,9	74,6	71,9	71,7	70,2	64,7	61,8								

Diese Tabelle stellt in den von Fluglärm betroffenen Stunden den maximalen vom Fluglärm verursachten Pegelwert L_{ASmax} dar. Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages).

12 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Ganztags (06:00 - 06:00)

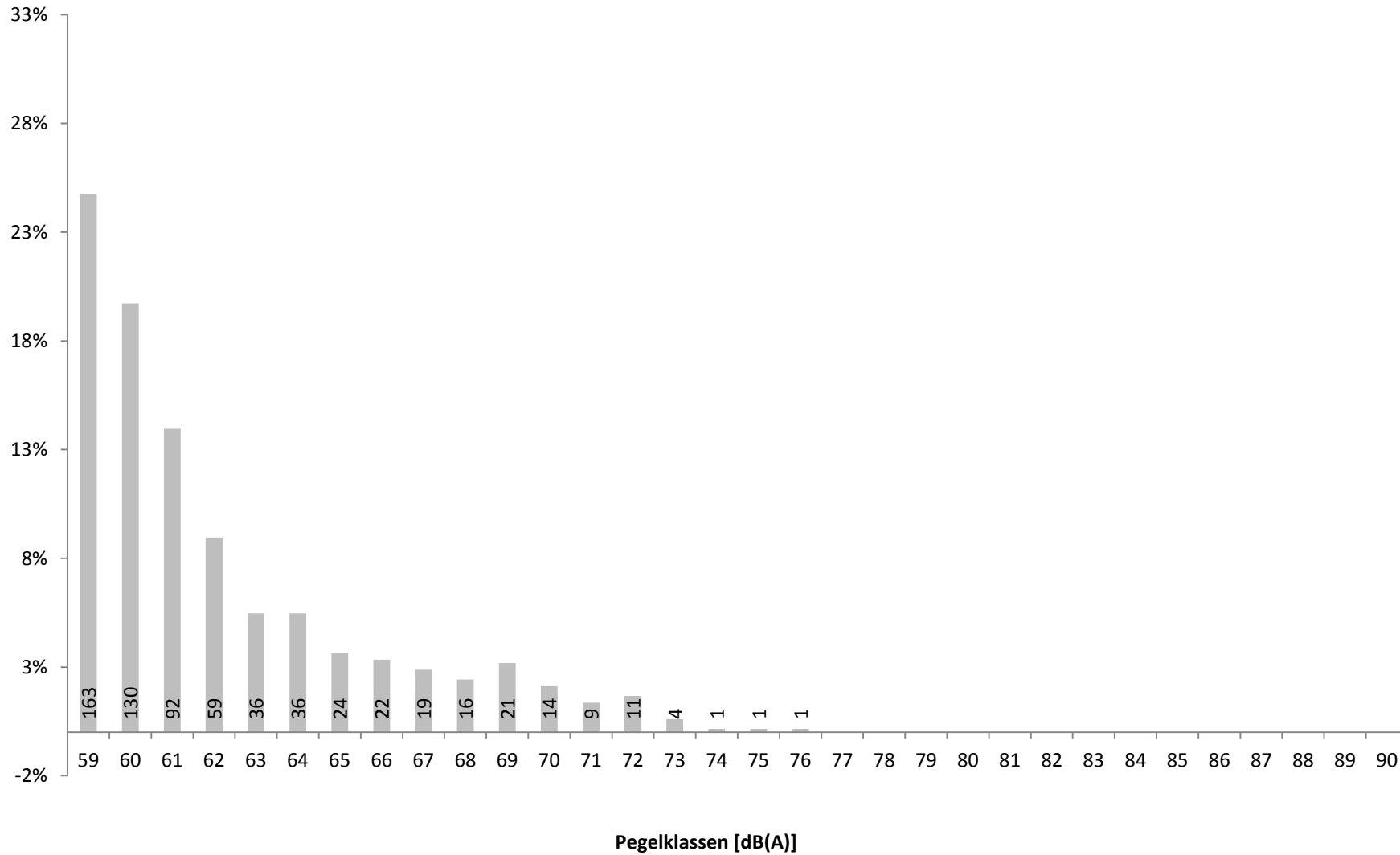
Standort Nackenheim

September 2014



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT,
WASSERWIRTSCHAFT UND
GEWERBEAUF SICHT

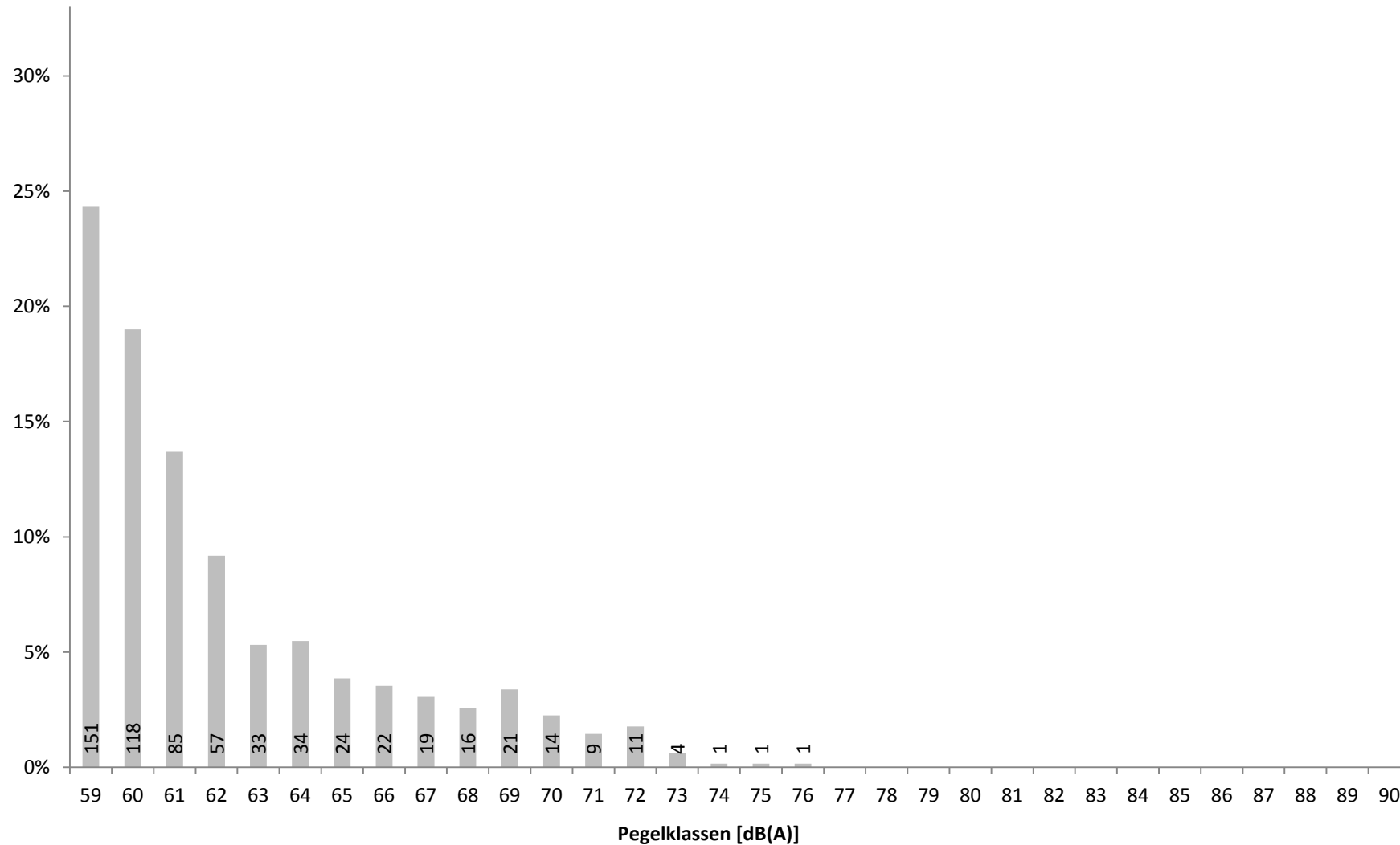


Verteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) aller Fluglärmereignisse in Prozent mit Angabe der Anzahl

13 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Tag (06:00 - 22:00)

Standort Nackenheim

September 2014

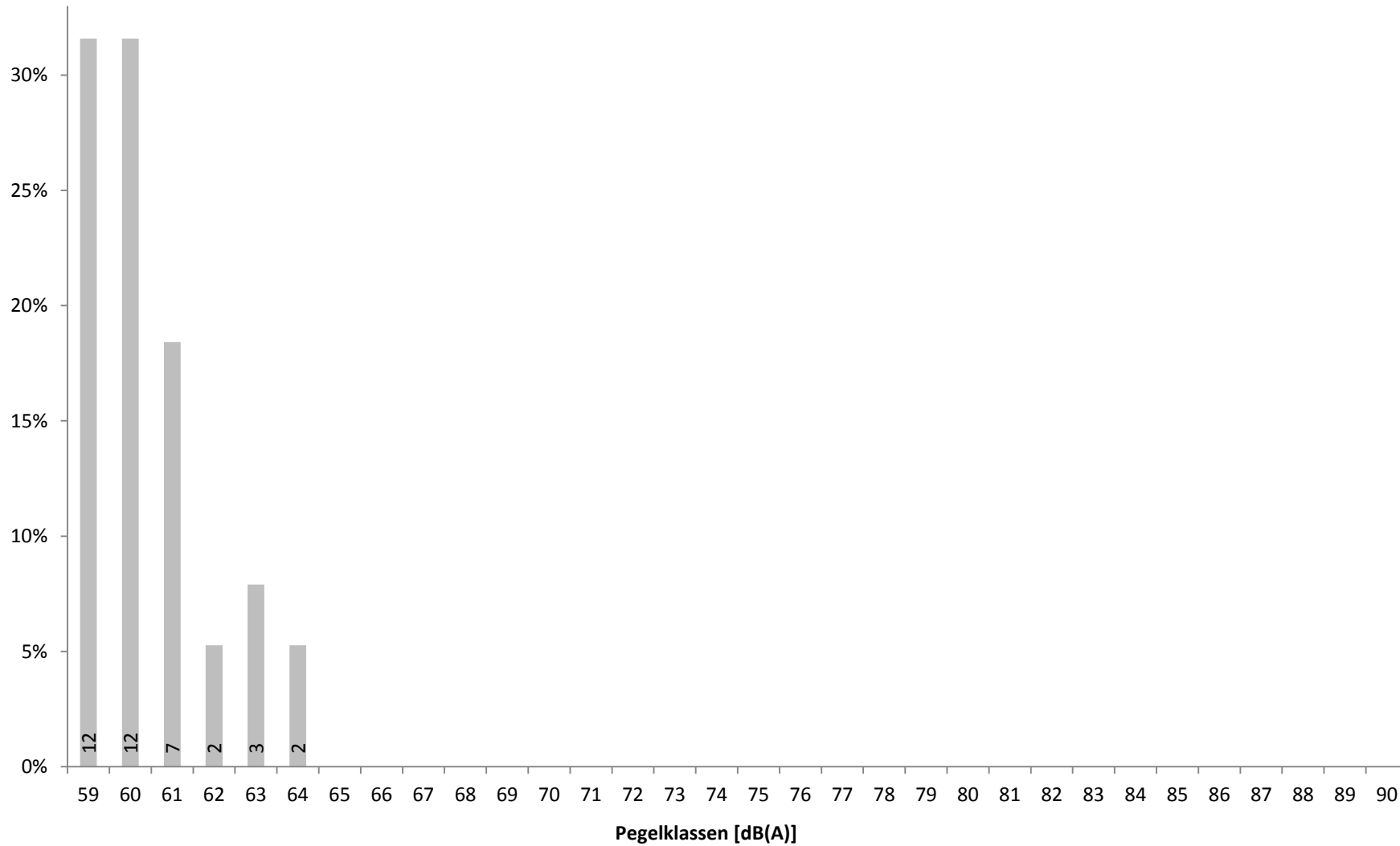


Verteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) der Fluglärmereignisse zwischen 06 und 22 Uhr in Prozent mit Angabe der Anzahl

14 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Nacht (22:00 - 06:00)

Standort Nackenheim

September 2014



Verteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) der Fluglärmereignisse zwischen 22 und 06 Uhr in Prozent mit Angabe der Anzahl

15a Zeitscheiben 06 bis 20 Uhr - L_{eq} und Lärmereignisse

Standort Nackenheim

September 2014



	06 - 07						07 - 08						08 - 20					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***
01.09.2014	43,7	1					49,2	9		39,3	2		52,1	109	10	47,9	55	8
02.09.2014	50,4	5	2				50,4	9		39,5	1		49,6	73	5	43,1	33	1
03.09.2014	46,1	1		32,3	1		47,4	3					48,0	35	3			
04.09.2014	45,7	1		35,9	1		51,3	6	2				49,6	54	4	28,3	2	
05.09.2014	45,4	1					47,7	5					53,0	137	14	44,7	20	5
06.09.2014	41,6						44,5						51,0	76	9	46,6	36	4
07.09.2014	39,4	1					44,6	1					49,9	63	6	46,3	43	6
08.09.2014	46,4						49,3	6	1				49,0	56	4	30,2	3	
09.09.2014	47,6	2		36,7	1		49,8	12					48,4	49	2			
10.09.2014	44,7	1					49,0	9					48,1	40	2	28,2	2	
11.09.2014	46,3	3					51,8	10	1	37,1	1		49,1	82	1	38,5	18	
12.09.2014	45,4						51,0	13		33,6	1		49,7	104	3	24,8	1	
13.09.2014	44,0	1					44,8						49,6	90	2	29,1	1	
14.09.2014	40,6						44,2						46,3	35				
15.09.2014	43,5	2					47,7	8					49,2	48	4	25,2	1	
16.09.2014	47,8	2	1				52,3	10	1				49,9	68	10	28,2	2	
17.09.2014	46,3	1					49,2	8	1				48,7	44	5	26,6	1	
18.09.2014	47,3	3		36,0	1		49,2	14	2				49,3	52	7	41,4	5	2
19.09.2014	40,5						51,9	9	4	35,9	1		51,4	104	7	42,7	30	2
20.09.2014	41,8						49,3	3					51,1	97	8	42,7	29	1
21.09.2014	41,1	1					47,8						50,0	95	2	42,2	22	1
22.09.2014	44,5	1	1				51,5	11		39,4	1		52,2	152	17	44,2	34	4
23.09.2014	44,7	3					51,1	16					51,3	101	7	44,5	19	4
24.09.2014	43,4	1					48,7	11	1				51,0	101	15	46,2	19	10
25.09.2014	45,3	4					53,1	15	1	36,8	1		51,3	124	11	45,1	42	4
26.09.2014	44,2	2					51,3	14	1				51,0	100	7	44,9	38	3
27.09.2014	41,6						46,3	2		33,4	1		50,0	99	4	32,3	5	
28.09.2014	42,1						46,4	3					50,0	71	9	45,1	21	6
29.09.2014	44,0	1		32,0	1		52,0	10					50,0	70	4	43,6	27	2
30.09.2014	48,2	3	1				52,6	10	1				51,9	101	8	43,5	23	2
Gesamt	45,2	41	5	27,2	5		49,8	227	16	31,7	9		50,3	2430	190	42,4	532	65

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L_{ASmax}) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

** Anzahl der Lärmereignisse

*** Anzahl der Lärmereignisse mit L_{ASmax} über 68 dB(A)

15b Zeitscheiben 20 bis 23 Uhr - L_{eq} und Lärmereignisse

Standort Nackenheim

September 2014



	20 - 21						21 - 22						22 - 23 - Nachtrandstunde					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***
01.09.2014	45,2						47,7	4		40,6	3		45,4	1		38,0	1	
02.09.2014	45,0	1					43,1	2					44,8	1		41,6	1	
03.09.2014	45,3	1	1				42,1	1					41,4					
04.09.2014	43,9						42,1						45,0	5		36,3	1	
05.09.2014	49,7	7		47,5	6		43,8						43,3					
06.09.2014	47,6	1		44,6	1		49,1	4	1	47,1	4	1	41,4					
07.09.2014	47,9	1		42,8	1		49,5	3	1	47,3	3	1	45,7	1		33,9	1	
08.09.2014	45,5						43,0	1	1				40,0					
09.09.2014	45,6	1					42,8						40,9					
10.09.2014	46,5	2					44,0						44,5	1				
11.09.2014	45,0	1		32,4	1		43,8	1					42,2					
12.09.2014	44,8	2	1				42,6						40,1					
13.09.2014	43,3						42,5	2		37,6	1		42,6	2	1			
14.09.2014	44,2						40,7						39,2					
15.09.2014	45,7	1		36,6	1		41,7						41,0					
16.09.2014	45,4						44,2	2					40,7	1				
17.09.2014	45,0	1					42,4	1					41,4					
18.09.2014	44,8	1					40,4						41,5	2				
19.09.2014	49,2	3	1	47,5	3	1	47,6	2					47,2	1		37,5	1	
20.09.2014	*	22	11	*	2	1	*	23	15	*			47,0	6				
21.09.2014	51,8	11	3	50,2	6	2	47,2	6		44,4	6		49,1	7		45,5	7	
22.09.2014	50,8	9	1	49,4	6	1	47,2	4		44,1	4		49,1	11		46,1	9	
23.09.2014	48,0	3		43,7	1		51,3	4	1				47,2	4	1			
24.09.2014	49,0	5		45,0	3		50,0	6	1	39,1	3		48,8	4		42,8	2	
25.09.2014	49,5	2	1	47,4	1	1	46,8	2		39,4	2		47,0	2				
26.09.2014	50,2	6	2	47,8	4	1	45,5	2		35,2	1		49,0	8		45,7	7	
27.09.2014	43,3						39,9						42,1	1		36,4	1	
28.09.2014	47,2	2		40,4	2		45,8	3		39,8	3		46,4					
29.09.2014	47,3	3		42,6	1		48,2	4		40,2	2		46,5	2		38,3	2	
30.09.2014	49,6	3	1	47,0	1	1	49,0	4		44,9	3		47,1	2		41,7	2	
Gesamt	47,5	89	22	43,5	40	8	46,1	81	20	39,2	35	2	45,3	62	2	38,1	35	

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L_{ASmax}) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

** Anzahl der Lärmereignisse

*** Anzahl der Lärmereignisse mit LASmax über 68 dB(A)

15c Zeitscheiben 23 bis 06 Uhr - L_{eq} und Lärmereignisse

Standort Nackenheim

September 2014



	23 - 00 - Kernnacht						00 - 05 - Kernnacht						05 - 06 - Nachtrandstunde					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***
01.09.2014	38,8						36,2	2					41,4	1				
02.09.2014	37,9						36,5	1					41,9	1				
03.09.2014	40,4						35,1	1					42,3					
04.09.2014	39,0						35,5						42,3					
05.09.2014	40,3						47,2	4	2				38,7					
06.09.2014	41,9	1					38,8	2	1				38,3					
07.09.2014	35,4						33,3						40,8					
08.09.2014	43,0	1	1				32,2						40,3					
09.09.2014	37,7						33,9	1					39,2	1				
10.09.2014	44,1	2	1	36,5	1		37,9	2					42,1					
11.09.2014	41,0	1					35,4						42,3	1				
12.09.2014	41,7						43,5	8	4				41,6					
13.09.2014	37,2						35,1						41,0					
14.09.2014	36,4						32,2						39,7					
15.09.2014	37,3						34,4						41,1					
16.09.2014	36,5						36,2						41,4					
17.09.2014	39,3						36,7	2					43,6	3				
18.09.2014	40,0	1					34,0						39,8	1				
19.09.2014	38,1						36,9	2					39,7					
20.09.2014	51,2						37,4	2					36,9					
21.09.2014	42,0	2		38,5	1		34,9	1					38,5					
22.09.2014	42,8	1					36,4						41,6	1				
23.09.2014	37,1						35,8	1					42,0	2				
24.09.2014	37,7						37,2						40,5					
25.09.2014	37,6						34,5	1					38,9					
26.09.2014	39,7						35,2	1					40,2					
27.09.2014	41,8	2		37,1	1		36,1	1					40,3					
28.09.2014	39,0	1					35,5						40,9					
29.09.2014	37,0						29,9						39,7					
30.09.2014	37,9						35,4						40,6					
Gesamt	41,4	12	2	27,4	3		37,7	32	7				40,8	11				

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L_{ASmax}) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

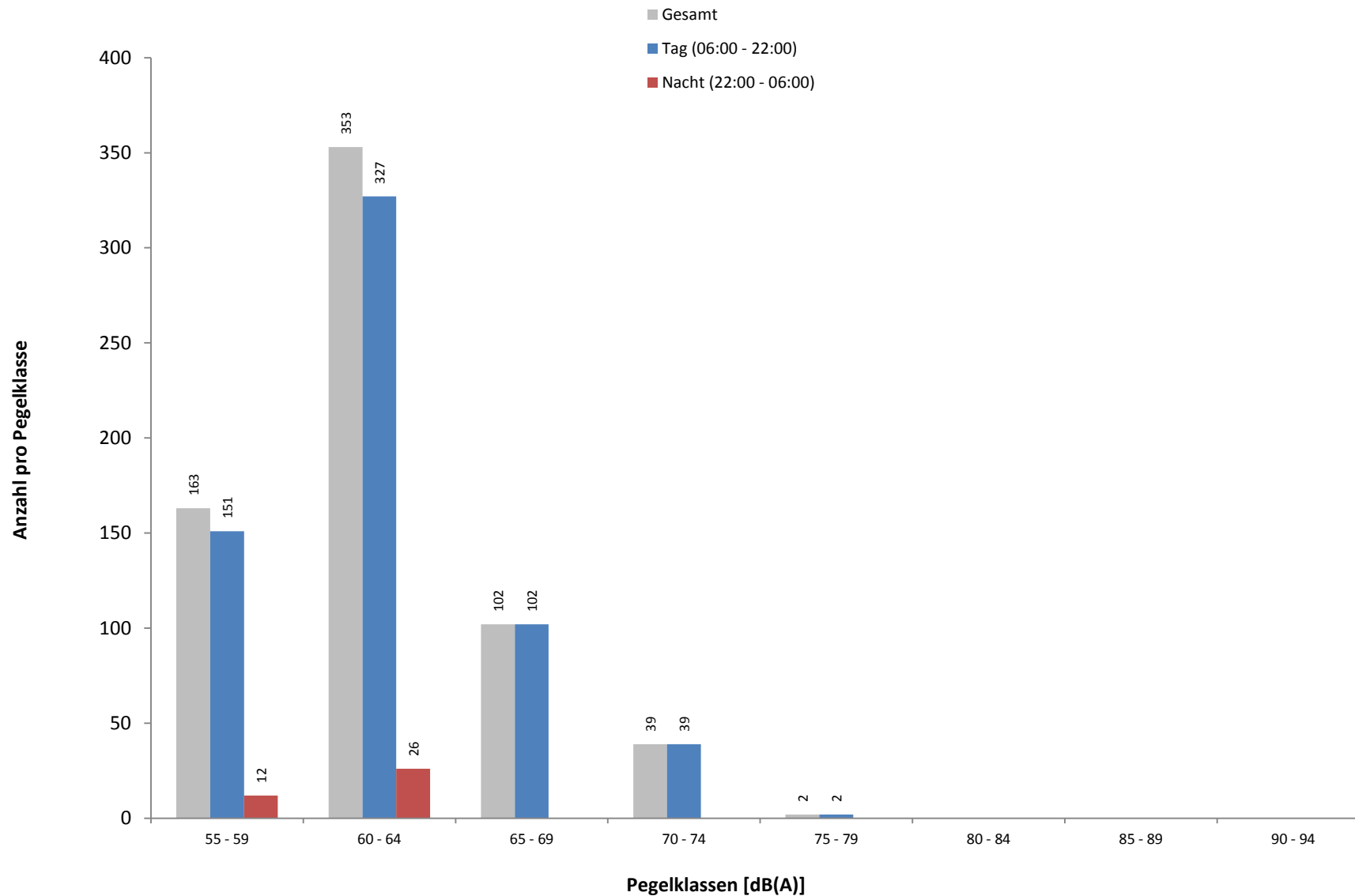
** Anzahl der Lärmereignisse

*** Anzahl der Lärmereignisse mit L_{ASmax} über 68 dB(A)

16 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} in Pegelklassen

Standort Nackenheim

September 2014



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) in Pegelklassen mit 5 dB(A) Breite. Hierbei sei angemerkt, dass die erste Klasse nur Werte ≥ 59 dB(A) enthält.

17 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} in Pegelklassen und Tagesstunden

Standort Nackenheim

September 2014



Uhrzeit	[dB(A)]									Gesamt	> 68 dB(A)	
	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99			≥ 100
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07	1	4									5	
07 - 08	5	4									9	
08 - 09	14	13	1								28	
09 - 10	12	25		1							38	1
10 - 11	18	22	9	1							50	2
11 - 12	15	26	4								45	
12 - 13	12	22	1								35	
13 - 14	13	34	13	6							66	9
14 - 15	6	33	25	14	2						80	27
15 - 16	2	5	2								9	1
16 - 17	5	14		1							20	1
17 - 18	15	37	7								59	4
18 - 19	5	36	21	10							72	14
19 - 20	9	12	6	3							30	6
20 - 21	9	18	11	2							40	8
21 - 22	10	22	2	1							35	2
22 - 23	11	24									35	
23 - 00	1	2									3	
Tag	151	327	102	39	2						621	75
Nacht	12	26									38	
Gesamt	163	353	102	39	2						659	75

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) in Pegelklassen mit 5 dB(A) Breite nach Tagesstunden. Hierbei sei angemerkt, dass die erste Klasse nur Werte ≥ 59 dB(A) enthält.

18 Anzahl Fluglärmereignisse nach Tag/Nacht

Standort Nackenheim

September 2014

	Tag 06 bis 22 Uhr	Nacht 22 bis 06 Uhr		Gesamt 06 bis 06 Uhr
		L _{ASmax} ≤ 68	L _{ASmax} > 68	
01.09.2014	60	1		61
02.09.2014	34	1		35
03.09.2014	1			1
04.09.2014	3	1		4
05.09.2014	26			26
06.09.2014	41			41
07.09.2014	47	1		48
08.09.2014	3			3
09.09.2014	1			1
10.09.2014	2	1		3
11.09.2014	20			20
12.09.2014	2			2
13.09.2014	2			2
14.09.2014				
15.09.2014	2			2
16.09.2014	2			2
17.09.2014	1			1
18.09.2014	6			6
19.09.2014	34	1		35
20.09.2014	31			31
21.09.2014	34	8		42
22.09.2014	45	9		54
23.09.2014	20			20
24.09.2014	25	2		27
25.09.2014	46			46
26.09.2014	43	7		50
27.09.2014	6	2		8
28.09.2014	26			26
29.09.2014	31	2		33
30.09.2014	27	2		29
Gesamt	621	38		659

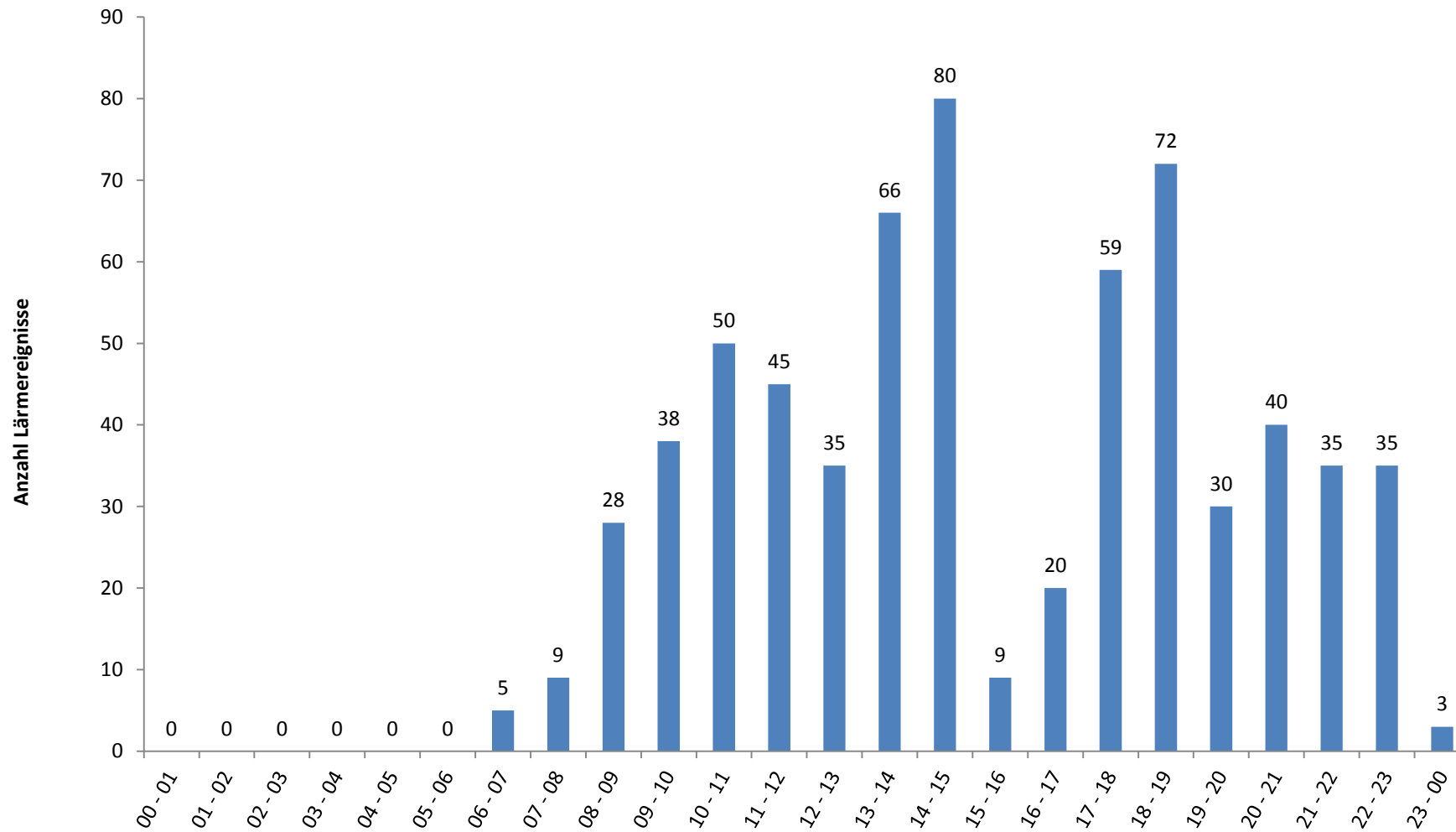
Übersicht der Fluglärmereignisse für verschiedene Zeiträume. Die nächtlichen Fluglärmereignisse sind getrennt als Fluglärmereignisse mit einem Maximalpegel (L_{ASmax}) kleiner oder gleich 68 dB(A) und größer 68 dB(A) dargestellt.



19 Anzahl der Fluglärmereignisse pro Tagesstunde

Standort Nackenheim

September 2014



20 Meteorologie

Standort Nackenheim

September 2014

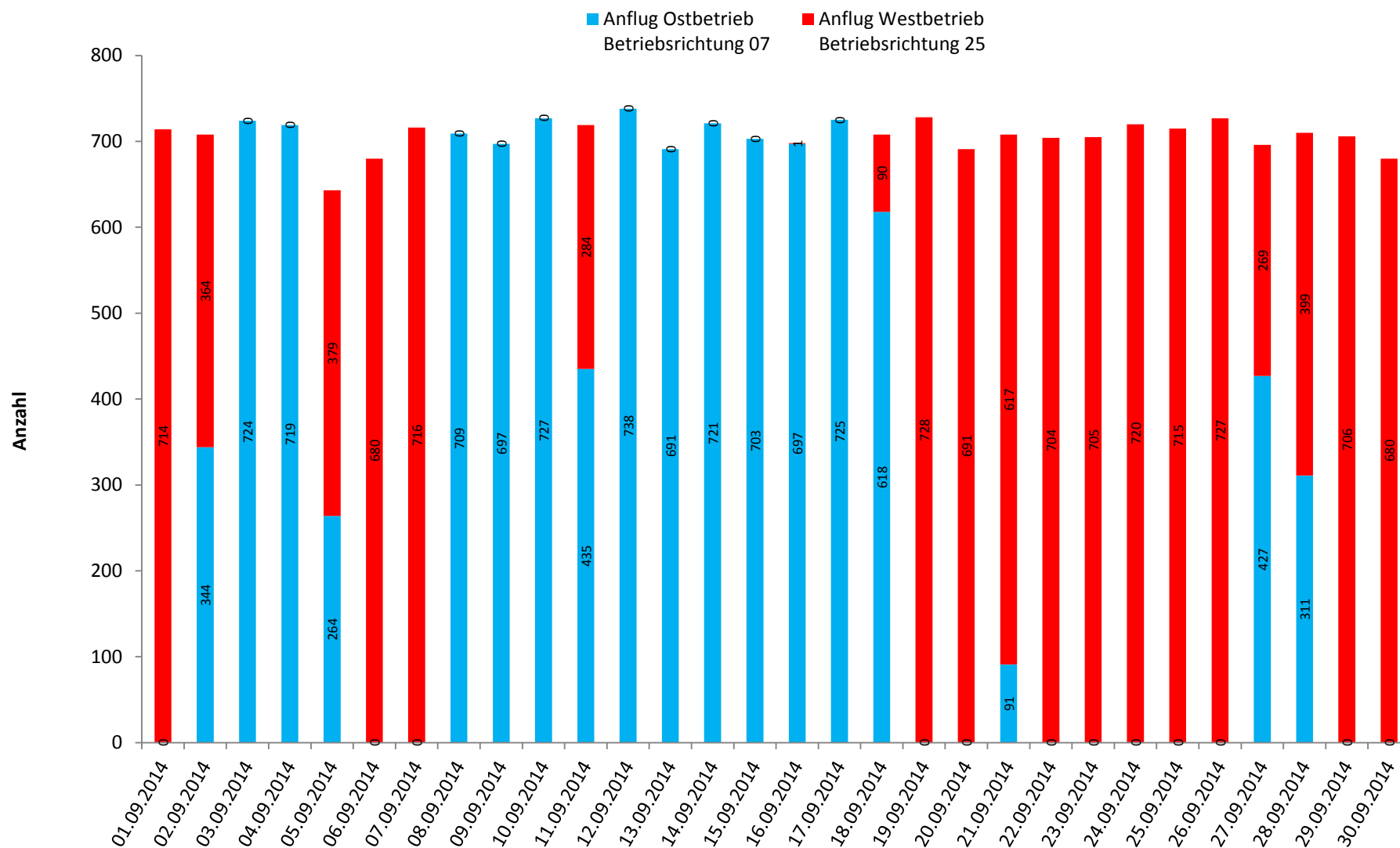


	Windgeschwindigkeit			Windrichtung [°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Niederschlag [mm]
	Min.	Max.	Mittelw.		Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	
01.09.2014	0,1	2,9	0,9	311	11,1	19,6	15,4	46	88	70	1018	1021	1020	0,0
02.09.2014	0,2	3,1	1,2	-	11,2	20,8	17,0	44	88	69	1021	1022	1021	0,0
03.09.2014	0,2	3,9	1,2	99	12,9	18,2	16,3	63	81	70	1019	1022	1021	0,0
04.09.2014	0,1	3,5	0,9	102	15,4	20,1	17,9	62	87	74	1015	1019	1017	0,0
05.09.2014	0,1	2,5	0,7	290	13,8	25,8	19,4	50	90	74	1013	1015	1014	0,0
06.09.2014	0,1	2,7	0,9	-	13,7	26,5	19,4	45	91	76	1011	1014	1013	1,2
07.09.2014	0,1	2,3	0,7	326	14,8	24,7	19,5	47	90	70	1013	1015	1014	0,0
08.09.2014	0,0	2,5	0,8	2	13,9	25,3	19,1	43	87	66	1015	1018	1017	0,0
09.09.2014	0,1	4,0	0,9	-	11,5	22,7	16,8	39	87	63	1017	1019	1018	0,0
10.09.2014	0,1	3,1	1,0	40	8,6	18,3	13,7	48	87	69	1016	1019	1017	0,0
11.09.2014	0,1	3,5	1,2	-	9,4	17,7	14,2	56	86	73	1016	1019	1017	1,8
12.09.2014	0,4	3,8	1,4	16	12,0	17,6	15,6	58	85	75	1017	1020	1018	1,9
13.09.2014	0,2	3,1	1,1	41	15,6	20,0	17,1	63	81	75	1020	1022	1021	0,0
14.09.2014	0,1	3,0	0,7	-	12,8	21,9	17,2	56	87	75	1016	1020	1018	0,0
15.09.2014	0,1	2,6	0,7	-	14,1	20,8	17,3	63	90	78	1015	1017	1016	0,0
16.09.2014	0,1	2,7	0,7	147	12,6	25,4	17,9	47	90	73	1013	1016	1015	0,0
17.09.2014	0,1	2,5	0,8	-	13,4	25,7	18,8	45	89	71	1011	1014	1012	0,2
18.09.2014	0,1	2,8	0,7	-	15,6	25,4	19,3	54	90	77	1011	1012	1012	0,3
19.09.2014	0,1	2,9	1,1	256	14,8	25,0	19,4	54	89	76	1012	1014	1013	0,1
20.09.2014	0,1	4,3	1,0	-	14,9	23,2	18,2	59	90	81	1013	1016	1014	44,2
21.09.2014	0,1	2,9	1,0	295	11,0	19,0	15,0	71	90	81	1014	1019	1016	6,0
22.09.2014	0,2	6,1	1,5	264	7,7	15,2	11,1	55	85	75	1017	1022	1020	6,4
23.09.2014	0,1	3,1	0,7	-	6,3	16,3	10,6	42	89	72	1015	1023	1020	0,0
24.09.2014	0,1	3,7	1,4	-	6,7	16,5	12,2	52	88	72	1012	1016	1014	0,0
25.09.2014	0,4	3,1	1,6	-	10,8	18,6	14,5	47	81	67	1016	1024	1021	0,1
26.09.2014	0,1	4,6	1,0	310	11,3	19,9	16,2	50	86	70	1023	1027	1025	0,0
27.09.2014	0,1	2,5	0,6	-	11,3	22,1	16,1	48	89	74	1025	1029	1027	0,0
28.09.2014	0,1	2,4	0,7	-	10,3	21,9	15,4	57	90	77	1023	1026	1024	0,0
29.09.2014	0,1	2,4	0,8	-	10,6	24,4	18,0	47	91	76	1023	1025	1024	0,1
30.09.2014	0,0	2,2	0,7	286	11,9	22,1	17,1	54	90	75	1024	1026	1025	0,0

Die Übersicht zeigt eine Zusammenfassung der täglich aufgezeichneten Wetterdaten am Standort Nackenheim.

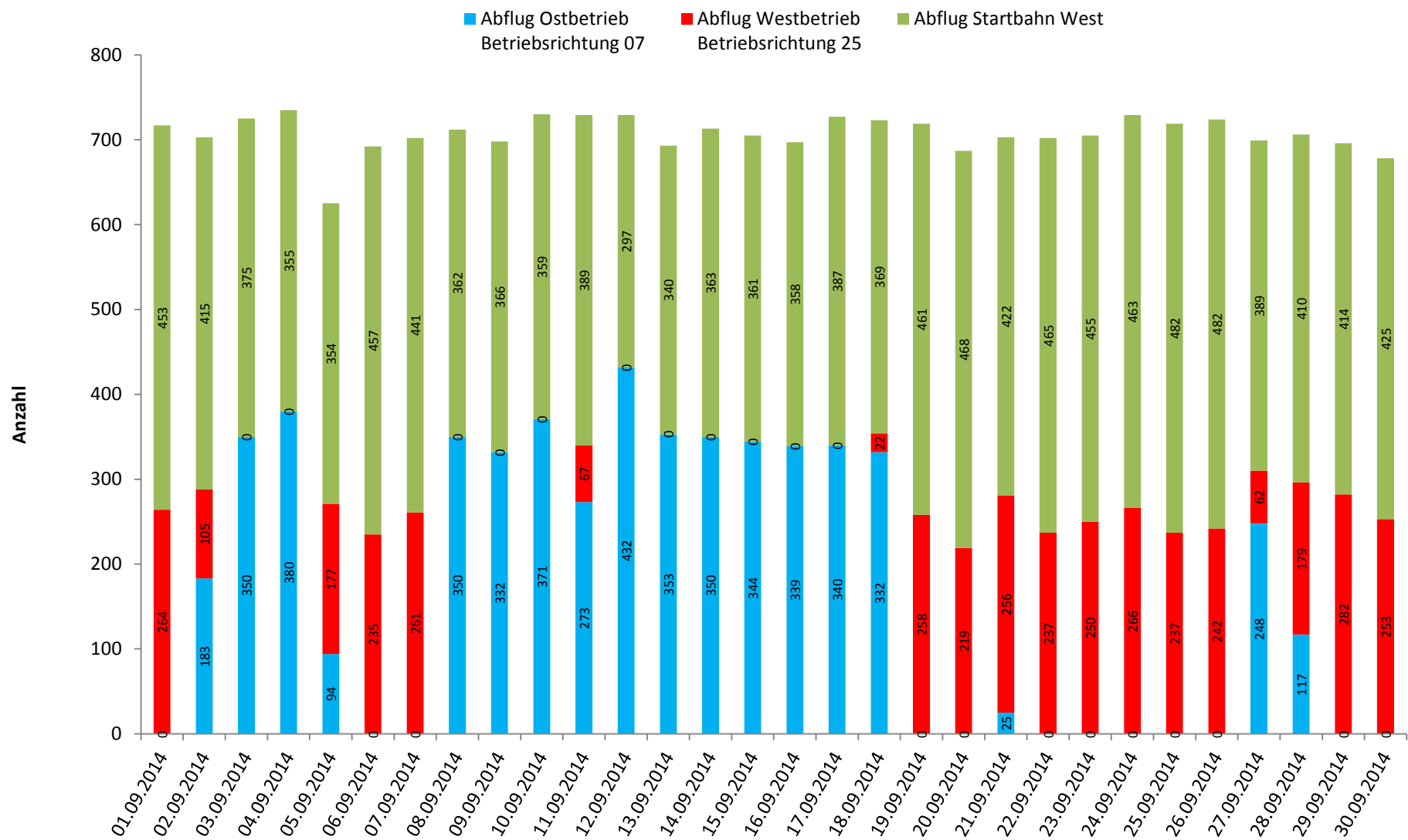
Die Wetterdaten zu Temperatur, Luftfeuchte und Luftdruck werden für alle vier Messstationen des Landesamtes verwendet.

21 Betriebsrichtungsverteilung Anflüge
 Frankfurter Flughafen, Quelle Fraport AG
 September 2014



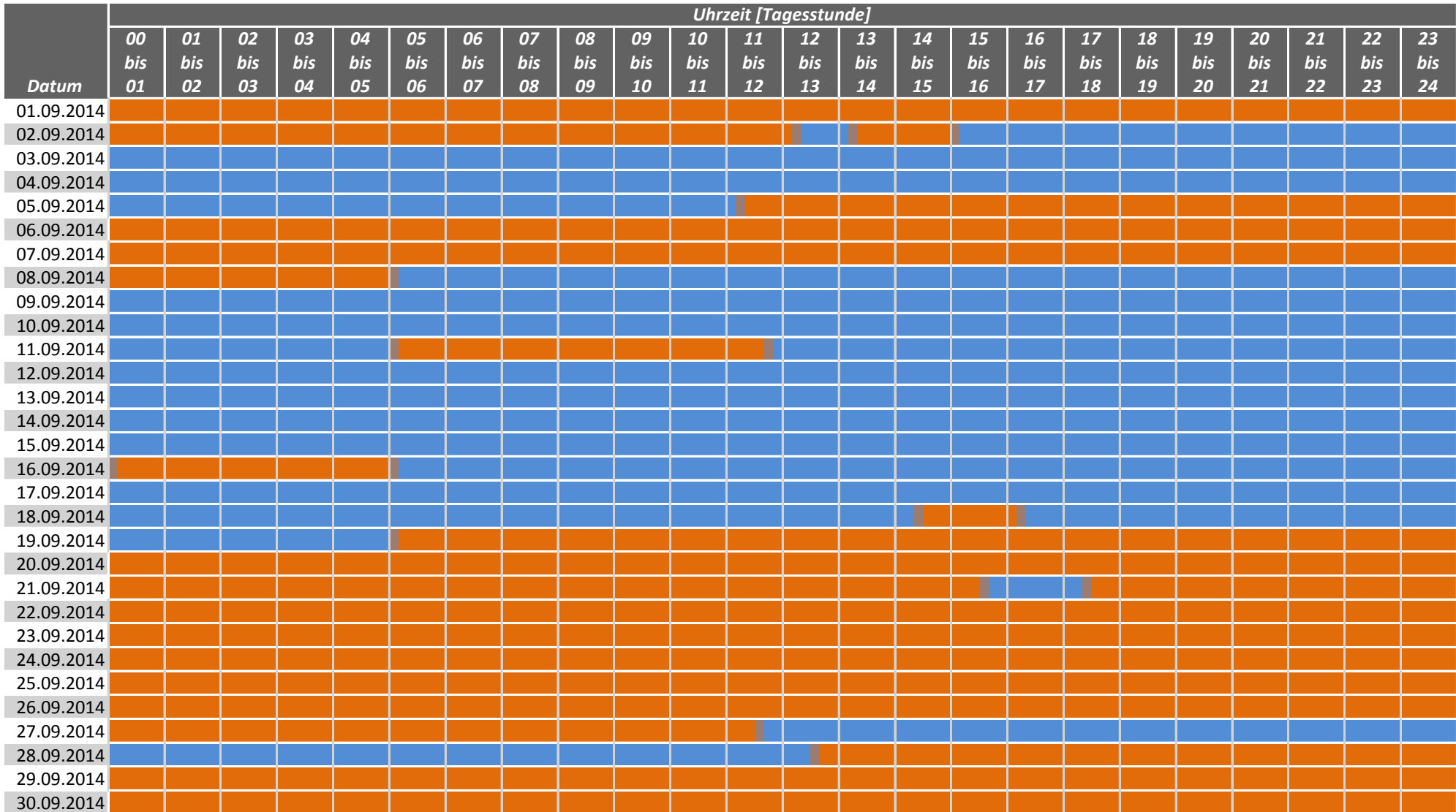
Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°). Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°).

22 Betriebsrichtungsverteilung Abflüge
 Frankfurter Flughafen, Quelle Fraport AG
 September 2014



Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°). Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°). Von der Startbahn West wird in Richtung Süden (180°) gestartet.

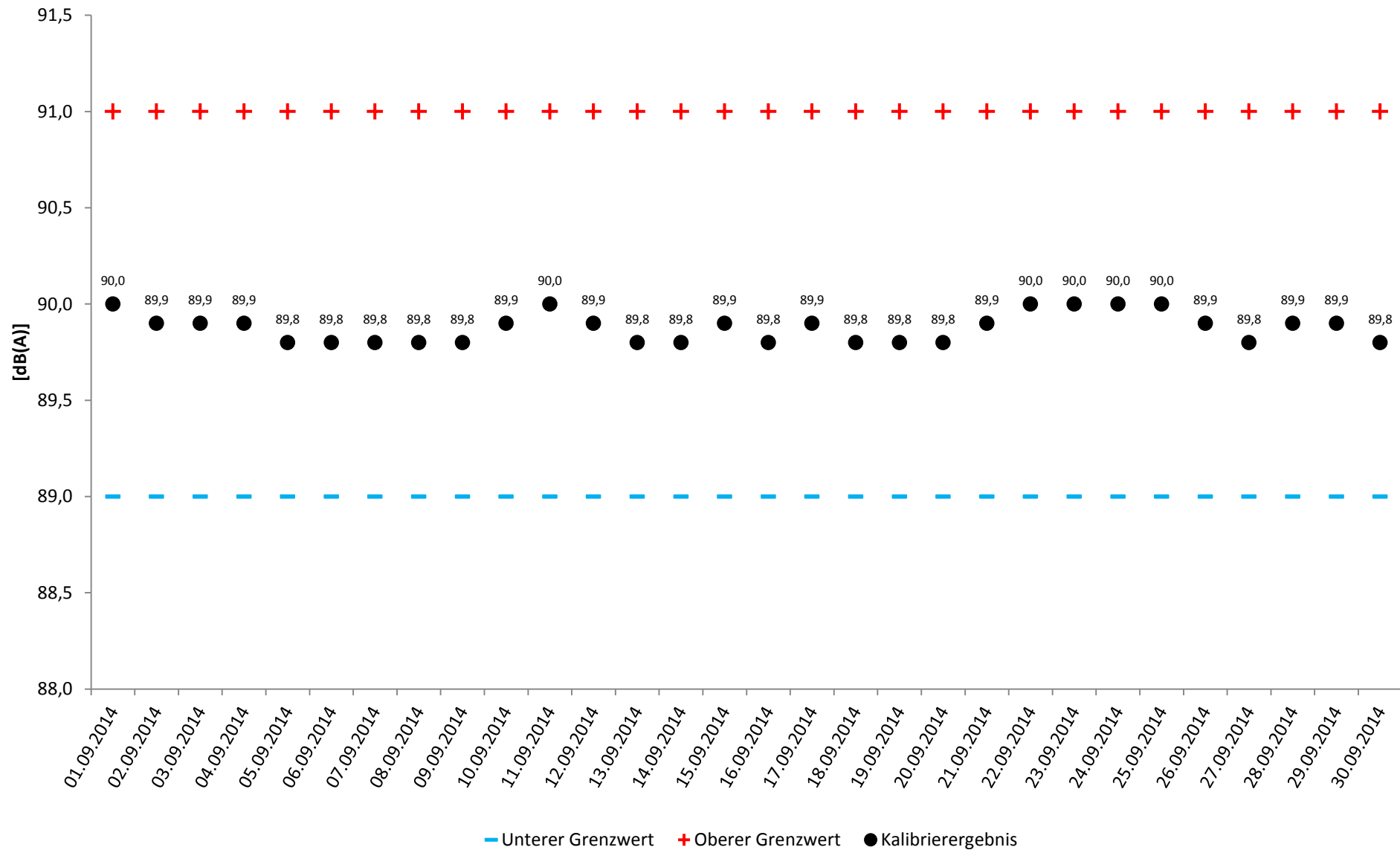
23 Betriebsrichtungsverteilung im Tagesverlauf
Frankfurter Flughafen, Quelle Fraport AG
September 2014



Westbetrieb Betriebsrichtung 25
 Wechsel der Betriebsrichtung
 Ostbetrieb Betriebsrichtung 07

Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°).
 Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°).

24 Aktuator-Kalibrierergebnisse
 Standort Nackenheim
 September 2014



Ergebnisse der täglich durchgeführten automatischen Prüfung der Messeinrichtung.

25 BEGRIFFSERLÄUTERUNGEN

A-bewerteter energieäquivalenter Kurzzeitdauerschallpegel ($L_{p,A,eq,1s}$)

10-facher dekadischer Logarithmus des über 1s gemittelten Quadrates des Verhältnisses des A-bewerteten Schalldrucks zum Bezugsschalldruck von 20 μPa in Dezibel.

AS-bewerteter 1s-Taktmaximalpegel ($L_{p,AS,1s}$)

Der Maximalwert des AS-bewerteten Schalldruckpegels $L_{p,AS}$ innerhalb der Taktzeit von 1s Dauer.

AS-bewerteter Schalldruckpegel ($L_{p,AS}$)

Mit der Frequenzbewertung A und der Zeitbewertung S gemessener Schalldruckpegel.

Akustischer Tag

Der akustische Tag bezeichnet den Zeitraum, der um 06:00 Uhr eines Kalendertages beginnt und um 06:00 Uhr des Folgetages endet. Entsprechend beginnt die Nacht um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des Folgetages. Die im Bericht dargestellten Tages- und Monatswerte beziehen sich jeweils auf den akustischen Tag.

Beurteilungspegel (L_{DEN})

Der Beurteilungspegel L_{DEN} (D=Day, E=Evening, N=Night) (in Anlehnung an die EU-Umgebungslärmrichtlinie) bezeichnet den mit Zuschlägen versehenen energieäquivalenten Dauerschallpegel des Gesamt-, Flug- bzw. Hubschraubergeräuschs. Für den Abendzeitraum (18 bis 22 Uhr) werden Zuschläge von 5 dB(A) und für den Nachtzeitraum (22 bis 06 Uhr) Zuschläge von 10 dB(A) verwendet.

Dezibel – dB(A)

Schalldruckpegel werden in Dezibel angegeben (Abkürzung dB). A-bewertete Schalldruckpegel werden durch die Abkürzung dB(A) gekennzeichnet.

Ein Dezibel entspricht ungefähr der kleinsten wahrnehmbaren Änderung der Lautstärke, die ein Mensch empfinden kann. Die Erhöhung eines Tones um 10 dB(A) entspricht etwa einer Verdoppelung der Lärmwahrnehmung.

Energieäquivalenter Dauerschallpegel (L_{eq})

Bei der Beurteilung von zeitlich veränderlichen Geräuschen spielen nicht nur die Höhen der Pegel, sondern auch deren Häufigkeit und Dauer eine Rolle. Beim energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}) wird der über einen Zeitraum am Messort festgestellte Schalldruckpegel hinsichtlich seines Schallenergieinhalts auf ein vergleichbares Dauergeräusch umgerechnet. Wird (wie in diesem Messbericht) die

Frequenzbewertung A verwendet, erhält man den A-bewerteten energieäquivalenten Dauerschallpegel. Auch bei den im Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm festgelegten Werten geht man von A-bewerteten energieäquivalenten Dauerschallpegeln aus.

EU-Umgebungslärmrichtlinie

Im November 1996 hat die Europäische Kommission mit dem Grünbuch zur künftigen Lärmschutzpolitik die Grundlagen für die Europäische Richtlinie zur Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (2002/49/EG) geschaffen. Die Richtlinie ist im Juni 2002 in Kraft getreten; durch eine Änderung bzw. ein Hinzufügen des § 47a-f im sechsten Teil des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) wurde diese EU-Richtlinie in deutsches Recht umgesetzt. Weitere Informationen zur Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie in Rheinland-Pfalz sind auf der Webseite <http://umgebungslaerm.rlp.de> verfügbar.

Frequenzbewertung

Die Empfindlichkeit des menschlichen Ohrs hängt von der Frequenz ab. Tiefe und sehr hohe Töne werden bei gleichem Schalldruckpegel weniger laut empfunden als Töne mittlerer Frequenz. Durch die A-Bewertungskurve wird die Frequenzabhängigkeit des Gehörs näherungsweise berücksichtigt.

Maximalpegel (LASmax)

Der Maximalwert des AS-bewerteten Schalldruckpegels eines Lärmereignisses, auch Spitzenpegel genannt.

Zeitbewertung

Die Zeitbewertung beeinflusst die Trägheit des gemessenen Pegelverlaufs. Man unterscheidet zwischen drei genormten Zeitbewertungen: S (slow), F (fast), I (Impuls). Bei der Messung von Gewerbe-, Schienen- und Straßenlärm wird üblicherweise die Zeitbewertung F verwendet. Bei der Fluglärmmessung wird die im Pegelverlauf stärker gedämpfte Zeitbewertung S verwendet.