



MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 154 – 1. bis 31. März 2024

		Tag (6 bis 22 Uhr)			Nacht (22 bis 6 Uhr)		
	Datum	L _{Aeq} [dB(A)]	L _{AFmax} [dB(A)]	Anzahl Züge	L _{Aeq} [dB(A)]	L _{AFmax} [dB(A)]	Anzahl Züge
Fr	01.03.2024	70,6	97,8	193	72,8	95,0	96
Sa	02.03.2024	70,5	95,5	188	70,4	99,7	65
So	03.03.2024	68,4	95,8	157	68,3	93,6	48
Mo	04.03.2024	69,8	98,9	171	72,0	94,8	79
Di	05.03.2024	71,3	96,2	206	71,8	96,9	100
Mi	06.03.2024	70,3	95,0	196	72,1	95,3	93
Do	07.03.2024	70,5	99,8	160	70,2	92,8	64
Fr	08.03.2024	71,0	97,9	176	72,1	96,6	77
Sa	09.03.2024	70,0	96,9	185	71,5	97,9	94
So	10.03.2024	68,5	101,6	139	68,1	94,8	44
Mo	11.03.2024	69,8	96,0	172	70,8	93,4	71
Di	12.03.2024	70,7	94,5	197	70,9	95,7	75
Mi	13.03.2024	71,2	95,7	209	70,2	94,0	77
Do	14.03.2024	72,3	102,1	199	72,0	97,5	95
Fr	15.03.2024	70,5	99,0	196	72,2	94,3	88
Sa	16.03.2024	70,9	94,9	196	70,6	95,8	65
So	17.03.2024	68,3	95,6	145	68,9	96,9	47
Mo	18.03.2024	68,7	95,9	169	66,7	94,3	41
Di	19.03.2024	70,5	99,8	180	70,9	97,6	67
Mi	20.03.2024	70,4	97,5	195	73,6	97,1	119
Do	21.03.2024	71,0	95,0	202	71,8	95,4	86
Fr	22.03.2024	70,3	97,4	200	71,2	96,1	70
Sa	23.03.2024	68,9	96,3	158	64,7	89,0	35
So	24.03.2024	66,1	91,1	120	63,4	91,7	27
Mo *	25.03.2024	67,9	104,4	141	72,0	98,0	84
Di **	26.03.2024	69,3	95,5	177	72,1	97,0	79
Mi	27.03.2024	69,4	93,5	175	70,0	94,4	53
Do	28.03.2024	68,6	99,4	151	62,3	90,3	20
Fr	29.03.2024	68,3	95,7	143	63,2	90,5	28
Sa	30.03.2024	65,7	91,6	120	62,1	89,7	22
So	31.03.2024	64,8	95,0	105	58,2	91,1	14
insgesamt erfasst				5.321			2.023
Monatsmittelwert		69,8		172	70,4		65
Maximalpegel (Monat)			104,4			99,7	

Erläuterung: Die Tagwerte beziehen sich auf den genannten Tag und die Zeit von 6 bis 22 Uhr.
Die Nachtwerte beziehen sich auf die Zeit zwischen 22 Uhr an diesem Tag und 6 Uhr des Folgetages.

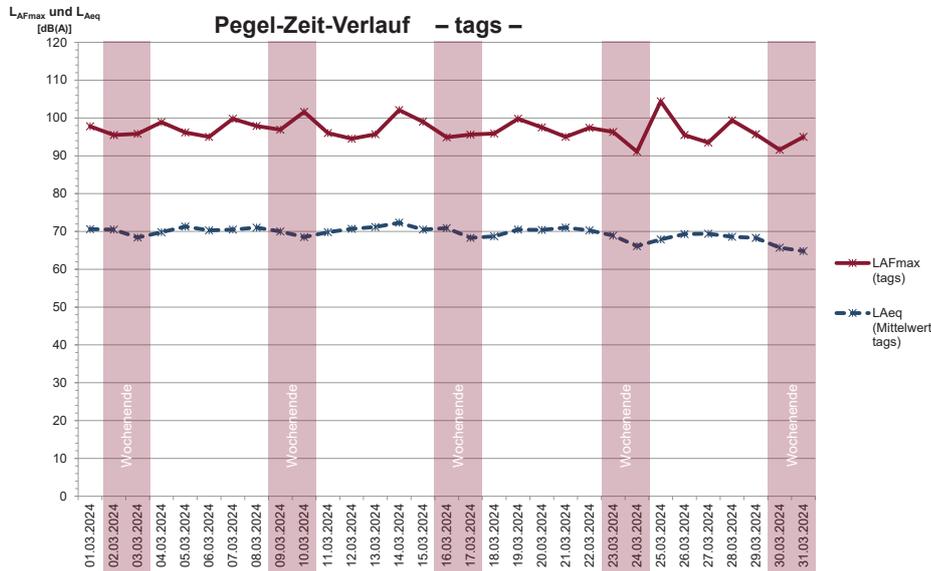
* Betätigtes Makrofon des vorbeifahrenden Zuges: 25.03.2024 ein Ereignis mit L_{AFmax} = 104,1 dB(A)

** Militärische Tiefflieger wurden im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt: 26.03.2024 drei Ereignisse in Folge mit L_{AFmax} = 106,1 dB(A)



MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 154 – 1. bis 31. März 2024



KURZ UND BÜNDIG

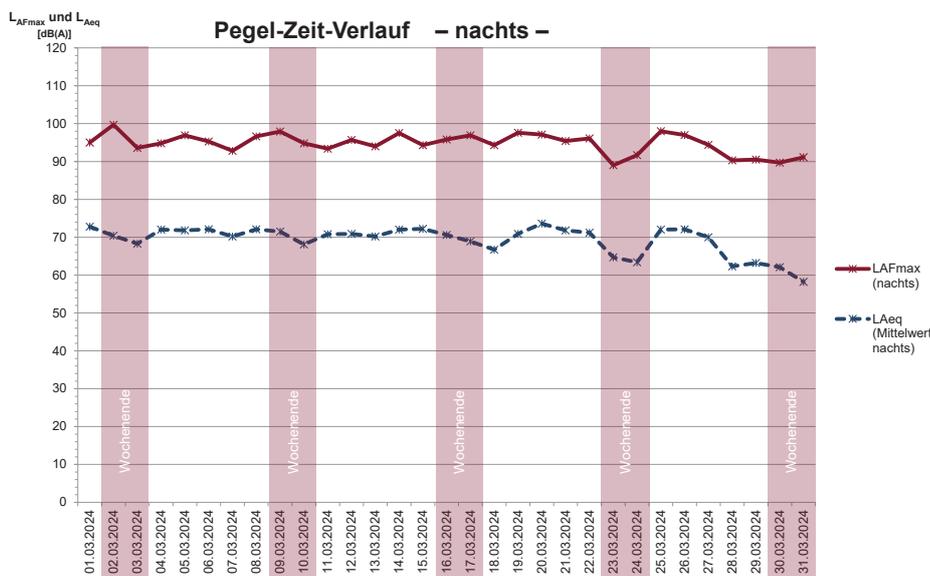
Monatsmittelwert:

$L_{Aeq} = 69,8 \text{ dB(A)}$

Maximalpegel:

$L_{AFmax} = 104,4 \text{ dB(A)}$

Betätigtes Makrofon des vorbeifahrenden Zuges: 25.03.2024 ein Ereignis mit $L_{AFmax} = 104,1 \text{ dB(A)}$
Militärische Tiefflieger wurden im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt: 26.03.2024 drei Ereignisse mit $L_{AFmax} = 106,1 \text{ dB(A)}$



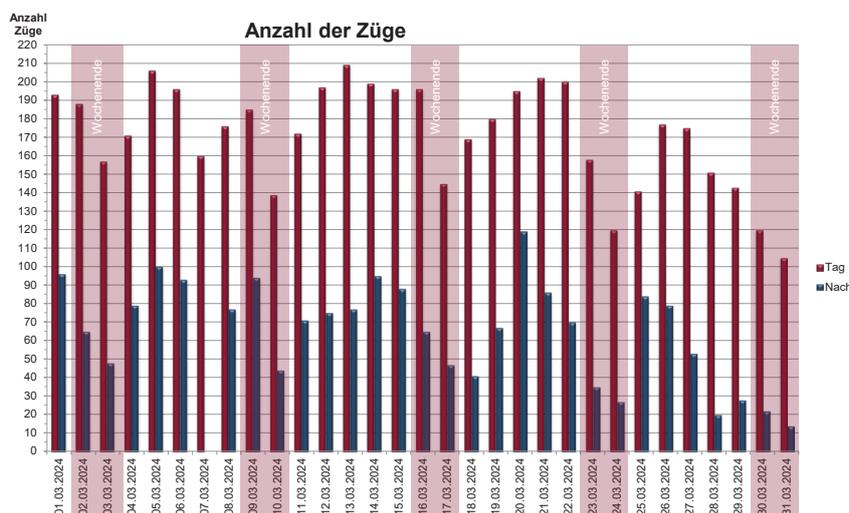
KURZ UND BÜNDIG

Monatsmittelwert:

$L_{Aeq} = 70,4 \text{ dB(A)}$

Maximalpegel:

$L_{AFmax} = 99,7 \text{ dB(A)}$



KURZ UND BÜNDIG

Monatsmittelwerte

- Tags: 172 Züge

- Nachts: 65 Züge

Züge insgesamt

- Tags: 5.321 Züge

- Nachts: 2.023 Züge