



MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 128 – 1. bis 31. Januar 2022

	Datum	Tag (6 bis 22 Uhr)			Nacht (22 bis 6 Uhr)		
		L _{Aeq} [dB(A)]	L _{AFmax} [dB(A)]	Anzahl Züge	L _{Aeq} [dB(A)]	L _{AFmax} [dB(A)]	Anzahl Züge
Sa	01.01.2022	63,4	95,7	96	60,4	92,8	16
So	02.01.2022	64,2	91,9	108	64,6	90,8	28
Mo *	03.01.2022	67,2	103,5	119	69,7	94,1	49
Di	04.01.2022	67,5	95,9	133	68,8	92,0	45
Mi	05.01.2022	66,5	94,1	131	68,5	99,1	42
Do	06.01.2022	67,9	96,9	141	68,8	97,9	38
Fr	07.01.2022	67,1	93,4	135	67,2	92,9	34
Sa	08.01.2022	66,4	95,3	118	67,1	97,4	28
So	09.01.2022	65,8	95,6	114	67,9	93,1	35
Mo	10.01.2022	66,5	94,0	131	67,9	94,2	45
Di	11.01.2022	67,6	96,5	132	69,3	97,5	47
Mi **	12.01.2022	67,4	96,3	135	69,7	95,8	47
Do *	13.01.2022	68,8	107,0	142	69,5	94,7	53
Fr	14.01.2022	67,5	96,1	135	68,4	96,1	40
Sa	15.01.2022	67,2	96,7	120	64,9	91,4	28
So	16.01.2022	66,7	96,3	117	67,6	94,3	34
Mo	17.01.2022	67,2	92,7	135	69,4	94,1	49
Di	18.01.2022	68,9	97,5	157	66,9	92,5	34
Mi	19.01.2022	68,2	94,0	168	70,0	97,7	50
Do	20.01.2022	68,8	94,7	163	69,8	95,5	52
Fr	21.01.2022	70,0	97,4	169	72,9	95,2	93
Sa	22.01.2022	68,5	96,3	140	63,9	91,8	25
So	23.01.2022	66,5	95,9	121	67,5	93,1	38
Mo	24.01.2022	66,6	93,4	133	70,6	95,7	55
Di	25.01.2022	68,8	96,8	131	68,9	93,1	51
Mi	26.01.2022	68,3	94,4	157	69,9	93,6	57
Do ***	27.01.2022	70,0	107,5	139	69,8	94,7	53
Fr	28.01.2022	67,0	94,1	136	70,1	95,2	57
Sa	29.01.2022	67,4	97,0	126	67,7	95,2	43
So	30.01.2022	66,8	96,8	130	67,8	94,0	38
Mo	31.01.2022	61,8	90,7	95	56,2	86,3	8
insgesamt erfasst				4.107			1.312
Monatsmittelwert		67,5		132	68,6		42
Maximalpegel (Monat)			107,5			99,1	

Erläuterung: Die Tagwerte beziehen sich auf den genannten Tag und die Zeit von 6 bis 22 Uhr. Die Nachtwerte beziehen sich auf die Zeit zwischen 22 Uhr an diesem Tag und 6 Uhr des Folgetages.

* Betätigtes Makrofon des vorbeifahrenden Zuges: 03.01.2022 ein Ereignis mit L_{AFmax} = 103,5 dB(A), 13.01.2022 ein Ereignis mit L_{AFmax} = 107,0 dB(A)

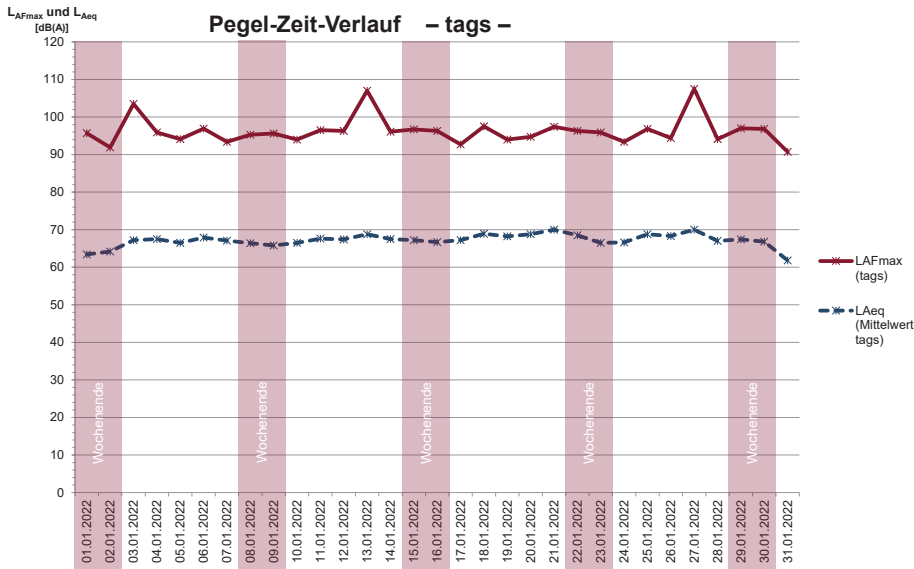
** Hubschrauberflüge und ein Feuerwehreinsatz am 12.01.2022 wurden im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt

*** Lautes Quietschen eines langsam fahrenden Zuges am 27.01.2022 mit L_{AFmax} = 107,5 dB(A)



MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 128 – 1. bis 31. Januar 2022



KURZ UND BÜNDIG

Monatsmittelwert:

$L_{Aeq} = 67,5$ dB(A)

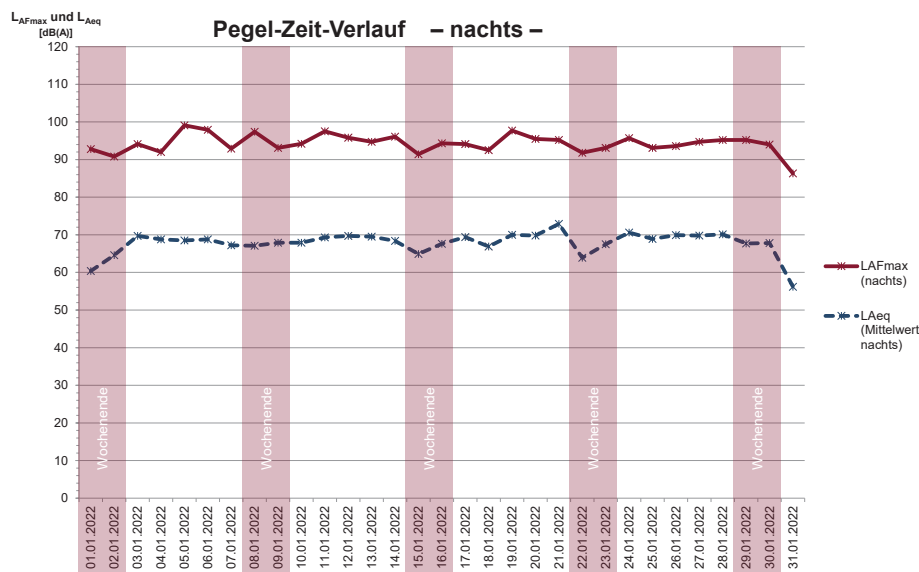
Maximalpegel:

$L_{AFmax} = 107,5$ dB(A)

Betätigtes Makrofon des vorbeifahrenden Zuges: 03.01.2022 ein Ereignis mit $L_{AFmax} = 103,5$ dB(A), 13.01.2022 ein Ereignis mit $L_{AFmax} = 107,0$ dB(A)

Hubschrauberflüge und ein Feuerwehreinsatz am 12.01.2022 wurden im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt

Lautes Quietschen eines langsam fahrenden Zuges am 27.01.2022 mit $L_{AFmax} = 107,5$ dB(A)



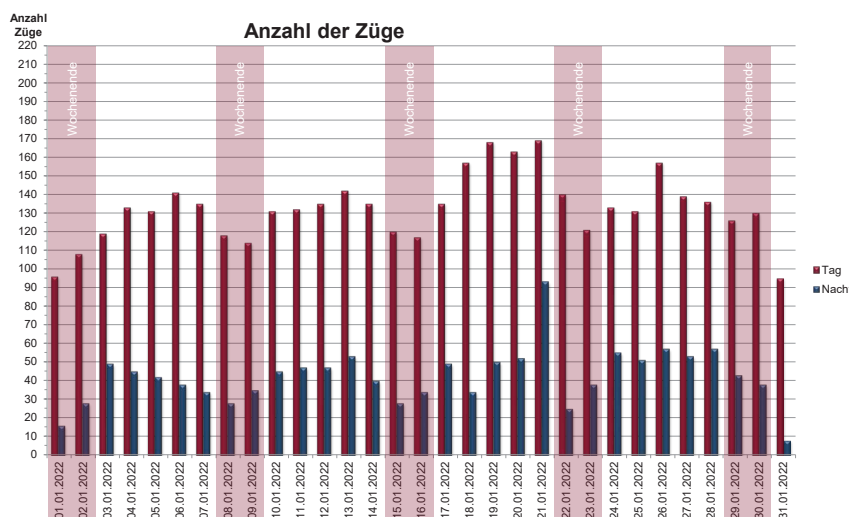
KURZ UND BÜNDIG

Monatsmittelwert:

$L_{Aeq} = 68,6$ dB(A)

Maximalpegel:

$L_{AFmax} = 99,1$ dB(A)



KURZ UND BÜNDIG

Monatsmittelwerte:

- Tags: 132 Züge

- Nachts: 42 Züge

Züge insgesamt

- Tags: 4.107 Züge

- Nachts: 1.312 Züge