



# MESSSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

## Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 108 – 1. bis 31. Mai 2020

	Datum	Tag (6 bis 22 Uhr)			Nacht (22 bis 6 Uhr)		
		L <sub>Aeq</sub> [dB(A)]	L <sub>AFmax</sub> [dB(A)]	Anzahl Züge	L <sub>Aeq</sub> [dB(A)]	L <sub>AFmax</sub> [dB(A)]	Anzahl Züge
Fr *	01.05.2020	68,5	99,5	103	54,2	90,3	6
Sa * **	02.05.2020	55,4	82,0	10	50,4		0
So *	03.05.2020	57,2	88,8	16	54,9	82,9	11
Mo *	04.05.2020	54,9	82,9	11	55,4	84,0	14
Di *	05.05.2020	61,4	91,1	61	58,8	94,3	14
Mi *	06.05.2020	60,4	90,9	58	55,9	83,2	12
Do *	07.05.2020	61,9	93,6	60	55,0	82,4	9
Fr *	08.05.2020	63,7	92,6	76	54,6	85,0	3
Sa *	09.05.2020	56,9	86,8	6	53,2	87,4	2
So *	10.05.2020	56,0	86,9	12	55,0	87,5	10
Mo *	11.05.2020	61,0	91,8	58	56,5	82,4	13
Di *	12.05.2020	62,4	95,0	65	56,2	82,5	12
Mi *	13.05.2020	61,0	91,0	62	54,8	81,0	11
Do * ***	14.05.2020	61,7	94,6	59	55,2	82,3	12
Fr * ***	15.05.2020	61,1	91,9	68	54,5	85,2	3
Sa *	16.05.2020	57,9	95,6	6	50,4	82,0	2
So *	17.05.2020	56,1	84,6	16	56,4	89,9	11
Mo *	18.05.2020	60,5	91,7	62	55,1	81,7	12
Di * ***	19.05.2020	61,8	92,5	69	55,8	80,8	15
Mi * ***	20.05.2020	60,3	90,6	58	52,6	81,3	4
Do *	21.05.2020	60,3	92,1	48	55,5	84,4	15
Fr *	22.05.2020	61,7	95,1	60	53,7	82,7	5
Sa *	23.05.2020	56,1	83,7	10	59,8	93,3	11
So *	24.05.2020	55,1	83,0	14	55,1	83,0	14
Mo *	25.05.2020	61,9	96,3	62	57,0	91,6	11
Di * ***	26.05.2020	62,0	95,5	71	60,9	95,9	8
Mi *	27.05.2020	61,7	93,2	68	55,4	87,3	11
Do *	28.05.2020	62,1	95,1	72	53,5	81,9	6
Fr * **	29.05.2020	61,7	92,9	71	51,0		0
Sa *	30.05.2020	60,8	91,9	44	49,3	77,9	1
So *	31.05.2020	60,3	92,8	44	54,2	91,8	4
<b>insgesamt erfasst</b>				<b>1.500</b>			<b>262</b>
<b>Monatsmittelwert</b>		<b>61,2</b>		<b>48</b>	<b>55,6</b>		<b>8</b>
<b>Maximalpegel (Monat)</b>			<b>99,5</b>			<b>95,9</b>	

**Erläuterung:** Die Tagwerte beziehen sich auf den genannten Tag und die Zeit von 6 bis 22 Uhr. Die Nachtwerte beziehen sich auf die Zeit zwischen 22 Uhr an diesem Tag und 6 Uhr des Folgetages.

\* Aufgrund von Bauarbeiten am Gleis vom 22.04.2020 bis 01.06.2020 fand ein verringerter Zugbetrieb statt. Dadurch gab es Nächte ohne Zugbetrieb. Deren Pegel (L<sub>Aeq</sub>) werden ausschließlich durch das Hintergrundgeräusch bestimmt. Durch den verringerten Zugbetrieb ergeben sich im Vergleich zu Monaten mit uneingeschränktem Betrieb ebenfalls verringerte Monatsmittelwerte für die Tag- und Nachtzeit.

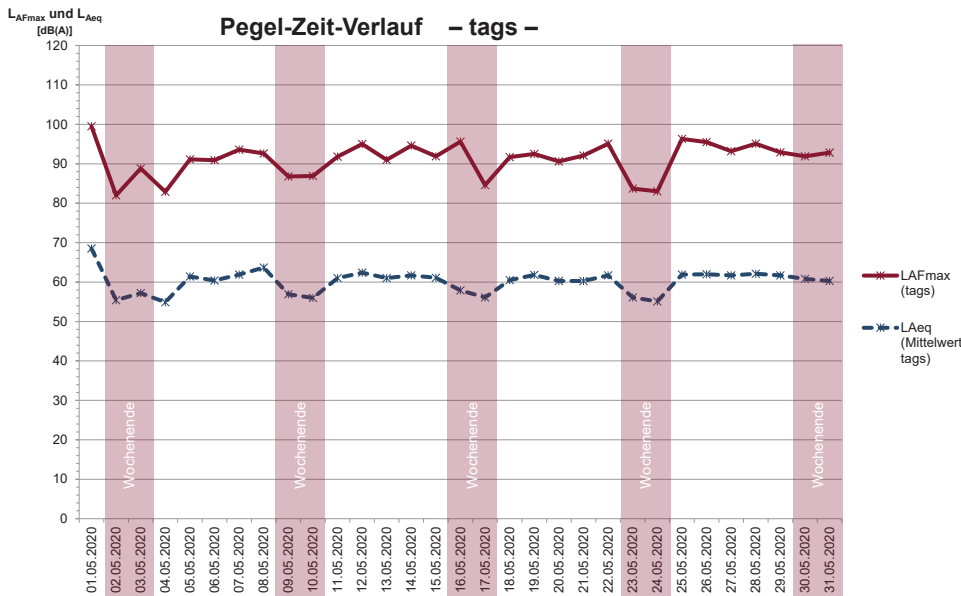
\*\* ohne Zugereignis erfolgt keine Angabe des auf Zugereignisse bezogenen Maximalpegels (L<sub>AFmax</sub>)

\*\*\* Militärische Tiefflieger wurden im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt: 14.05.2020 ein Ereignis mit L<sub>AFmax</sub> = 101,7 dB(A); 15.05.2020 ein Ereignis mit L<sub>AFmax</sub> = 103,8 dB(A); 19.05.2020 ein Ereignis mit L<sub>AFmax</sub> = 106,1 dB(A); 20.05.2020 ein Ereignis mit L<sub>AFmax</sub> = 101,5 dB(A); 26.05.2020 ein Ereignis mit L<sub>AFmax</sub> = 97,8 dB(A)



# MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

## Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 108 – 1. bis 31. Mai 2020



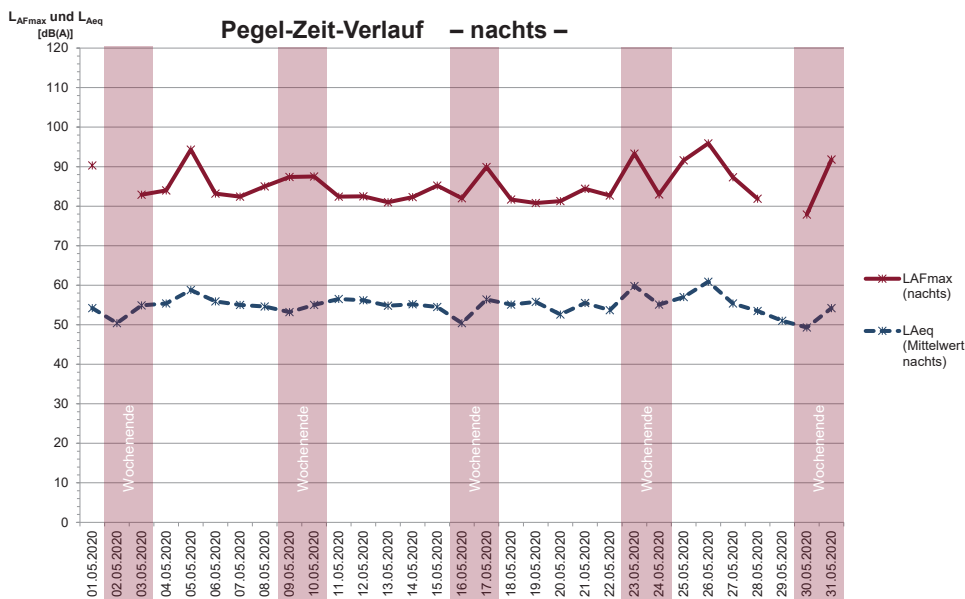
KURZ UND BÜNDIG

Monatsmittelwert:

$L_{Aeq} = 61,2 \text{ dB(A)}$

Maximalpegel:

$L_{AFmax} = 99,5 \text{ dB(A)}$



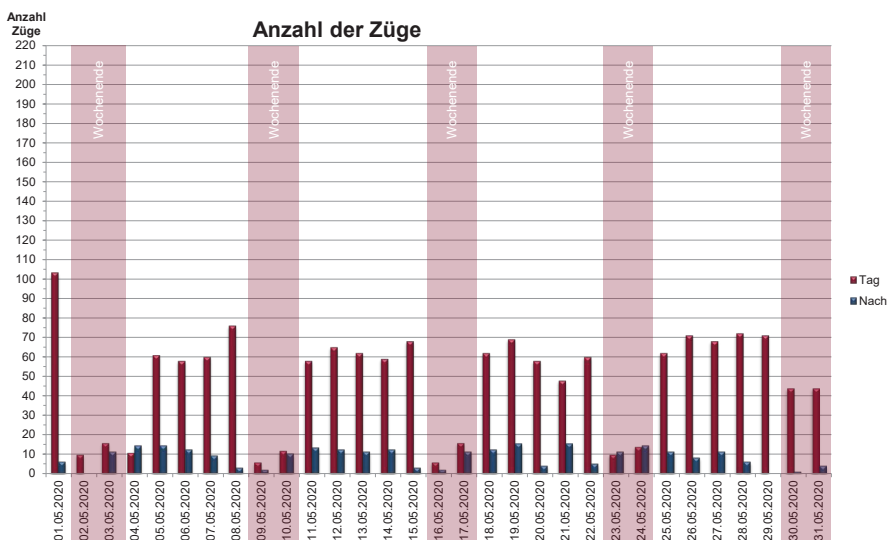
KURZ UND BÜNDIG

Monatsmittelwert:

$L_{Aeq} = 55,6 \text{ dB(A)}$

Maximalpegel:

$L_{AFmax} = 95,9 \text{ dB(A)}$



KURZ UND BÜNDIG

Monatsmittelwerte:

- Tags: 48 Züge

- Nachts: 8 Züge

Züge insgesamt

- Tags: 1.500 Züge

- Nachts: 262 Züge