



MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 107 – 1. bis 30. April 2020

	Datum	Tag (6 bis 22 Uhr)			Nacht (22 bis 6 Uhr)		
		L _{Aeq} [dB(A)]	L _{AFmax} [dB(A)]	Anzahl Züge	L _{Aeq} [dB(A)]	L _{AFmax} [dB(A)]	Anzahl Züge
Mi *	01.04.2020	70,7	99,6	124	71,8	97,6	48
Do	02.04.2020	68,7	99,6	107	71,6	99,9	37
Fr	03.04.2020	67,7	100,8	102	71,5	97,8	41
Sa	04.04.2020	68,6	99,6	104	68,6	98,0	29
So	05.04.2020	67,8	96,2	105	70,7	97,1	42
Mo	06.04.2020	67,8	97,0	110	70,3	97,8	38
Di	07.04.2020	70,1	99,0	125	72,8	98,4	47
Mi	08.04.2020	68,8	100,7	113	67,5	96,7	26
Do	09.04.2020	69,6	101,2	111	68,3	98,4	23
Fr	10.04.2020	64,3	95,1	67	66,6	96,6	24
Sa	11.04.2020	65,3	97,5	63	59,1	90,6	12
So	12.04.2020	63,0	95,1	59	58,9	90,6	12
Mo	13.04.2020	62,4	94,6	55	64,2	92,9	18
Di **	14.04.2020	70,2	108,6	109	72,5	100,4	54
Mi	15.04.2020	70,5	99,7	131	72,7	100,1	52
Do	16.04.2020	71,2	98,8	129	72,1	100,5	49
Fr	17.04.2020	69,7	99,4	129	68,4	98,5	35
Sa	18.04.2020	68,6	97,6	100	69,0	97,2	29
So	19.04.2020	67,3	98,8	99	70,3	99,5	31
Mo	20.04.2020	70,0	100,6	127	72,1	97,0	49
Di *	21.04.2020	70,3	98,6	123	72,7	97,6	58
Mi *	22.04.2020	69,4	99,4	121	72,4	99,4	44
Do	23.04.2020	70,5	98,6	137	65,4	96,8	21
Fr *	24.04.2020	69,1	99,8	114	63,5	96,7	12
Sa	25.04.2020	67,8	97,5	105	58,1	93,0	13
So	26.04.2020	67,6	102,9	92	64,0	99,2	17
Mo	27.04.2020	68,1	100,7	100	62,5	93,0	17
Di	28.04.2020	67,8	96,3	105	64,3	96,9	21
Mi	29.04.2020	67,6	100,0	111	62,9	95,2	18
Do	30.04.2020	69,6	99,4	115	66,8	97,7	20
insgesamt erfasst				3.192			937
Monatsmittelwert		68,8		106	69,4		31
Maximalpegel (Monat)			108,6			100,5	

Erläuterung: Die Tagwerte beziehen sich auf den genannten Tag und die Zeit von 6 bis 22 Uhr. Die Nachtwerte beziehen sich auf die Zeit zwischen 22 Uhr an diesem Tag und 6 Uhr des Folgetages.

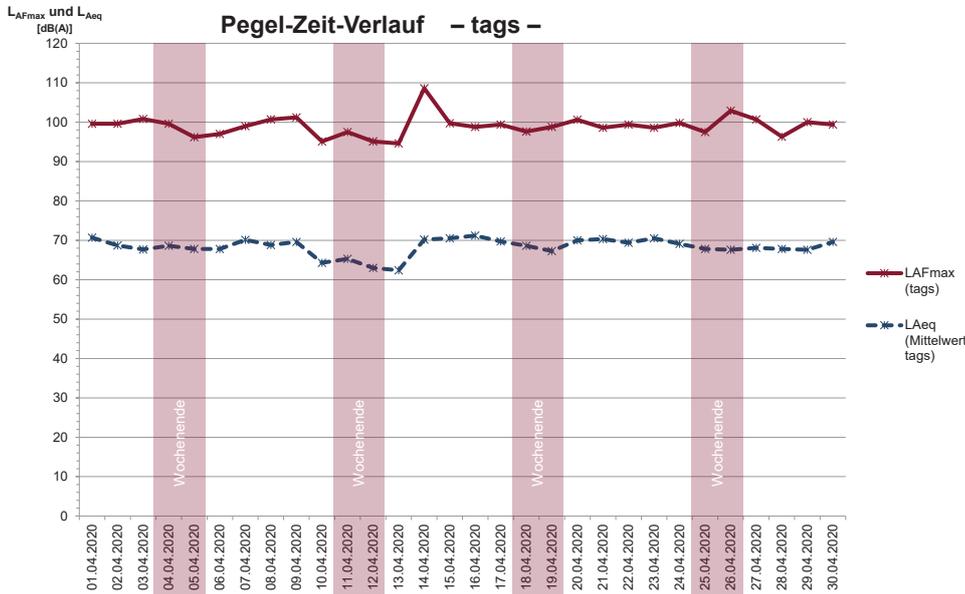
* Militärische Tiefflieger wurden im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt: 01.04.2020 ein Ereignis mit $L_{AFmax} = 109,4$ dB(A); 21.04.2020 je ein Ereignis mit $L_{AFmax} = 104,4$ dB(A) und $L_{AFmax} = 109,6$ dB(A); 22.04.2020 ein Ereignis mit $L_{AFmax} = 105,7$ dB(A); 24.04.2020 je ein Ereignis mit $L_{AFmax} = 105,5$ dB(A) und $L_{AFmax} = 109,2$ dB(A)

** Makrofon des vorbeifahrenden Zuges: 14.04.2020 ein Ereignis mit $L_{AFmax} = 108,6$ dB(A)



MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 107 – 1. bis 30. April 2020



KURZ UND BÜNDIG

Monatsmittelwert:

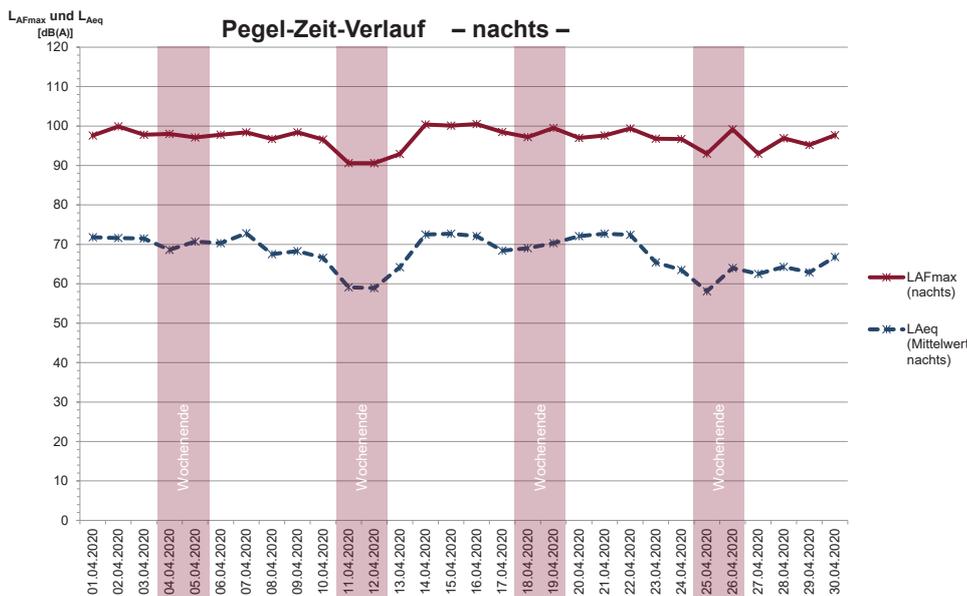
$L_{Aeq} = 68,8 \text{ dB(A)}$

Maximalpegel:

$L_{AFmax} = 108,6 \text{ dB(A)}$

Militärische Tiefflieger am 01., 21., 22. und 24.04.2020 wurden im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt.

Das betätigte Makrofon des vorbeifahrenden Zuges verursachte am 14.04.2020 den Maximalpegel von 108,6 dB(A).



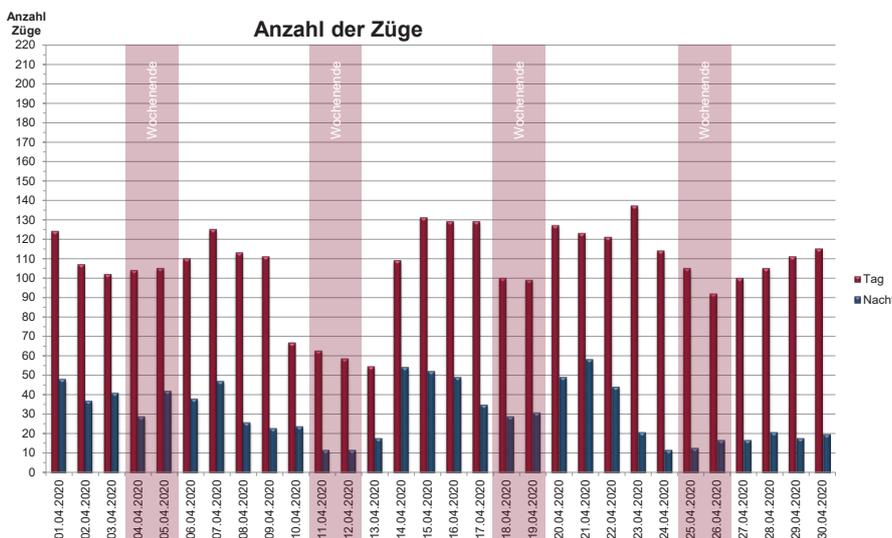
KURZ UND BÜNDIG

Monatsmittelwert:

$L_{Aeq} = 69,4 \text{ dB(A)}$

Maximalpegel:

$L_{AFmax} = 100,5 \text{ dB(A)}$



KURZ UND BÜNDIG

Monatsmittelwerte:

- Tags: 106 Züge

- Nachts: 31 Züge

Züge insgesamt

- Tags: 3.192 Züge

- Nachts: 937 Züge