



MESSSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 95 – 1. bis 30. April 2019

	Datum	Tag (6 bis 22 Uhr)			Nacht (22 bis 6 Uhr)		
		L _{Aeq} [dB(A)]	L _{AFmax} [dB(A)]	Anzahl Züge	L _{Aeq} [dB(A)]	L _{AFmax} [dB(A)]	Anzahl Züge
Mo	01.04.2019	67,9	100,0	122	66,1	99,4	27
Di*	02.04.2019				70,8	98,4	38
Mi	03.04.2019	67,6	99,5	130	70,4	100,1	38
Do	04.04.2019	67,8	99,4	119	69,3	99,8	32
Fr	05.04.2019	66,4	98,5	123	72,0	100,5	38
Sa	06.04.2019	70,3	100,1	123	67,5	97,7	26
So	07.04.2019	69,1	99,2	130	61,2	91,3	20
Mo	08.04.2019	66,0	100,3	116	70,0	99,8	35
Di	09.04.2019	68,6	100,0	134	69,4	98,8	37
Mi	10.04.2019	68,6	99,4	144	69,1	99,2	39
Do**	11.04.2019	67,6	97,3	138	71,8	100,5	48
Fr	12.04.2019	68,8	100,2	143	75,2	101,2	84
Sa	13.04.2019	72,5	101,3	154	73,2	99,8	56
So	14.04.2019	69,4	100,3	137	72,9	100,0	57
Mo	15.04.2019	71,3	100,2	154	76,3	101,0	95
Di	16.04.2019	73,2	99,4	199	75,3	99,0	93
Mi	17.04.2019	68,2	100,4	147	64,4	97,7	23
Do**	18.04.2019	66,8	99,0	121	61,3	94,0	18
Fr	19.04.2019	59,4	91,6	80	55,4	91,0	11
Sa	20.04.2019	61,4	98,7	80	56,1	90,3	14
So	21.04.2019	63,2	97,3	76	58,3	91,9	15
Mo	22.04.2019	58,7	92,2	73	57,2	92,0	13
Di	23.04.2019	60,3	91,4	86	63,8	96,0	18
Mi**	24.04.2019	64,4	98,5	108	63,3	98,5	15
Do	25.04.2019	62,5	98,1	96	62,9	96,8	17
Fr***	26.04.2019	67,4	98,2	130	75,7	117,7	52
Sa	27.04.2019	69,3	98,9	134	73,9	105,0	67
So	28.04.2019	67,7	98,7	127	71,2	99,6	48
Mo	29.04.2019	67,4	100,8	130	72,6	100,2	61
Di	30.04.2019	69,5	101,0	137	72,9	98,8	70
insgesamt erfasst				3.592			1.205
Monatsmittelwert		68,1		124	71,0		40
Maximalpegel (Monat)			101,3			117,7	

Erläuterung: Die Tagwerte beziehen sich auf den genannten Tag und die Zeit von 6 bis 22 Uhr. Die Nachtwerte beziehen sich auf die Zeit zwischen 22 Uhr an diesem Tag und 6 Uhr des Folgetages.

* Ausfall der Messstation am 02.04.2019 im Tageszeitraum

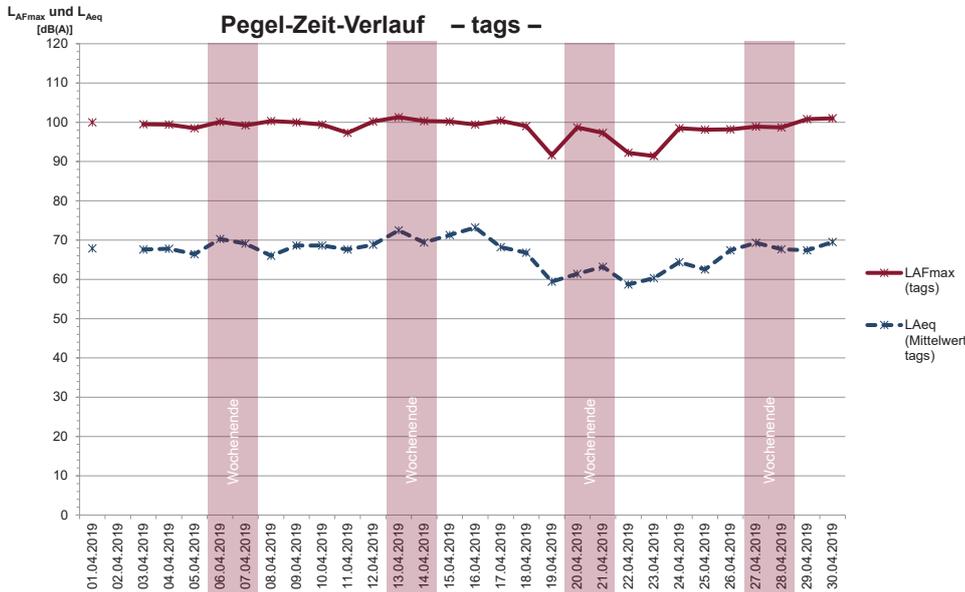
** Militärische Tiefflieger wurden im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt: 11.04.2019 ein Ereignis mit L_{AFmax} = 107,6 dB(A); 18.04.2019 ein Ereignis mit L_{AFmax} = 100,3 dB(A); 24.04.2019 ein Ereignis mit L_{AFmax} = 106,1 dB(A)

*** Makrofon des vorbeifahrenden Zuges: 26.04.2019 ein Ereignis mit L_{AFmax} = 117,7 dB(A)



MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 95 – 1. bis 30. April 2019



KURZ UND BÜNDIG

Monatsmittelwert:

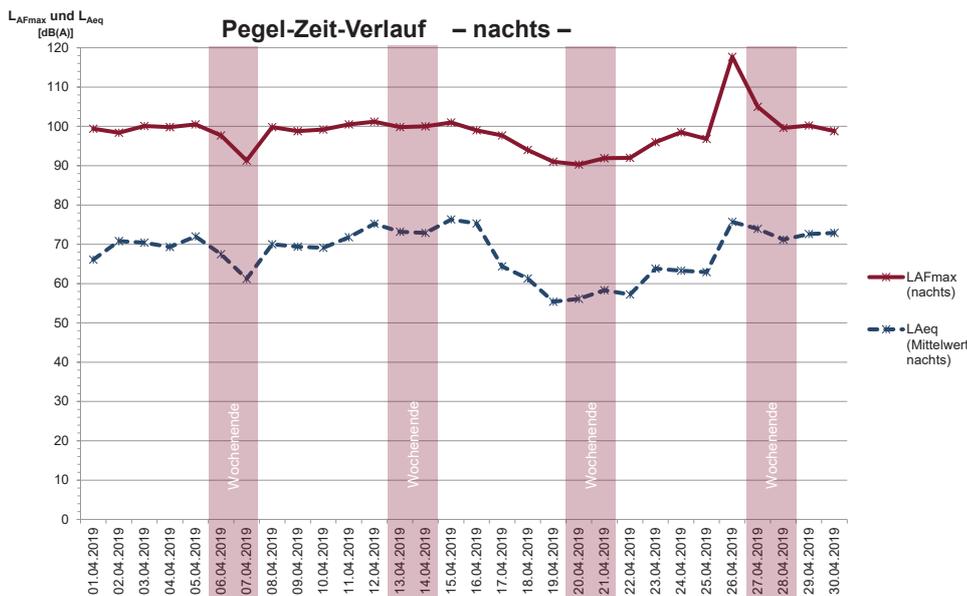
$L_{Aeq} = 68,1 \text{ dB(A)}$

Maximalpegel:

$L_{AFmax} = 101,3 \text{ dB(A)}$

Militärische Tiefflieger am 11., 18., und 24.04 wurden im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt.

Ausfall der Messstation am 02.04.2019 tagsüber.



KURZ UND BÜNDIG

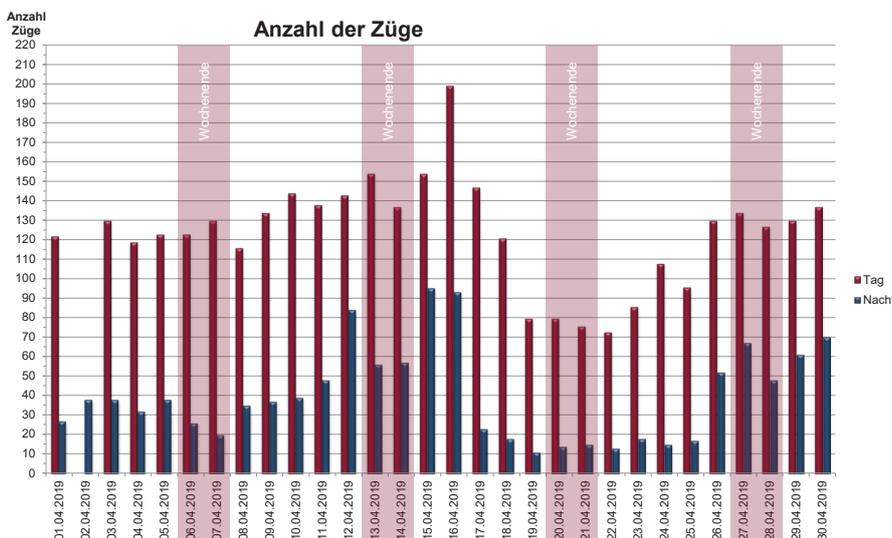
Monatsmittelwert:

$L_{Aeq} = 71,0 \text{ dB(A)}$

Maximalpegel:

$L_{AFmax} = 117,7 \text{ dB(A)}$

Das betätigte Makrofon eines vorbeifahrenden Zuges verursachte am 26.04.2019 den Maximalpegel von 117,7 dB(A).



KURZ UND BÜNDIG

Monatsmittelwerte:

- Tags: 124 Züge

- Nachts: 40 Züge

Züge insgesamt

- Tags: 3.592 Züge

- Nachts: 1.205 Züge