



MESSSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 94 – 1. bis 31. März 2019

	Datum	Tag (6 bis 22 Uhr)			Nacht (22 bis 6 Uhr)		
		L _{Aeq} [dB(A)]	L _{AFmax} [dB(A)]	Anzahl Züge	L _{Aeq} [dB(A)]	L _{AFmax} [dB(A)]	Anzahl Züge
Fr * **	01.03.2019	62,9	92,8	91	54,0		0
Sa * **	02.03.2019	55,5	80,7	1	52,5		0
So * **	03.03.2019	53,2		0	52,8	85,5	4
Mo *	04.03.2019	61,9	95,6	77	53,7	82,8	3
Di *	05.03.2019	62,0	92,0	74	55,5	83,4	3
Mi *	06.03.2019	62,1	92,8	84	54,3	81,5	4
Do *	07.03.2019	62,2	93,3	81	53,8	86,8	4
Fr * **	08.03.2019	66,7	98,4	89	53,9		0
Sa * **	09.03.2019	55,0		0	50,9		0
So *	10.03.2019	54,4	82,9	2	49,3	83,7	1
Mo *	11.03.2019	61,1	92,2	67	55,2	85,3	3
Di *	12.03.2019	62,8	93,0	82	53,9	83,0	3
Mi *	13.03.2019	62,3	93,1	87	53,7	81,8	2
Do *	14.03.2019	61,8	92,7	71	54,2	81,8	2
Fr *	15.03.2019	63,4	93,6	87	58,9	94,9	2
Sa * **	16.03.2019	55,5		0	52,3		0
So * **	17.03.2019	53,8		0	53,4	84,5	4
Mo * ***	18.03.2019	62,1	92,6	80	56,0	82,5	4
Di *	19.03.2019	62,2	92,3	78	55,4	83,1	2
Mi * ***	20.03.2019	62,2	93,1	85	55,6	82,8	4
Do *	21.03.2019	64,5	96,4	87	56,3	83,2	4
Fr * **	22.03.2019	62,3	93,6	85	54,5		0
Sa * **	23.03.2019	56,3		0	52,1		0
So *	24.03.2019	54,0	80,5	4	60,8	94,5	2
Mo *	25.03.2019	60,5	90,3	62	55,2	82,3	4
Di *	26.03.2019	62,1	93,4	81	55,3	84,1	4
Mi *	27.03.2019	63,6	97,0	81	56,1	83,0	5
Do *	28.03.2019	62,1	94,1	79	55,5	83,5	3
Fr * ***	29.03.2019	62,9	94,6	108	58,8	90,5	13
Sa *	30.03.2019	61,0	93,2	72	58,2	93,8	16
So *	31.03.2019	61,1	92,7	73	59,4	94,8	19
insgesamt erfasst				1.868			115
Monatsmittelwert		61,6		60	55,6		4
Maximalpegel (Monat)			98,4			94,9	

Erläuterung: Die Tagwerte beziehen sich auf den genannten Tag und die Zeit von 6 bis 22 Uhr. Die Nachtwerte beziehen sich auf die Zeit zwischen 22 Uhr an diesem Tag und 6 Uhr des Folgetages.

*) Aufgrund von Bauarbeiten am Gleis vom 02.01.2019 bis 29.03.2019 fand ein stark verringerter Zugbetrieb statt. Dadurch gab es Tage und Nächte ohne Zugbetrieb. Deren Pegel (L_{Aeq}) werden ausschließlich durch das Hintergrundgeräusch bestimmt. Durch den verringerten Zugbetrieb ergeben sich im Vergleich zu Monaten mit uneingeschränktem Betrieb ebenfalls verringerte Monatsmittelwerte für die Tag- und Nachtzeit.

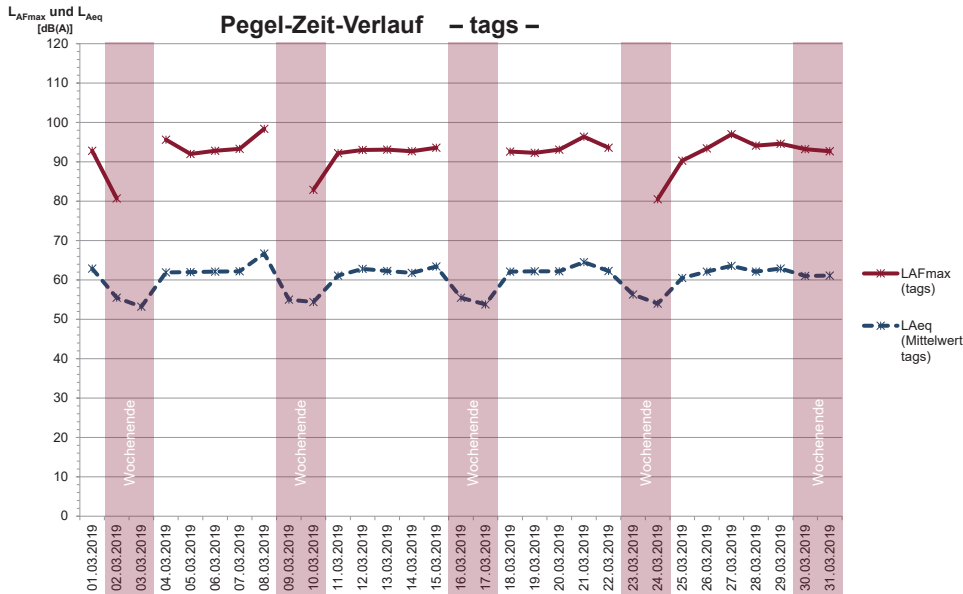
**) ohne Zugereignis erfolgt keine Angabe des auf Zugereignisse bezogenen Maximalpegels (L_{AFmax})

***) Militärische Tiefflieger wurden im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt: 18.03.2019 ein Ereignis mit L_{AFmax} = 108,3 dB(A); 20.03.2019 ein Ereignis mit L_{AFmax} = 103,0 dB(A); 29.03.2019 ein Ereignis mit L_{AFmax} = 100,6 dB(A)



MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 94 – 1. bis 31. März 2019



KURZ UND BÜNDIG

Monatsmittelwert:

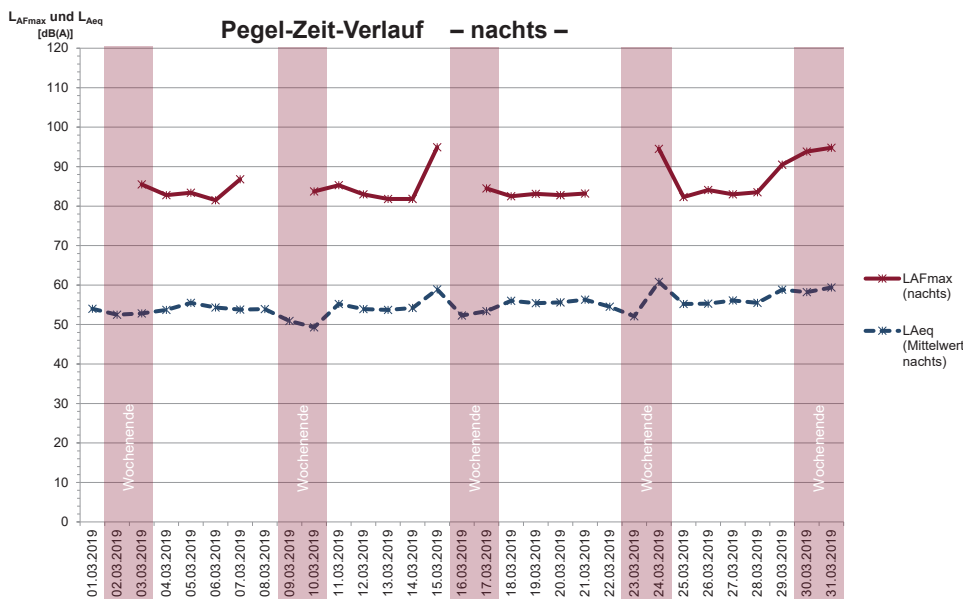
$L_{Aeq} = 61,6 \text{ dB(A)}$

Maximalpegel:

$L_{AFmax} = 98,4 \text{ dB(A)}$

Aufgrund von Bauarbeiten am Gleis vom 02.01.2019 bis 29.03.2019 fand ein stark verringerter Zugbetrieb statt.

Dadurch gab es Tage ohne Zugbetrieb. Deren Pegel (L_{Aeq}) werden ausschließlich durch das Hintergrundgeräusch bestimmt. Militärische Tiefflieger wurden im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt.



KURZ UND BÜNDIG

Monatsmittelwert:

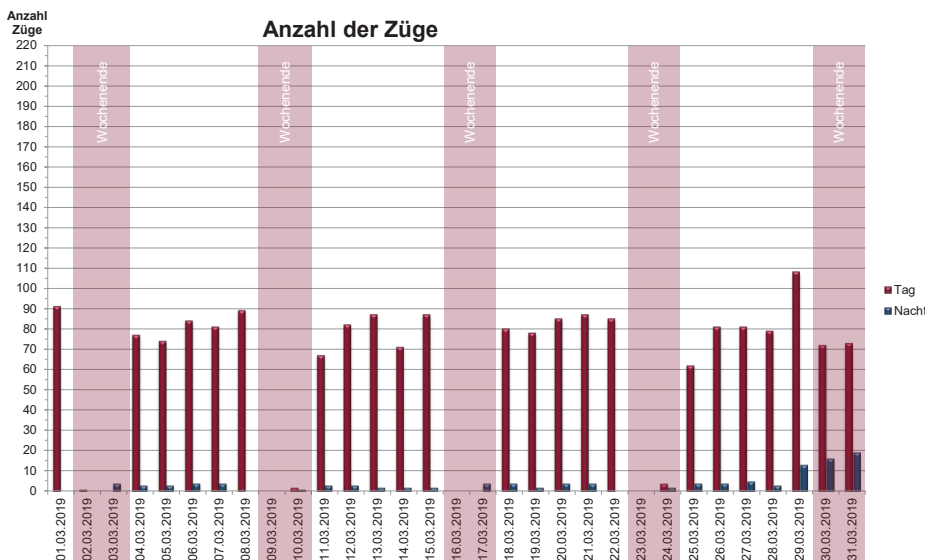
$L_{Aeq} = 55,6 \text{ dB(A)}$

Maximalpegel:

$L_{AFmax} = 94,9 \text{ dB(A)}$

Aufgrund von Bauarbeiten am Gleis vom 02.01.2019 bis 29.03.2019 fand ein stark verringerter Zugbetrieb statt.

Dadurch gab es Nächte ohne Zugbetrieb. Deren Pegel (L_{Aeq}) werden ausschließlich durch das Hintergrundgeräusch bestimmt.



KURZ UND BÜNDIG

Monatsmittelwerte:

- Tags: 60 Züge

- Nachts: 4 Züge

Züge insgesamt

- Tags: 1.869 Züge

- Nachts: 115 Züge