



MESSSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 93 – 1. bis 28. Februar 2019

	Datum	Tag (6 bis 22 Uhr)			Nacht (22 bis 6 Uhr)		
		L _{Aeq} [dB(A)]	L _{AFmax} [dB(A)]	Anzahl Züge	L _{Aeq} [dB(A)]	L _{AFmax} [dB(A)]	Anzahl Züge
Fr *	01.02.2019	66,8	96,9	100	66,1	100,6	1
Sa * **	02.02.2019	56,2	86,8	28	49,8		0
So * **	03.02.2019	52,3		0	52,3	83,4	5
Mo *	04.02.2019	62,9	93,1	85	54,5	91,0	6
Di *	05.02.2019	65,0	100,0	86	55,1	82,4	4
Mi *	06.02.2019	63,4	95,8	85	54,5	81,5	5
Do *	07.02.2019	62,8	93,7	89	55,8	82,4	4
Fr * **	08.02.2019	63,3	93,4	92	53,3		0
Sa * **	09.02.2019	55,1		0	51,2		0
So * **	10.02.2019	54,4		0	52,2	81,7	4
Mo *	11.02.2019	62,5	92,6	86	55,4	82,8	4
Di *	12.02.2019	62,6	93,6	84	55,5	87,2	5
Mi *	13.02.2019	62,7	94,2	82	55,3	81,6	5
Do *	14.02.2019	62,7	93,7	85	55,7	83,0	4
Fr * **	15.02.2019	61,6	93,4	66	53,4		0
Sa * **	16.02.2019	57,8	87,4	14	52,8		0
So * **	17.02.2019	54,5		0	54,0	91,4	4
Mo *	18.02.2019	62,1	93,3	71	55,2	82,2	2
Di *	19.02.2019	61,9	92,6	66	56,1	83,8	6
Mi *	20.02.2019	63,0	100,9	82	55,7	82,7	4
Do *	21.02.2019	62,0	93,2	80	55,8	84,1	6
Fr *	22.02.2019	62,0	92,0	85	54,4	77,3	2
Sa * **	23.02.2019	55,7	84,4	2	53,1		0
So *	24.02.2019	54,3	84,7	5	53,3	84,7	4
Mo *	25.02.2019	62,8	98,3	79	55,9	81,9	3
Di *	26.02.2019	62,7	96,0	87	55,7	81,8	5
Mi *	27.02.2019	62,4	93,2	87	56,0	81,9	6
Do *	28.02.2019	61,9	93,2	87	69,2	98,1	30
insgesamt erfasst				1.713			119
Monatsmittelwert		61,9		61	58,5		4
Maximalpegel (Monat)			100,9			100,6	

Erläuterung: Die Tagwerte beziehen sich auf den genannten Tag und die Zeit von 6 bis 22 Uhr. Die Nachtwerte beziehen sich auf die Zeit zwischen 22 Uhr an diesem Tag und 6 Uhr des Folgetages.

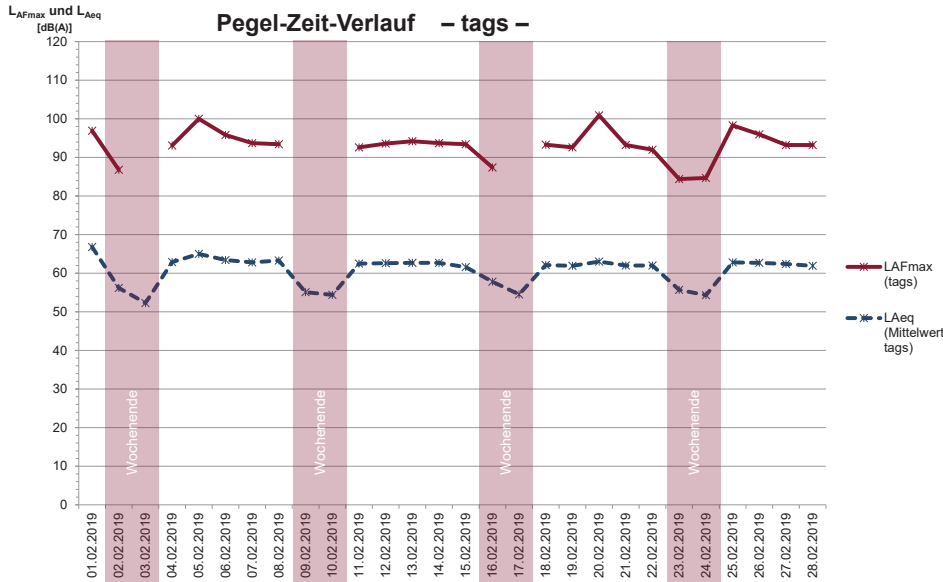
*) Aufgrund von Bauarbeiten am Gleis vom 02.01.2019 bis 29.03.2019 fand ein stark verringerter Zugbetrieb statt. Dadurch gab es Tage und Nächte ohne Zugbetrieb. Deren Pegel (L_{Aeq}) werden ausschließlich durch das Hintergrundgeräusch bestimmt. Durch den verringerten Zugbetrieb ergeben sich im Vergleich zu Monaten mit uneingeschränktem Betrieb ebenfalls verringerte Monatsmittelwerte für die Tag- und Nachtzeit.

**) ohne Zugereignis erfolgt keine Angabe des auf Zugereignisse bezogenen Maximalpegels (L_{AFmax})



MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 93 – 1. bis 28. Februar 2019



KURZ UND BÜNDIG

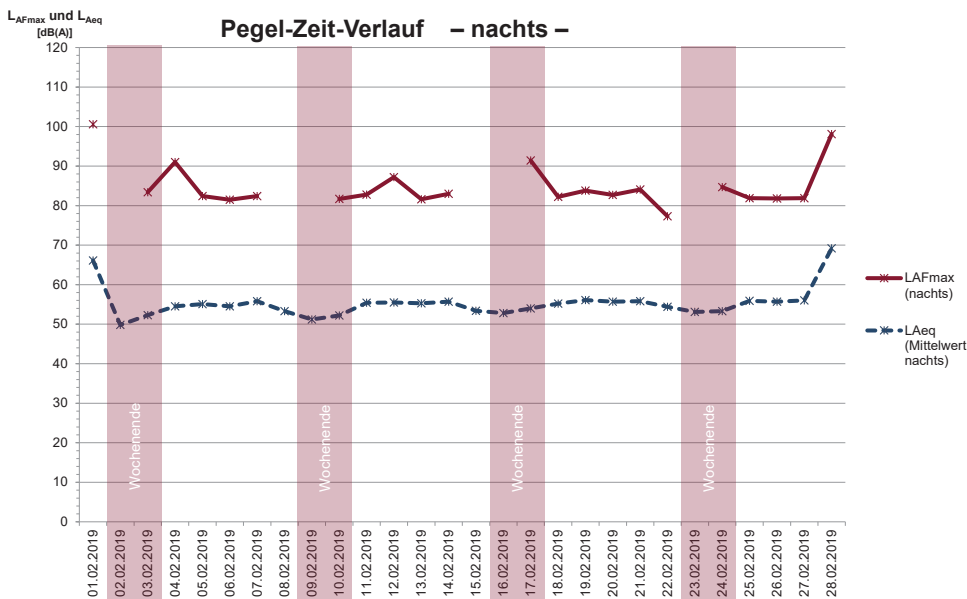
Monatsmittelwert:

$L_{Aeq} = 61,9 \text{ dB(A)}$

Maximalpegel:

$L_{AFmax} = 100,9 \text{ dB(A)}$

Aufgrund von Bauarbeiten am Gleis vom 02.01.2019 bis 29.03.2019 fand ein stark verringerter Zugbetrieb statt. Dadurch gab es Tage ohne Zugbetrieb. Deren Pegel (L_{Aeq}) werden ausschließlich durch das Hintergrundgeräusch bestimmt.



KURZ UND BÜNDIG

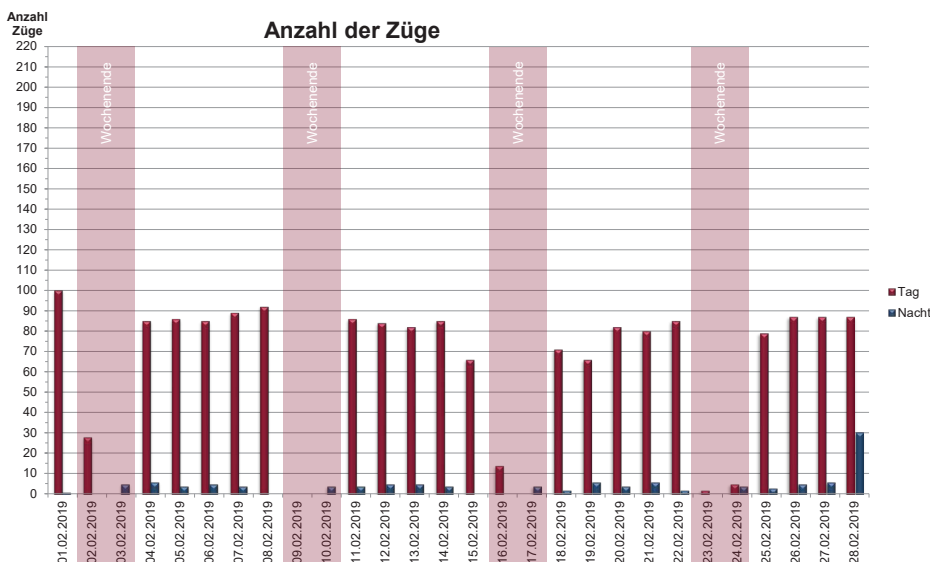
Monatsmittelwert:

$L_{Aeq} = 58,5 \text{ dB(A)}$

Maximalpegel:

$L_{AFmax} = 100,6 \text{ dB(A)}$

Aufgrund von Bauarbeiten am Gleis vom 02.01.2019 bis 29.03.2019 fand ein stark verringerter Zugbetrieb statt. Dadurch gab es Tage ohne Zugbetrieb. Deren Pegel (L_{Aeq}) werden ausschließlich durch das Hintergrundgeräusch bestimmt.



KURZ UND BÜNDIG

Monatsmittelwerte:

- Tags: 61 Züge

- Nachts: 4 Züge

Züge insgesamt

- Tags: 1.713 Züge

- Nachts: 119 Züge