



MESSSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 88 – 1. bis 30. September 2018

		Tag (6 bis 22 Uhr)			Nacht (22 bis 6 Uhr)		
	Datum	L _{Aeq} [dB(A)]	L _{AFmax} [dB(A)]	Anzahl Züge	L _{Aeq} [dB(A)]	L _{AFmax} [dB(A)]	Anzahl Züge
Sa	01.09.2018	70,9	99,9	174	69,2	97,6	45
So	02.09.2018	71,1	101,1	170	73,5	100,1	77
Mo	03.09.2018	68,6	99,3	135	72,1	99,0	46
Di *)	04.09.2018	69,7	114,3	134	72,8	97,7	60
Mi	05.09.2018	68,6	98,5	143	70,8	98,8	75
Do	06.09.2018	68,8	98,8	149	72,9	100,3	60
Fr	07.09.2018	70,3	101,5	156	73,9	99,8	71
Sa *)**)	08.09.2018	69,9	102,3	172	73,2	99,8	66
So	09.09.2018	70,4	99,4	172	73,1	98,2	79
Mo	10.09.2018	70,8	101,0	142	73,3	101,0	48
Di***)	11.09.2018	69,3	99,8	144	68,5	98,5	37
Mi	12.09.2018	69,8	99,9	155	66,1	98,0	29
Do	13.09.2018	69,0	98,7	143	72,4	99,9	60
Fr	14.09.2018	69,1	98,7	147	74,7	99,4	65
Sa	15.09.2018	70,2	98,1	147	72,8	98,9	57
So	16.09.2018	68,7	100,7	124	71,9	99,4	59
Mo	17.09.2018	69,9	100,8	142	69,9	98,3	31
Di	18.09.2018	69,1	98,9	142	70,3	97,4	40
Mi	19.09.2018	68,1	96,8	144	71,9	100,1	38
Do	20.09.2018	69,3	100,2	138	72,3	99,5	51
Fr	21.09.2018	69,1	100,4	137	73,8	100,5	55
Sa	22.09.2018	66,6	96,2	120	66,8	97,4	37
So ***)****)	23.09.2018	65,4	109,5	87	65,9	94,4	40
Mo	24.09.2018	70,7	100,7	142	70,9	100,6	45
Di	25.09.2018	70,9	100,1	154	70,2	98,5	45
Mi	26.09.2018	69,6	100,0	144	71,1	99,7	45
Do	27.09.2018	70,0	98,7	149	73,1	99,4	57
Fr	28.09.2018	70,1	98,8	157	73,2	100,0	50
Sa	29.09.2018	71,0	99,3	141	71,5	98,3	45
So	30.09.2018	69,7	98,7	138	74,5	100,6	63
insgesamt erfasst				4.342			1.576
Monatsmittelwert		69,6		145	72,1		53
Maximalpegel (Monat)			114,3			101,0	

Erläuterung: Die Tagwerte beziehen sich auf den genannten Tag und die Zeit von 6 bis 22 Uhr. Die Nachtwerte beziehen sich auf die Zeit zwischen 22 Uhr an diesem Tag und 6 Uhr des Folgetages.

*) Makrofon des vorbeifahrenden Zuges: 04.09.2018 ein Ereignis mit L_{AFmax} = 114,3 dB(A), 08.09.2018 ein Ereignis mit L_{AFmax} = 102,3 dB(A)

**) Bei den Monatsmittelwerten blieb die Veranstaltung Rhein in Flammen vom 08.09.2018 unberücksichtigt

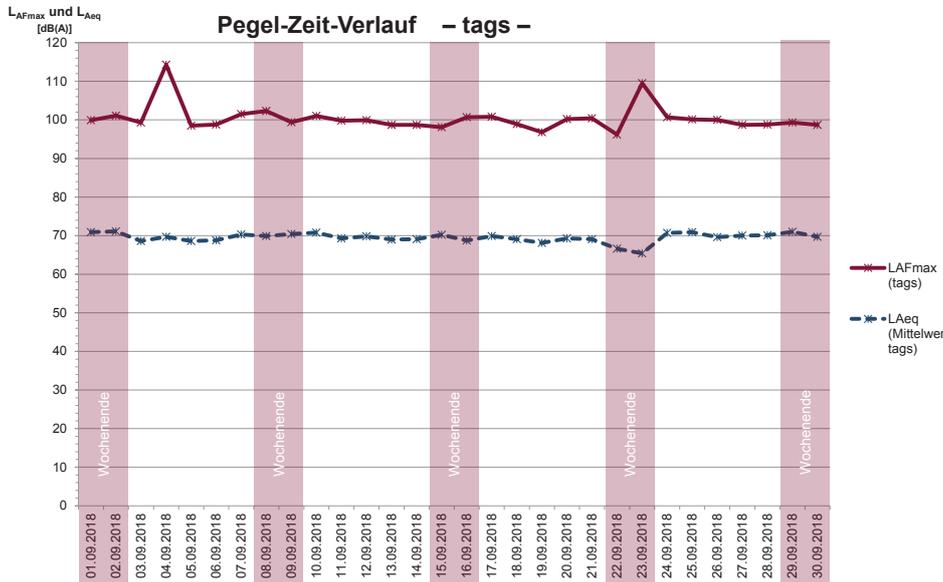
***) Militärische Tiefflieger wurden im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt: 11.09.2018 ein Ereignis mit L_{AFmax} = 108,3 dB(A), 23.09.2018 ein Ereignis mit L_{AFmax} = 84,4 dB(A)

****) Quietschendes Bremssystem eines Zuges L_{AFmax} = 109,5 dB(A)



MESSSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 88 – 1. bis 30. September 2018



KURZ UND BÜNDIG

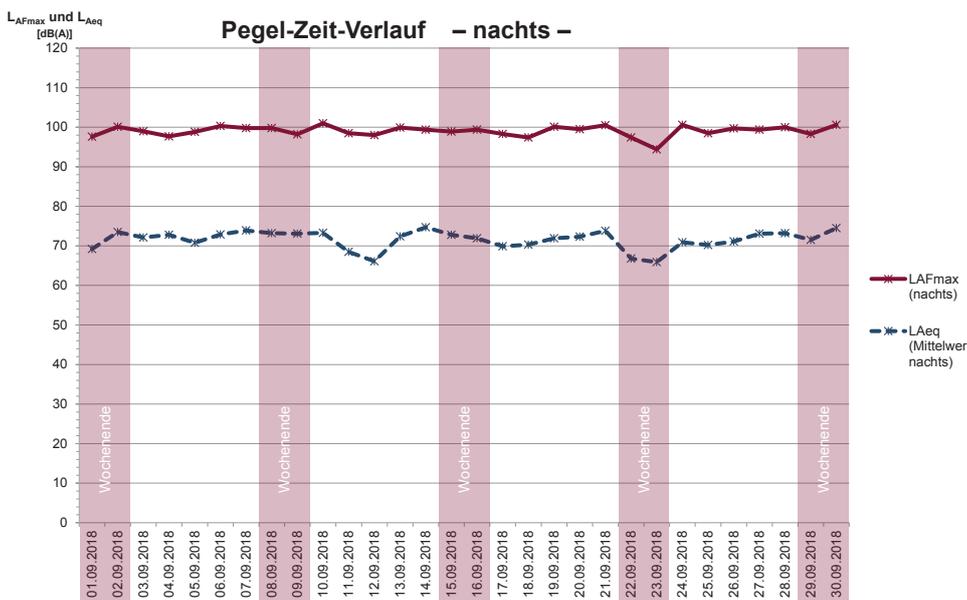
Monatsmittelwert:

$L_{Aeq} = 69,6 \text{ dB(A)}$

Maximalpegel:

$L_{AFmax} = 114,3 \text{ dB(A)}$

Das betätigte Makrofon eines vorbeifahrenden Zuges verursachte am 04.09.2018 den Maximalpegel von 114,3 dB(A) und am 08.09.2018 einen Maximalpegel von 102,3 dB(A). Militärische Tiefflieger am 11.09. und 23.09.2018 wurden im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt: Das Bremssystem eines vorbeifahrenden Zuges verursachte am 23.09.2018 einen Maximalpegel von 109,5 dB(A).



KURZ UND BÜNDIG

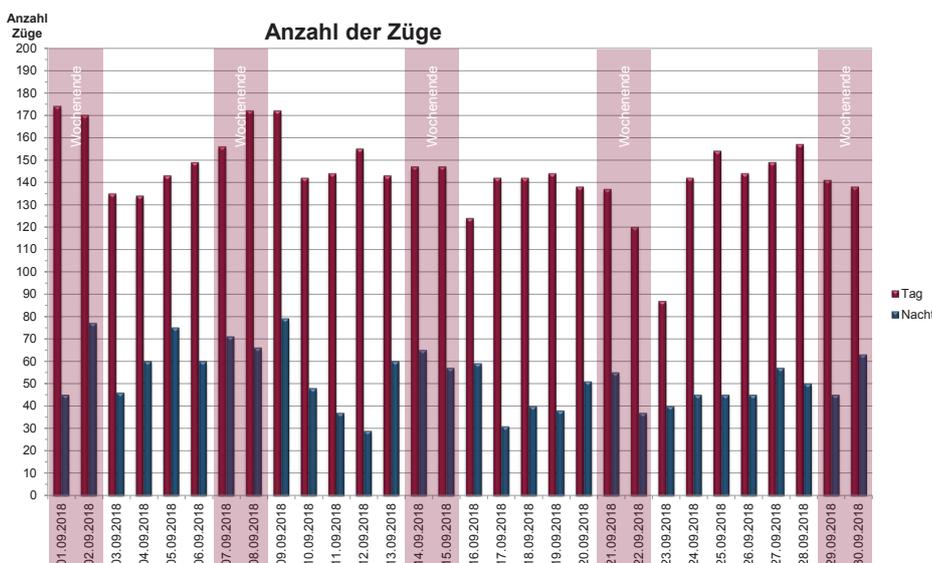
Monatsmittelwert:

$L_{Aeq} = 72,1 \text{ dB(A)}$

Maximalpegel:

$L_{AFmax} = 101,0 \text{ dB(A)}$

Das Feuerwerk am 08.09.2018 anlässlich Rhein in Flammen wurde im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt.



KURZ UND BÜNDIG

Monatsmittelwerte:

- Tags: 145 Züge

- Nachts: 53 Züge

Züge insgesamt

- Tags: 4.342 Züge

- Nachts: 1.576 Züge