

**MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL**

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 86 – 1. bis 31. Juli 2018

	Datum	Tag (6 bis 22 Uhr)			Nacht (22 bis 6 Uhr)		
		L <sub>Aeq</sub> [dB(A)]	L <sub>AFmax</sub> [dB(A)]	Anzahl Züge	L <sub>Aeq</sub> [dB(A)]	L <sub>AFmax</sub> [dB(A)]	Anzahl Züge
So	01.07.2018	69,4	100,5	130	72,6	100,7	44
Mo	02.07.2018	68,8	98,7	136	73,7	99,7	65
Di	03.07.2018	68,1	98,9	134	70,6	97,2	50
Mi	04.07.2018	68,7	99,1	148	74,2	100,5	70
Do	05.07.2018	68,7	99,0	142	73,7	99,0	72
Fr	06.07.2018	68,4	98,2	159	73,2	99,9	65
Sa	07.07.2018	69,4	98,2	138	71,5	98,9	46
So	08.07.2018	69,6	98,6	147	73,8	101,0	63
Mo	09.07.2018	68,4	98,6	137	70,1	98,9	40
Di*)**)	10.07.2018	68,9	100,2	136	72,0	97,8	53
Mi	11.07.2018	68,5	97,7	150	73,6	99,7	64
Do***)	12.07.2018	69,1	100,7	153	74,3	100,0	66
Fr	13.07.2018	69,6	102,1	155	73,3	100,0	58
Sa	14.07.2018	69,5	98,5	137	70,3	97,9	48
So	15.07.2018	69,4	100,3	137	74,0	100,6	70
Mo	16.07.2018	70,2	100,6	140	70,2	98,5	38
Di	17.07.2018	67,1	98,1	138	72,0	99,2	38
Mi	18.07.2018	70,1	100,2	143	72,9	99,3	64
Do	19.07.2018	69,9	100,4	155	75,0	102,3	75
Fr	20.07.2018	70,7	99,6	151	73,7	98,5	62
Sa	21.07.2018	69,6	105,9	150	69,9	98,5	71
So	22.07.2018	68,7	99,5	127	74,7	101,7	57
Mo	23.07.2018	69,6	99,4	140	74,5	98,7	65
Di	24.07.2018	69,8	99,0	155	73,6	99,4	69
Mi	25.07.2018	71,6	101,3	156	74,6	99,0	72
Do	26.07.2018	70,6	99,4	159	72,9	99,0	70
Fr	27.07.2018	69,9	101,5	156	70,9	99,4	48
Sa	28.07.2018	70,3	98,8	143	70,6	98,8	40
So	29.07.2018	68,4	100,9	127	74,4	100,5	65
Mo	30.07.2018	68,0	98,2	121	73,5	100,1	52
Di	31.07.2018	70,4	103,5	148	73,4	101,2	61
<b>insgesamt erfasst</b>				<b>4.448</b>			<b>1.821</b>
<b>Monatsmittelwert</b>		<b>69,4</b>		<b>143</b>	<b>73,1</b>		<b>59</b>
<b>Maximalpegel (Monat)</b>			<b>105,9</b>			<b>102,3</b>	

**Erläuterung:** Die Tagwerte beziehen sich auf den genannten Tag und die Zeit von 6 bis 22 Uhr. Die Nachtwerte beziehen sich auf die Zeit zwischen 22 Uhr an diesem Tag und 6 Uhr des Folgetages.

\*) Militärische Tiefflieger wurden im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt: 10.07.2018 ein Ereignis mit L<sub>AFmax</sub> = 109,7 dB(A)

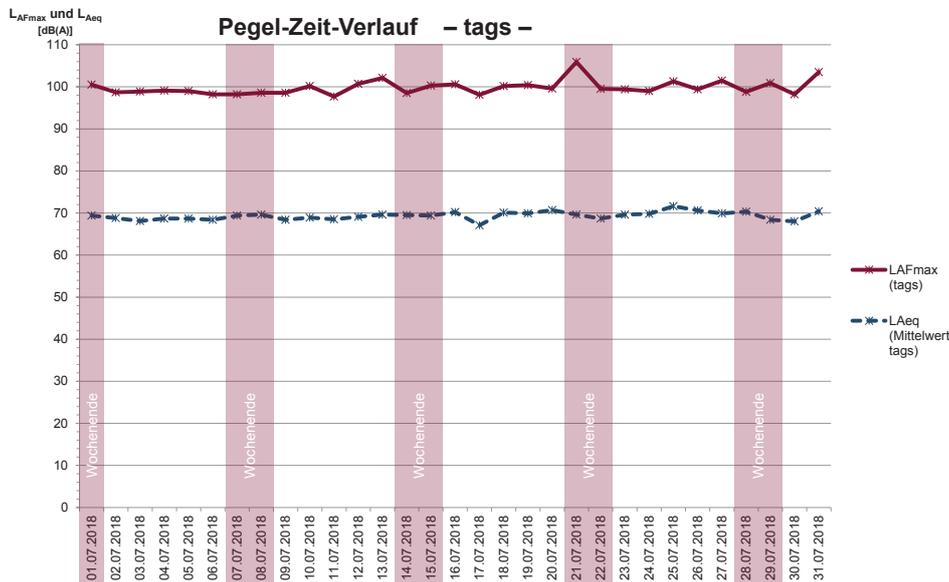
\*\*) Vogelgezwitscher in unmittelbarer Nähe zum Mikrofon wurde nicht berücksichtigt

\*\*\*) 12.07.2018 Makrofon eines vorbeifahrenden Zuges L<sub>AFmax</sub> = 100,7 dB(A)



# MESSSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

## Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 86 – 1. bis 31. Juli 2018



### KURZ UND BÜNDIG

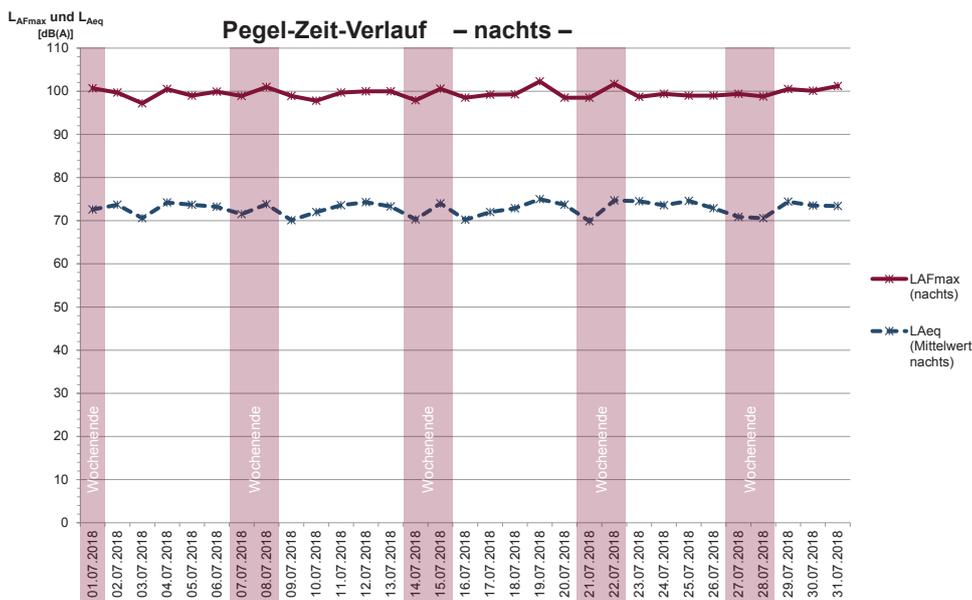
Monatsmittelwert:

$L_{Aeq} = 69,4 \text{ dB(A)}$

Maximalpegel:

$L_{AFmax} = 105,9 \text{ dB(A)}$

Militärische Tiefflieger am 10.07. sowie Vogelgezwitzcher in unmittelbarer Mikrofönnähe wurde im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt. Das betätigte Makrofon eines vorbeifahrenden Zuges verursachte am 12.07.2018 den Maximalpegel von 100,7 dB(A).



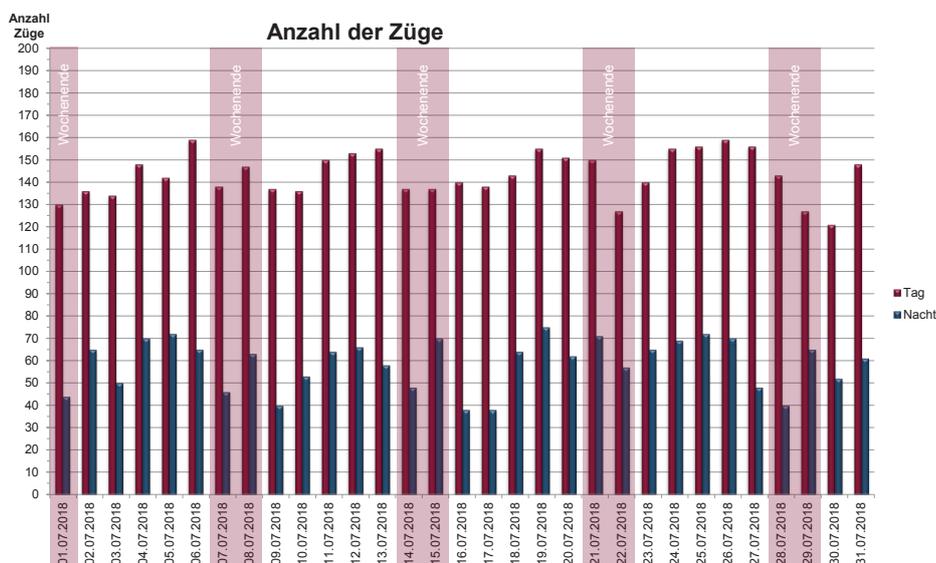
### KURZ UND BÜNDIG

Monatsmittelwert:

$L_{Aeq} = 73,1 \text{ dB(A)}$

Maximalpegel:

$L_{AFmax} = 102,3 \text{ dB(A)}$



### KURZ UND BÜNDIG

Monatsmittelwerte:

- Tags: 143 Züge

- Nachts: 59 Züge

Züge insgesamt

- Tags: 4.448 Züge

- Nachts: 1.821 Züge