



MESSSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 76 – 1. bis 30. September 2017

| | | Tag (6 bis 22 Uhr) | | | Nacht (22 bis 6 Uhr) | | |
|----------------------|------------|--------------------------|----------------------------|-----------|--------------------------|----------------------------|-----------|
| | Datum | L _{Aeq} [dB(A)] | L _{AFmax} [dB(A)] | Anz. Züge | L _{Aeq} [dB(A)] | L _{AFmax} [dB(A)] | Anz. Züge |
| Fr | 01.09.2017 | 66,1 | 99,6 | 139 | 68,9 | 98,1 | 32 |
| Sa | 02.09.2017 | 64,9 | 99,2 | 107 | 66,6 | 97,4 | 31 |
| So | 03.09.2017 | 67,8 | 99,6 | 121 | 71,8 | 98,7 | 44 |
| Mo | 04.09.2017 | 69,4 | 100,5 | 131 | 66,1 | 97,9 | 29 |
| Di | 05.09.2017 | 68,5 | 98,8 | 146 | 68,3 | 96,7 | 35 |
| Mi | 06.09.2017 | 68,2 | 97,6 | 133 | 69,0 | 97,5 | 31 |
| Do*) | 07.09.2017 | 69,4 | 99,0 | 153 | 68,2 | 99,7 | 32 |
| Fr | 08.09.2017 | 67,9 | 97,2 | 139 | 68,6 | 97,8 | 34 |
| Sa**)) | 09.09.2017 | | | | | | |
| So | 10.09.2017 | 67,4 | 95,2 | 134 | 72,8 | 100,5 | 52 |
| Mo | 11.09.2017 | 69,5 | 99,0 | 139 | 68,7 | 100,6 | 35 |
| Di | 12.09.2017 | 68,9 | 98,2 | 146 | 66,8 | 96,3 | 34 |
| Mi | 13.09.2017 | 68,9 | 97,5 | 145 | 68,4 | 98,6 | 31 |
| Do | 14.09.2017 | 66,8 | 97,1 | 131 | 70,0 | 98,1 | 36 |
| Fr | 15.09.2017 | 68,7 | 98,1 | 147 | 68,4 | 100,5 | 26 |
| Sa | 16.09.2017 | 66,1 | 97,0 | 132 | 70,0 | 99,3 | 45 |
| So | 17.09.2017 | 67,4 | 98,3 | 126 | 72,1 | 98,7 | 50 |
| Mo | 18.09.2017 | 69,5 | 97,8 | 145 | 65,9 | 99,1 | 24 |
| Di | 19.09.2017 | 69,4 | 98,1 | 145 | 67,8 | 97,3 | 28 |
| Mi | 20.09.2017 | 68,7 | 100,2 | 141 | 69,0 | 96,6 | 32 |
| Do | 21.09.2017 | 68,3 | 98,2 | 136 | 67,0 | 96,7 | 33 |
| Fr | 22.09.2017 | 69,4 | 98,2 | 151 | 67,3 | 97,8 | 28 |
| Sa | 23.09.2017 | 70,5 | 97,8 | 149 | 71,5 | 99,5 | 53 |
| So***)) | 24.09.2017 | | | | | | |
| Mo*) | 25.09.2017 | 68,0 | 97,8 | 101 | 69,4 | 98,6 | 41 |
| Di | 26.09.2017 | 68,4 | 97,9 | 147 | 68,4 | 97,5 | 28 |
| Mi*) | 27.09.2017 | 69,3 | 99,5 | 157 | 70,1 | 99,1 | 35 |
| Do | 28.09.2017 | 68,5 | 100,7 | 141 | 70,0 | 99,6 | 32 |
| Fr | 29.09.2017 | 69,1 | 98,8 | 151 | 69,6 | 98,8 | 29 |
| Sa | 30.09.2017 | 69,7 | 97,6 | 141 | 71,7 | 98,9 | 56 |
| insgesamt erfasst | | | | 3.874 | | | 996 |
| Monatsmittelwert | | 68,2 | | 138 | 69,1 | | 36 |
| Maximalpegel (Monat) | | | 100,7 | | | 100,6 | |

Erläuterung: Die Tagwerte beziehen sich auf den genannten Tag und die Zeit von 6 bis 22 Uhr. Die Nachtwerte beziehen sich auf die Zeit zwischen 22 Uhr an diesem Tag und 6 Uhr des Folgetages.

*) Militärische Tiefflieger wurden im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt: 07.09.2017 zwei Ereignisse mit L_{AFmax} = 107,9 dB(A) und L_{AFmax} = 105,2 dB(A); 25.09.2017 ein Ereignis mit L_{AFmax} = 107,7 dB(A); 27.09.2017 ein Ereignis mit L_{AFmax} = 108,5 dB(A)

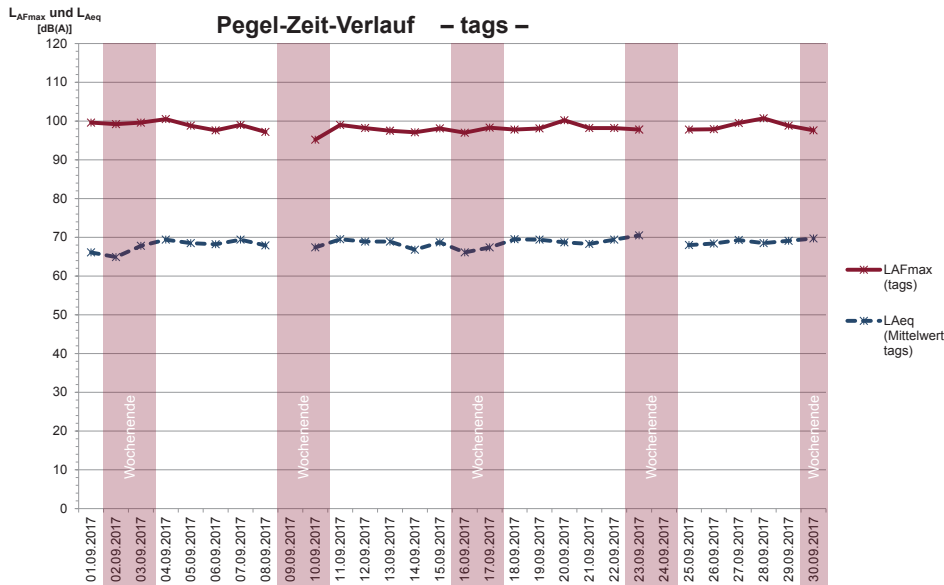
**) Bei den Monatsmittelwerten blieb die Veranstaltung Rhein in Flammen vom 09.09.2017 unberücksichtigt

***) Ausfall der Messstation



MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 76 – 1. bis 31. September 2017



KURZ UND BÜNDIG

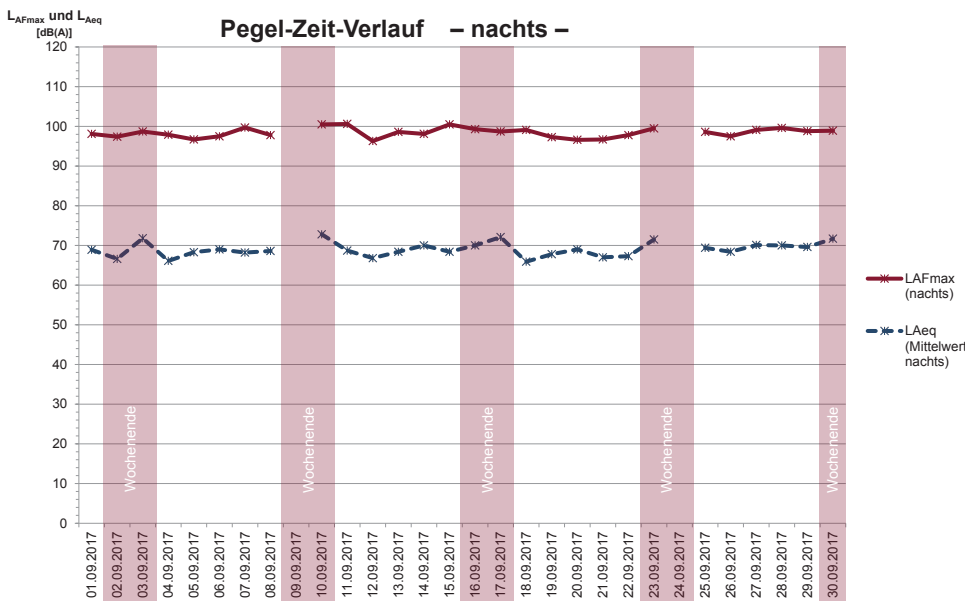
Monatsmittelwert:

$$L_{Aeq} = 68,2 \text{ dB(A)}$$

Maximalpegel:

$$L_{AFmax} = 100,7 \text{ dB(A)}$$

Der 09.09.2017 bleibt aufgrund der Veranstaltung Rhein in Flammen unberücksichtigt. Militärische Tiefflieger am 07., 25., 27.09.2017 wurden im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt. Der 24.09.2017 bleibt aufgrund des Ausfalls der Messstation unberücksichtigt.



KURZ UND BÜNDIG

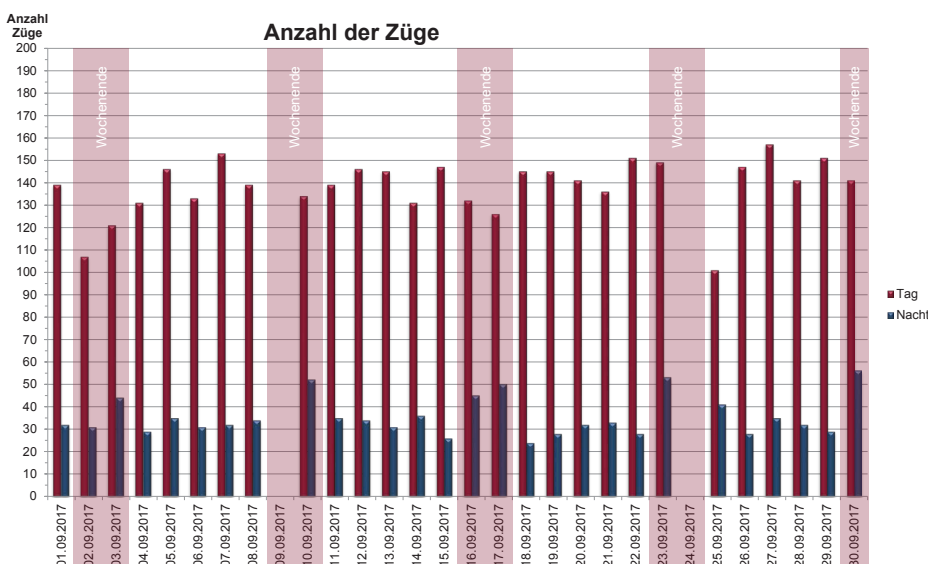
Monatsmittelwert:

$$L_{Aeq} = 69,1 \text{ dB(A)}$$

Maximalpegel:

$$L_{AFmax} = 100,6 \text{ dB(A)}$$

Der Zeitraum am 09.09.2017 bleibt aufgrund der Veranstaltung Rhein in Flammen unberücksichtigt. Der Zeitraum am 24.09.2017 bleibt aufgrund des Ausfalls der Messstation unberücksichtigt.



KURZ UND BÜNDIG

Monatsmittelwerte:

- Tags: 138 Züge

- Nachts: 36 Züge

Züge insgesamt

- Tags: 3.874 Züge

- Nachts: 996 Züge

Der Zeitraum am 09.09.2017 bleibt aufgrund der Veranstaltung Rhein in Flammen unberücksichtigt. Der Zeitraum am 24.09.2017 bleibt aufgrund des Ausfalls der Messstation unberücksichtigt.