



MESSSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 54 – 1. bis 30. November 2015

	Datum	Tag (6 bis 22 Uhr)			Nacht (22 bis 6 Uhr)		
		L _{Aeq} [dB(A)]	L _{AFmax} [dB(A)]	Anz. Züge	L _{Aeq} [dB(A)]	L _{AFmax} [dB(A)]	Anz. Züge
So	01.11.2015	65,8	96,7	103	70,2	98,8	41
Mo	02.11.2015	69,1	98,6	114	71,6	99,0	42
Di	03.11.2015	71,6	104,9	139	70,1	98,2	38
Mi	04.11.2015	69,4	97,9	69	71,8	98,4	49
Do	05.11.2015	72,0	102,5	151	70,5	98,4	39
Fr *	06.11.2015	69,6	98,3	135	67,7 *	96,7 *	23 *
Sa *	07.11.2015	()	()	()	()	()	()
So *	08.11.2015	()	()	()	()	()	()
Mo	09.11.2015	69,9	97,8	125	71,6	99,3	42
Di	10.11.2015	71,1	97,5	133	71,8	99,9	44
Mi	11.11.2015	71,5	99,4	145	71,1	96,9	45
Do	12.11.2015	71,2	98,9	134	72,9	99,5	51
Fr *	13.11.2015	69,3	98,4	128	()	()	()
Sa *	14.11.2015	()	()	()	()	()	()
So *	15.11.2015	()	()	()	()	()	()
Mo	16.11.2015	67,8	99,1	107	70,9	97,5	46
Di	17.11.2015	70,9	103,1	100	70,9	97,1	43
Mi **	18.11.2015	68,4	97,6	134	68,7	97,1	37
Do	19.11.2015	71,3	97,9	147	71,1	99,1	54
Fr	20.11.2015	70,3	97,9	136	70,1	97,7	46
Sa	21.11.2015	73,6	100,4	158	75,2	100,9	60
So	22.11.2015	72,2	100,1	150	71,9	99,3	59
Mo	23.11.2015	71,6	98,4	137	70,3	98,0	35
Di	24.11.2015	70,7	99,0	140	70,7	96,6	38
Mi	25.11.2015	70,6	98,7	133	69,4	95,3	38
Do	26.11.2015	71,3	98,3	137	65,5	94,8	19
Fr	27.11.2015	70,3	98,1	139	66,0	98,1	18
Sa ***	28.11.2015	74,0	97,9	180	73,8	107,0	53
So	29.11.2015	71,6	100,2	149	71,1	97,1	59
Mo	30.11.2015	71,1	98,2	131	73,8	97,6	77
insgesamt erfasst				3.454			1.096
Monatsmittelwert		70,9		133	71,2		44
Maximalpegel (Monat)			104,9			107,0	

Erläuterung: Die Tagwerte beziehen sich auf den genannten Tag und die Zeit von 6 bis 22 Uhr. Die Nachtwerte beziehen sich auf die Zeit zwischen 22 Uhr an diesem Tag und 6 Uhr des Folgetages.

* Eingeschränkter Bahnbetrieb aufgrund von Sanierungs- und Reparaturarbeiten

** Militärische Tiefflieger wurden im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt: 18.11.2015 ein Ereignis mit L_{AFmax} = 102,6 dB(A)

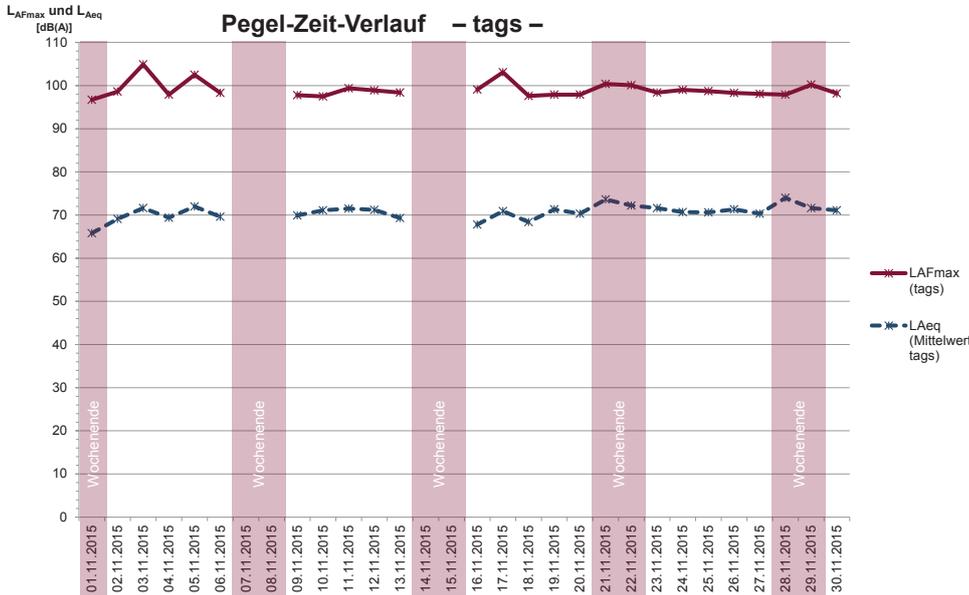
*** Stark zischend-quietschendes Geräusch zu Beginn der Zugvorbeifahrt mit L_{AFmax} = 107 dB(A)

Bei den Monatsmittelwerten und den absoluten Zahlenangaben der Zusammenfassung sind die in der Tabelle eingeklammerten Werte nicht berücksichtigt.



MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 54 – 1. bis 30. November 2015



Kurz und bündig

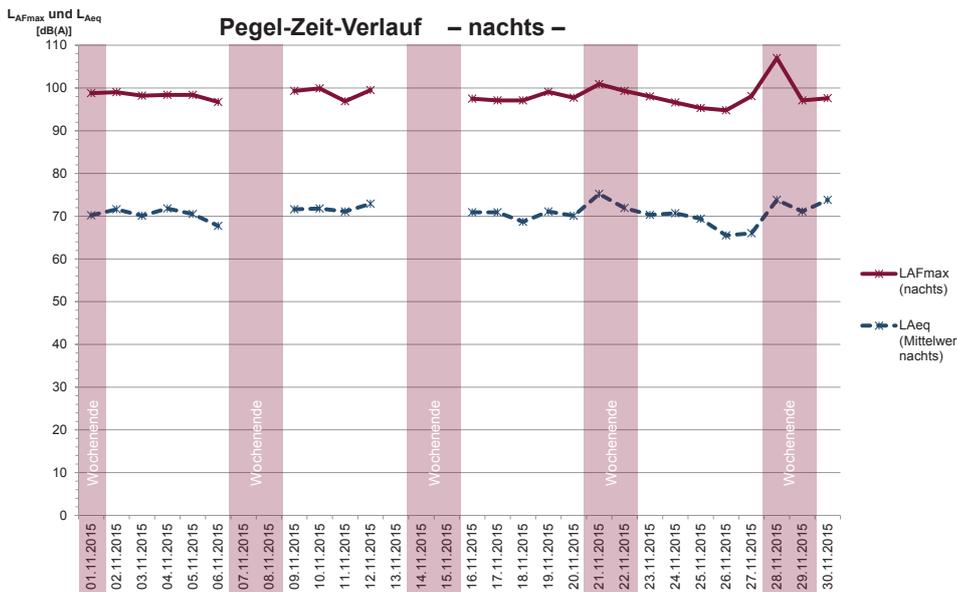
Monatsmittelwert:

$$L_{Aeq} = 70,9 \text{ dB(A)}$$

Maximalpegel:

$$L_{AFmax} = 104,9 \text{ dB(A)}$$

Eingeschränkter Bahnbetrieb 07.-08.11.2015 und 14.-15.11.2015; der viertägige Zeitraum bleibt bei den Berechnungen unberücksichtigt. Militärische Tiefflieger am 18.11.2015 wurden im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt.



Kurz und bündig

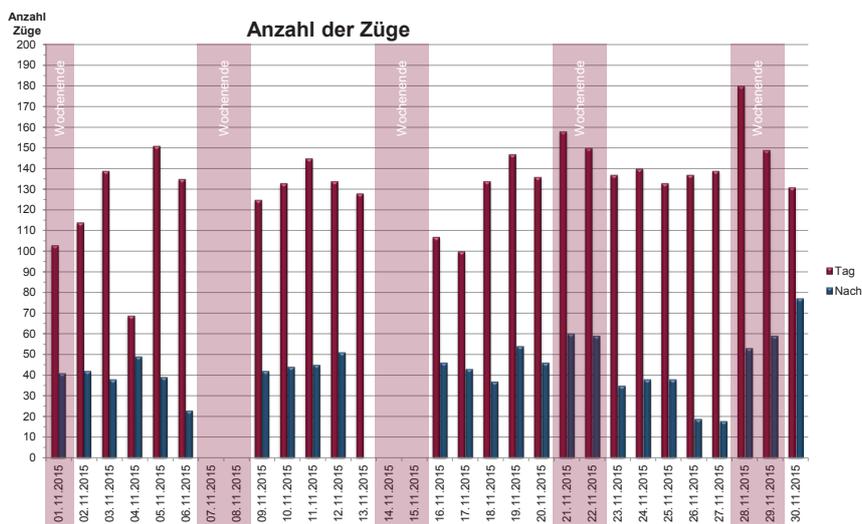
Monatsmittelwert:

$$L_{Aeq} = 71,2 \text{ dB(A)}$$

Maximalpegel:

$$L_{AFmax} = 107,0 \text{ dB(A)}$$

Stark zischend-quietschendes Geräusch zu Beginn der Zugvorbeifahrt bewirkte den Maximalpegel von $L_{AFmax} = 107 \text{ dB(A)}$. Eingeschränkter Bahnbetrieb 07.-08.11.2015 und 13.-15.11.2015; der fünftägige Zeitraum bleibt bei den Berechnungen unberücksichtigt.



Kurz und bündig

Monatsmittelwerte:

- Tags: 133 Züge

- Nachts: 44 Züge

Züge insgesamt

- Tags: 3.454 Züge

- Nachts: 1.096 Züge

Eingeschränkter Bahnbetrieb: 07.-08.11.2015 und 13.-15.11.2015; (bei den Berechnungen bleibt der vier- bzw. fünftägige Zeitraum unberücksichtigt)