



## MESSSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 49 – 1. bis 30. Juni 2015

		Tag (6 bis 22 Uhr)			Nacht (22 bis 6 Uhr)		
	Datum	$L_{Aeq}$ [dB(A)]	$L_{AFmax}$ [dB(A)]	Anz. Züge	$L_{Aeq}$ [dB(A)]	$L_{AFmax}$ [dB(A)]	Anz. Züge
Mo	01.06.2015	67,8	100,3	116	75,8	100,8	80
Di	02.06.2015	71,4	99,3	140	75,5	100,3	73
Mi	03.06.2015	68,5	98,2	127	78,1	100,4	108
Do	04.06.2015	75,5	100,4	184	75,1	100,1	72
Fr**	05.06.2015	73,2	99,2	163	77,1	100,9	105
Sa	06.06.2015	74,0	101,5	183	74,1	100,3	50
So	07.06.2015	72,3	100,2	152	71,7	98,4	47
Mo	08.06.2015	68,9	99,6	112	72,8	101,5	48
Di	09.06.2015	71,0	100,7	135	73,1	99,4	50
Mi	10.06.2015	70,9	100,3	131	71,7	101,1	44
Do	11.06.2015	71,3	98,0	148	73,8	99,5	61
Fr*	12.06.2015	70,7	98,8	155	73,4	99,2	52
Sa	13.06.2015	70,1	99,8	124	73,8	100,9	47
So	14.06.2015	69,2	99,7	124	72,1	101,5	46
Mo***	15.06.2015	(68,2)	(100,1)	(105)	73,6	99,7	52
Di***	16.06.2015	(71,3)	(100,5)	(120)	( )	( )	( )
Mi* / ***	17.06.2015	(70,8)	(99,3)	(118)	75,2	99,7	63
Do	18.06.2015	70,9	103,5	133	73,2	100,2	56
Fr*	19.06.2015	70,7	99,0	143	75,1	100,9	54
Sa	20.06.2015	70,6	99,2	120	73,8	98,9	51
So	21.06.2015	70,3	99,3	133	69,7	97,1	43
Mo	22.06.2015	67,5	99,2	115	74,6	100,5	67
Di	23.06.2015	71,9	100,5	154	75,1	100,1	79
Mi	24.06.2015	70,4	99,7	130	76,7	99,6	84
Do	25.06.2015	72,4	99,7	151	74,8	98,5	85
Fr	26.06.2015	72,0	98,9	146	71,3	100,3	45
Sa	27.06.2015	70,6	99,3	112	74,4	101,7	59
So	28.06.2015	70,4	99,6	120	73,1	99,1	54
Mo*	29.06.2015	65,2	99,7	111	74,8	99,9	69
Di*	30.06.2015	72,5	101,0	146	75,7	101,7	81
<b>insgesamt erfasst</b>				<b>3.708</b>			<b>1.825</b>
<b>Monatsmittelwert***</b>		<b>71,2</b>		<b>137</b>	<b>74,5</b>		<b>63</b>
<b>Maximalpegel (Monat)</b>			<b>103,5</b>			<b>101,7</b>	

**Erläuterung:** Die Tagwerte beziehen sich auf den genannten Tag und die Zeit von 6 bis 22 Uhr. Die Nachtwerte beziehen sich auf die Zeit zwischen 22 Uhr an diesem Tag und 6 Uhr des Folgetages.

\* Militärische Tiefflieger wurden im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt: 12.06.2015 ein Ereignis mit  $L_{AFmax} = 102,2$  dB(A), 17.06.2015 ein Ereignis mit  $L_{AFmax} = 112,2$  dB(A), 19.06.2015 ein Ereignis mit  $L_{AFmax} = 105,4$  dB(A), 29.06.2015 ein Ereignis mit  $L_{AFmax} = 106,3$  dB(A), 30.06.2015 ein Ereignis mit  $L_{AFmax} = 103,2$  dB(A)

\*\* Gewitter wurden im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt: 05.06.2015 ein Ereignis mit  $L_{AFmax} = 103,2$  dB(A)

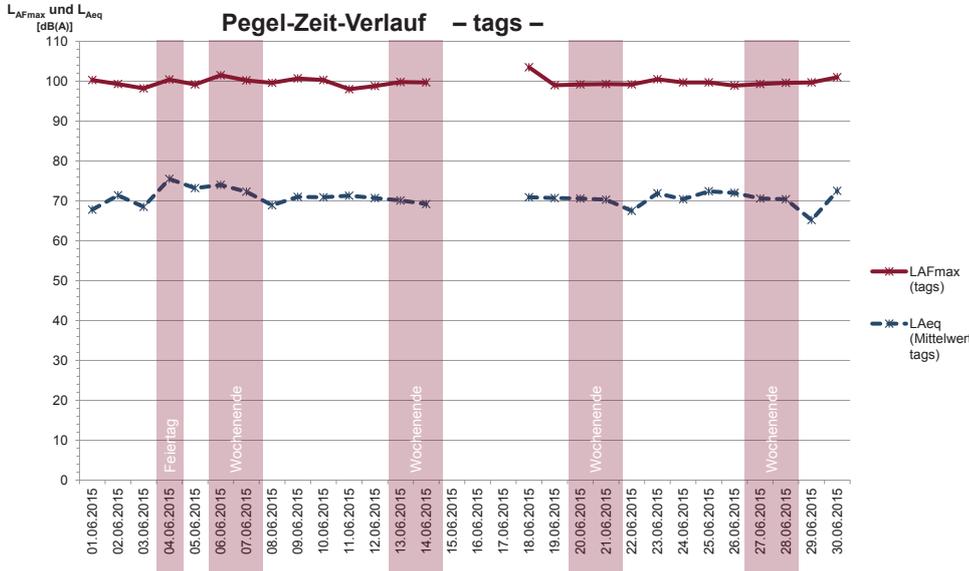
\*\*\* Ausfall der Messstation: 15.06.2014 tagsüber (06:00–08:00 Uhr), 16.06.2014 tagsüber (20:00–22:00 Uhr), 16./17.06.2014 nachts (22:00–06:00 Uhr), 17.06.2014 tagsüber (06:00–08:15 Uhr)

\*\*\*\* Bei den Monatsmittelwerten sind die in der Tabelle eingeklammerten Werte vom 15., 16. und 17.06.2015 (Ausfall der Messstation) nicht berücksichtigt.



# MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 49 – 1. bis 30. Juni 2015



## Kurz und bündig

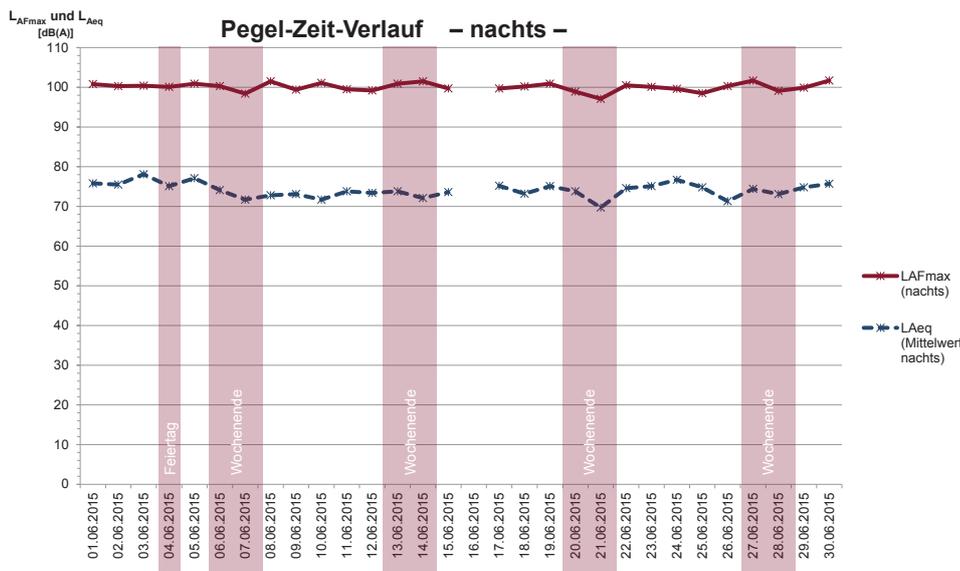
Monatsmittelwert:

$$L_{Aeq} = 71,2 \text{ dB(A)}$$

Maximalpegel:

$$L_{AFmax} = 103,5 \text{ dB(A)}$$

Ausfall der Messstation:  
15.6., 16.6., 17.6. (bei der Berechnung der Mittelwerte bleibt der Ausfall unberücksichtigt)



## Kurz und bündig

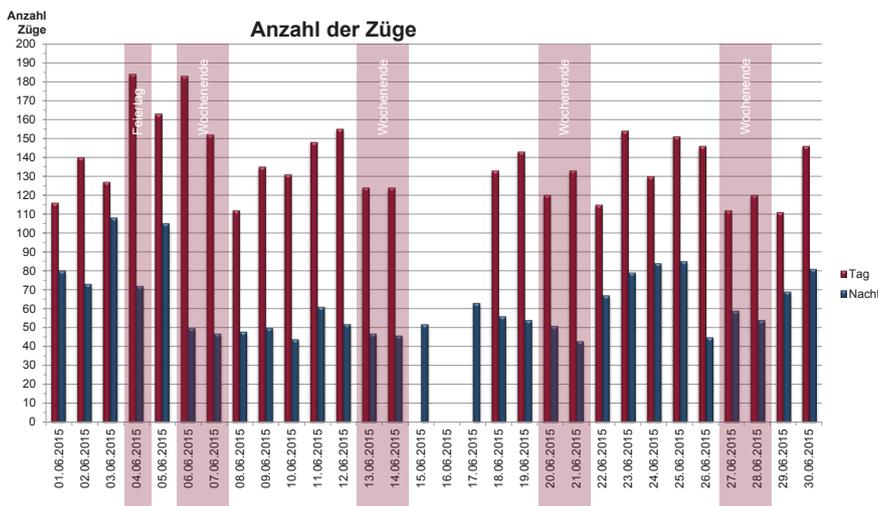
Monatsmittelwert:

$$L_{Aeq} = 74,5 \text{ dB(A)}$$

Maximalpegel:

$$L_{AFmax} = 101,7 \text{ dB(A)}$$

Ausfall der Messstation:  
16.6./17.6. (bei der Berechnung der Mittelwerte bleibt der Ausfall unberücksichtigt)



## Kurz und bündig

Monatsmittelwerte:

- Tags: 137 Züge

- Nachts: 63 Züge

Züge insgesamt

- Tags: 3.708 Züge

- Nachts: 1.825 Züge

Ausfall der Messstation:  
15.6., 16.6., 17.6.

(bei der Berechnung der Mittelwerte bleibt der Ausfall unberücksichtigt)