



MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 47 – 1. bis 30. April 2015

| | Datum | Tag (6 bis 22 Uhr) | | | Nacht (22 bis 6 Uhr) | | |
|-----------------------------|------------|--------------------------|----------------------------|--------------|--------------------------|----------------------------|--------------|
| | | L _{Aeq} [dB(A)] | L _{AFmax} [dB(A)] | Anz. Züge | L _{Aeq} [dB(A)] | L _{AFmax} [dB(A)] | Anz. Züge |
| Mi | 01.04.2015 | 70,7 | 102,6 | 122 | 73,7 | 100,2 | 61 |
| Do | 02.04.2015 | 70,8 | 97,3 | 140 | 73,8 | 100,3 | 51 |
| Fr | 03.04.2015 | 69,3 | 98,3 | 107 | 67,9 | 99,9 | 24 |
| Sa | 04.04.2015 | 70,8 | 99,1 | 120 | 71,1 | 98,6 | 36 |
| So | 05.04.2015 | 69,0 | 99,9 | 108 | 66,3 | 97,6 | 27 |
| Mo | 06.04.2015 | 66,6 | 99,9 | 103 | 69,5 | 99,8 | 39 |
| Di*) | 07.04.2015 | 68,8 | 99,1 | 124 | 71,3 | 100,1 | 34 |
| Mi | 08.04.2015 | 70,9 | 100,7 | 136 | 72,0 | 100,1 | 37 |
| Do | 09.04.2015 | 70,1 | 99,5 | 126 | 70,8 | 99,6 | 32 |
| Fr | 10.04.2015 | 70,2 | 98,9 | 140 | 72,9 | 100,6 | 34 |
| Sa**) | 11.04.2015 | 69,7 | 98,8 | 123 | () | () | () |
| So**) | 12.04.2015 | () | () | () | 72,0 | 99,3 | 56 |
| Mo | 13.04.2015 | 69,1 | 99,0 | 126 | 71,2 | 98,9 | 38 |
| Di | 14.04.2015 | 70,4 | 99,6 | 137 | 71,7 | 99,7 | 41 |
| Mi | 15.04.2015 | 70,2 | 100,7 | 128 | 72,4 | 99,7 | 48 |
| Do | 16.04.2015 | 71,6 | 101,0 | 143 | 68,3 | 97,4 | 34 |
| Fr | 17.04.2015 | 71,0 | 99,5 | 134 | 73,4 | 101,7 | 52 |
| Sa**) | 18.04.2015 | 70,0 | 101,5 | 149 | 73,3 | 98,9 | 48 |
| So**) | 19.04.2015 | 70,0 | 97,8 | 162 | 71,5 | 98,2 | 51 |
| Mo | 20.04.2015 | 69,5 | 101,2 | 121 | 71,2 | 98,9 | 36 |
| Di | 21.04.2015 | 70,0 | 99,5 | 138 | 71,6 | 99,7 | 37 |
| Mi*) | 22.04.2015 | 71,1 | 100,6 | 121 | 70,9 | 99,2 | 30 |
| Do*) | 23.04.2015 | 70,7 | 100,4 | 120 | 69,0 | 98,2 | 34 |
| Fr*) | 24.04.2015 | 70,9 | 100,1 | 140 | 72,7 | 100,3 | 39 |
| Sa | 25.04.2015 | 69,0 | 97,5 | 140 | 68,3 | 99,8 | 27 |
| So | 26.04.2015 | 68,1 | 97,5 | 145 | 68,7 | 96,2 | 43 |
| Mo | 27.04.2015 | 68,0 | 98,7 | 121 | () | () | () |
| Di | 28.04.2015 | () | () | () | 72,5 | 101,7 | 45 |
| Mi | 29.04.2015 | 70,5 | 100,5 | 133 | 72,7 | 101,0 | 54 |
| Do | 30.04.2015 | 71,6 | 99,8 | 158 | 73,5 | 99,8 | 50 |
| insgesamt erfasst | | | | 3.665 | | | 1.138 |
| Monatsmittelwert***) | | 70,1 | | 131 | 71,6 | | 41 |
| Maximalpegel (Monat) | | | 102,6 | | | 101,7 | |

Erläuterung: Die Tagwerte beziehen sich auf den genannten Tag und die Zeit von 6 bis 22 Uhr. Die Nachtwerte beziehen sich auf die Zeit zwischen 22 Uhr an diesem Tag und 6 Uhr des Folgetages.

*) Militärische Tiefflieger wurden im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt: 07.04.2015 ein Ereignis mit L_{AFmax} = 103,3 dB(A); 22.04.2015 zwei Ereignisse mit 1) L_{AFmax} = 106,1 dB(A) und 2) L_{AFmax} = 106,0 dB(A); 23.04.2015 ein Ereignis mit L_{AFmax} = 106,0 dB(A); 24.04.2015 ein Ereignis mit L_{AFmax} = 108,3 dB(A)

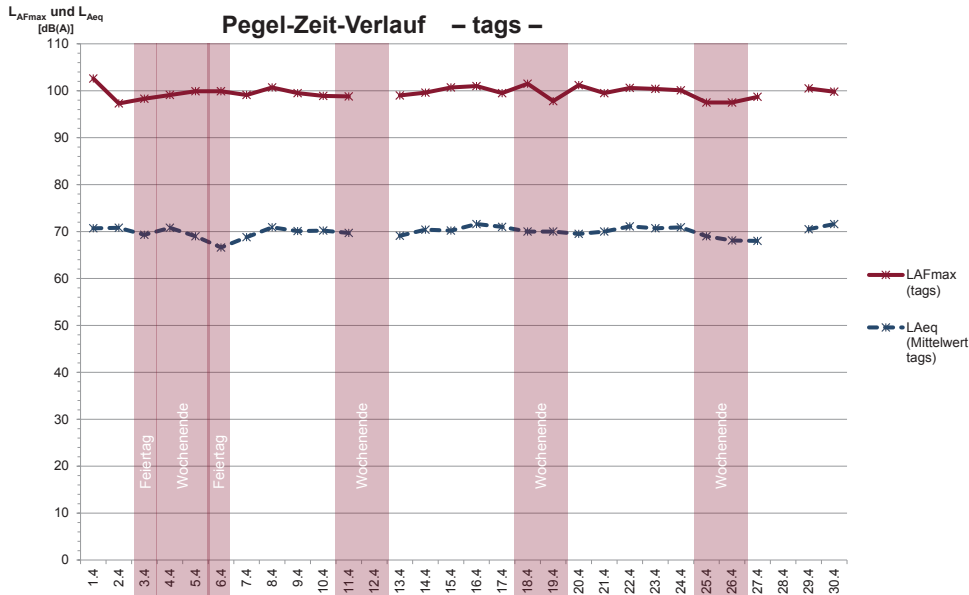
***) Ausfall der Messstation 11.04.2014 Nacht, 12.04.2015 Tag, 27.04.2015 Nacht und 28.04.2015 Tag

****) Bei den Monatsmittelwerten sind die in der Tabelle eingeklammerten Werte vom 11., 12., 27. und 28.04.2015 (Ausfall der Messstation) nicht berücksichtigt.



MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 47 – 1. bis 30. April 2015



Kurz und bündig

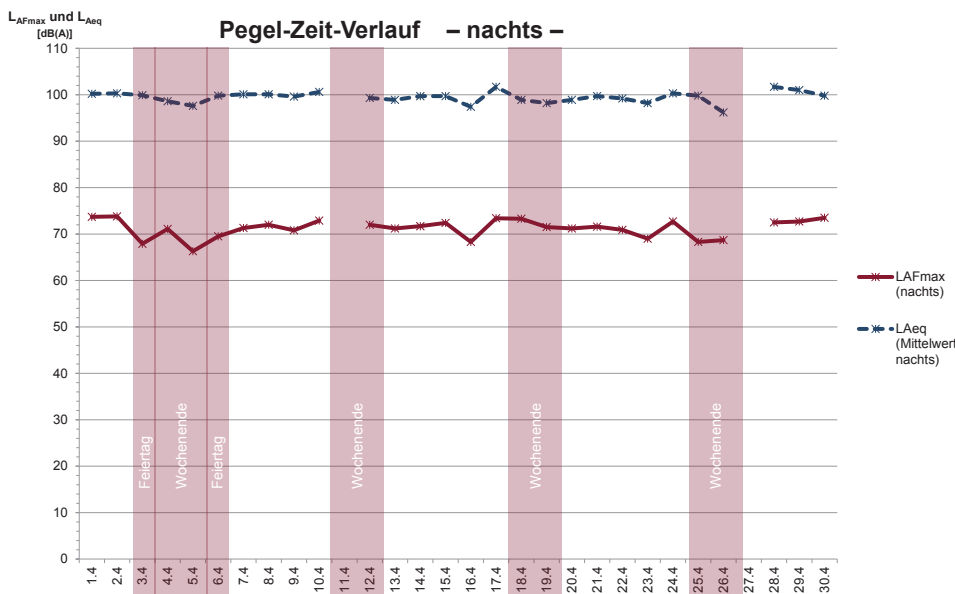
Monatsmittelwert:

$$L_{Aeq} = 70,1 \text{ dB(A)}$$

Maximalpegel:

$$L_{AFmax} = 102,6 \text{ dB(A)}$$

Ausfall der Messstation:
12.4., 28.4. (bei der Berechnung der Mittelwerte bleibt der Ausfall unberücksichtigt)



Kurz und bündig

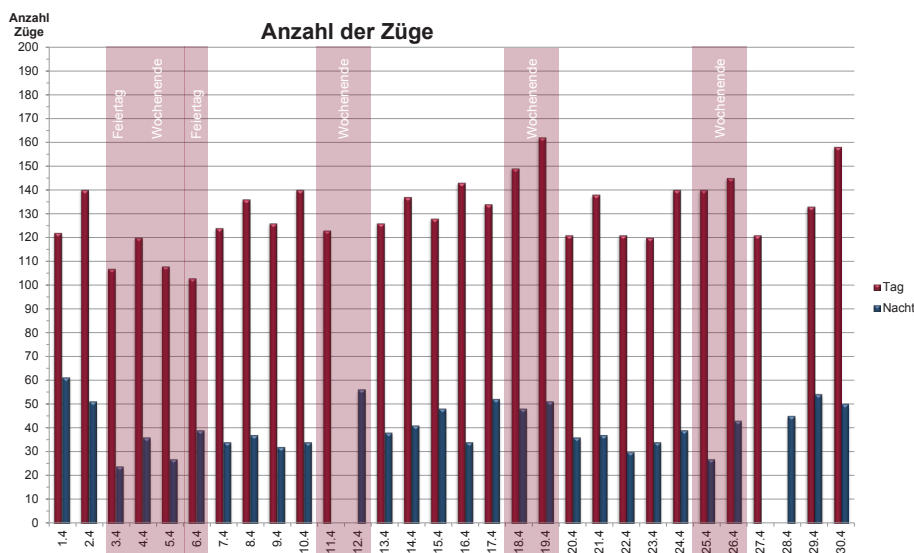
Monatsmittelwert:

$$L_{Aeq} = 71,6 \text{ dB(A)}$$

Maximalpegel:

$$L_{AFmax} = 101,7 \text{ dB(A)}$$

Ausfall der Messstation:
11.4., 27.4. (bei der Berechnung der Mittelwerte bleibt der Ausfall unberücksichtigt)



Kurz und bündig

Monatsmittelwerte:

- Tags: 131 Züge

- Nachts: 41 Züge

Züge insgesamt

- Tags: 3.665 Züge

- Nachts: 1.138 Züge

Ausfall der Messstation:
11.4., 12.4., 27.4., 28.4.
(bei der Berechnung der Mittelwerte bleibt der Ausfall unberücksichtigt)