



MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 41 – 1. bis 31. Oktober 2014

	Datum	NACHT			TAG		
		L _{Aeq} [dB(A)]	L _{AFmax} [dB(A)]	Anz. Züge	L _{Aeq} [dB(A)]	L _{AFmax} [dB(A)]	Anz. Züge
Mi	01.10.2014	73,7	99,3	48	70,0	97,8	134
Do	02.10.2014	74,0	99,5	62	71,6	101,2	136
Fr	03.10.2014	77,2	101,2	99	76,0	100,0	183
Sa	04.10.2014	75,3	99,0	61	74,6	100,0	165
So	05.10.2014	73,9	98,2	49	73,0	99,5	157
Mo	06.10.2014	73,0	98,9	52	69,5	99,4	116
Di	07.10.2014	70,7	97,8	37	72,1	99,4	152
Mi	08.10.2014	68,2	97,1	24	70,8	99,1	139
Do	09.10.2014	71,6	100,1	43	71,3	98,4	137
Fr	10.10.2014	70,0	99,6	36	70,4	98,1	137
Sa*	11.10.2014	66,2	98,4	16	71,2	99,8	118
So	12.10.2014	68,5	97,9	25	68,4	98,5	102
Mo**	13.10.2014	74,1	99,6	54	69,2	99,8	117
Di	14.10.2014	71,6	98,6	41	71,4	98,8	128
Mi	15.10.2014	73,8	100,4	46	71,6	97,9	120
Do	16.10.2014	71,5	99,0	28	71,3	98,7	132
Fr	17.10.2014	71,7	98,9	51	70,5	97,1	141
Sa	18.10.2014	73,7	99,7	44	70,2	99,3	92
So	19.10.2014	71,9	97,8	32	70,8	98,2	92
Mo**	20.10.2014	72,7	98,1	37	68,8	96,9	126
Di	21.10.2014	71,2	99,0	43	71,9	108,7	135
Mi	22.10.2014	73,3	99,9	53	70,6	98,6	132
Do	23.10.2014	73,1	98,1	51	71,8	98,6	134
Fr	24.10.2014	73,8	98,5	54	70,8	100,5	141
Sa	25.10.2014	73,8	98,2	49	70,7	99,2	110
So	26.10.2014	68,0	97,4	25	68,3	99,0	95
Mo	27.10.2014	73,3	98,2	57	67,6	96,7	117
Di	28.10.2014	73,0	98,7	52	70,5	99,6	135
Mi	29.10.2014	73,6	102,5	44	69,4	98,4	121
Do	30.10.2014	73,4	98,4	54	72,2	100,9	136
Fr	31.10.2014	72,4	98,9	46	70,7	99,8	138
insgesamt erfasst				1.413			4.017
Monatsmittelwert		72,8		46	71,2		130
Maximalpegel (Monat)			102,5			108,7	

Erläuterung: Die Nachtwerte beziehen sich auf die Zeit zwischen 22 Uhr des Vortages und 6 Uhr des genannten Datums. Die Tagwerte beziehen sich auf den genannten Tag und die Zeit von 6 bis 22 Uhr.

* Feuerwerk in der Zeit von 21:34–21:54 Uhr wurde im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt:

11.10.2014 mehrere Ereignisse > 100 dB(A) aus allen Einzelereignissen betrug L_{AFmax} = 103,7 dB(A)

** Militärische Tiefflieger wurden im Gesamtgeräusch nicht berücksichtigt:

13.10.2014 ein Ereignis mit L_{AFmax} = 102,2 dB(A), 20.10.2014 ein Ereignis mit L_{AFmax} = 102,1 dB(A)