



## MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 37 – 1. bis 30. Juni 2014

	Datum	NACHT			TAG		
		L <sub>Aeq</sub> [dB(A)]	L <sub>AFmax</sub> [dB(A)]	Anz. Züge	L <sub>Aeq</sub> [dB(A)]	L <sub>AFmax</sub> [dB(A)]	Anz. Züge
So	01.06.2014	71,4	99,5	29	68,4	98,2	106
Mo*	02.06.2014	74,5	101,5	50	68,6	101,0	124
Di	03.06.2014	69,3	97,1	30	69,0	99,9	117
Mi	04.06.2014	69,0	96,4	29	68,1	98,1	111
Do	05.06.2014	69,2	95,9	32	69,4	99,6	127
Fr*	06.06.2014	70,8	98,0	39	70,1	100,2	128
Sa	07.06.2014	71,7	98,4	36	69,0	96,3	112
So	08.06.2014	71,0	98,9	50	67,5	99,9	110
Mo	09.06.2014	71,2	99,7	36	66,9	97,7	105
Di	10.06.2014	60,0	94,4	15	65,3	96,2	99
Mi	11.06.2014	70,4	99,1	65	67,9	98,5	116
Do*	12.06.2014	70,6	98,9	30	70,6	99,0	125
Fr	13.06.2014	71,2	99,4	33	70,2	98,3	137
Sa	14.06.2014	71,5	98,8	24	70,4	99,3	107
So	15.06.2014	71,9	100,1	30	68,8	100,8	110
Mo	16.06.2014	75,3	102,4	45	68,2	97,9	122
Di*	17.06.2014	72,2	100,3	33	71,4	100,7	139
Mi	18.06.2014	72,9	98,5	47	71,6	99,4	134
Do	19.06.2014	74,4	103,0	47	72,1	100,8	127
Fr	20.06.2014	72,0	99,5	36	71,9	101,7	131
Sa	21.06.2014	76,0	101,9	52	70,7	100,1	126
So	22.06.2014	69,1	97,9	22	69,2	101,0	107
Mo	23.06.2014	75,1	100,4	56	68,5	101,5	122
Di	24.06.2014	73,2	101,1	46	72,0	100,3	139
Mi	25.06.2014	72,7	99,2	43	70,5	97,6	132
Do	26.06.2014	77,9	101,3	89	72,3	100,6	147
Fr	27.06.2014	74,4	100,1	56	71,6	100,3	146
Sa	28.06.2014	74,3	100,9	46	70,6	99,7	105
So	29.06.2014	68,2	97,7	21	69,0	100,8	125
Mo	30.06.2014	74,2	100,2	45	68,3	100,4	121
<b>insgesamt erfasst</b>				<b>1.212</b>			<b>3.657</b>
<b>Monatsmittelwert</b>		<b>72,8</b>		<b>40</b>	<b>69,9</b>		<b>122</b>
<b>Maximalpegel (Monat)</b>			<b>103,0</b>			<b>101,7</b>	

**Erläuterung:** Die Nachtwerte beziehen sich auf die Zeit zwischen 22 Uhr des Vortages und 6 Uhr des genannten Datums, die Tagwerte von 6 bis 22 Uhr am genannten Tag.

\* Militärische Tiefflieger wurden in den Messergebnissen nicht berücksichtigt:

02.06.2014 ein Ereignis mit L<sub>AFmax</sub> = 109,5 dB(A)

06.06.2014 ein Ereignis mit L<sub>AFmax</sub> = 104,5 dB(A)

12.06.2014 ein Ereignis mit L<sub>AFmax</sub> = 110,9 dB(A)

17.06.2014 ein Ereignis mit L<sub>AFmax</sub> = 100,8 dB(A)