



## MESSSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 32 – 1. bis 31. Januar 2014

	Datum	NACHT			TAG		
		L <sub>Aeq</sub> [dB(A)]	L <sub>AFmax</sub> [dB(A)]	Anz. Züge	L <sub>Aeq</sub> [dB(A)]	L <sub>AFmax</sub> [dB(A)]	Anz. Züge
Mi*	01.01.2014				63,6	94,2	76
Do	02.01.2014	67,6	97,3	25	64,3	100,2	99
Fr	03.01.2014	68,1	96,6	31	66,0	95,3	108
Sa	04.01.2014	68,9	98,9	28	67,7	96,5	91
So	05.01.2014	64,5	95,0	15	65,7	99,9	78
Mo	06.01.2014	71,0	97,1	40	66,6	97,2	98
Di	07.01.2014	69,8	98,0	31	67,0	97,2	94
Mi**	08.01.2014	68,3	96,7	31	68,7	98,3	113
Do	09.01.2014	71,0	97,8	32	69,4	97,2	119
Fr	10.01.2014	70,2	100,7	31	69,3	97,2	122
Sa	11.01.2014	73,5	98,6	37	66,6	97,2	79
So	12.01.2014	69,5	97,8	16	65,8	96,1	85
Mo	13.01.2014	72,8	99,2	41	67,8	96,6	118
Di	14.01.2014	69,3	98,7	26	69,2	97,9	115
Mi	15.01.2014	69,8	97,9	26	68,2	99,2	104
Do	16.01.2014	69,3	99,1	28	69,0	99,1	109
Fr	17.01.2014	69,7	96,8	32	69,0	99,1	109
Sa	18.01.2014	72,6	98,6	34	68,9	98,1	92
So	19.01.2014	71,4	99,0	28	64,7	95,5	86
Mo	20.01.2014	74,1	100,1	57	68,5	99,1	109
Di	21.01.2014	71,5	98,9	38	71,1	98,9	122
Mi	22.01.2014	72,5	97,7	46	68,6	98,3	118
Do	23.01.2014	71,9	96,9	42	70,9	97,7	132
Fr	24.01.2014	73,8	98,0	53	71,1	98,3	136
Sa	25.01.2014	74,5	98,5	50	71,6	99,0	108
So	26.01.2014	73,5	98,3	42	71,1	100,2	110
Mo	27.01.2014	73,9	99,1	60	68,9	97,5	121
Di	28.01.2014	71,9	99,2	36	71,4	98,2	132
Mi	29.01.2014	73,1	98,1	46	69,1	98,2	116
Do	30.01.2014	73,5	99,7	46	69,5	98,0	122
Fr	31.01.2014	73,7	100,5	52	70,8	99,9	124
<b>insgesamt erfasst</b>				<b>1.100</b>			<b>3.345</b>
<b>Monatsmittelwert</b>		<b>71,7</b>		<b>37</b>	<b>68,9</b>		<b>108</b>
<b>Maximalpegel (Monat)</b>			<b>100,7</b>			<b>100,2</b>	

**Erläuterung:** Die Nachtwerte beziehen sich auf die Zeit zwischen 22 Uhr des Vortages und 6 Uhr des genannten Datums, die Tagwerte von 6 bis 22 Uhr am genannten Tag.

\* Bedingt durch den hohen Fremdgeräuschanteil, der durch das Silvesterfeuerwerk dominiert wird, bleibt die Nachtzeit am 01.01.2014 unberücksichtigt.

\*\* Aufgrund von Wartungsarbeiten bleibt während der Tagzeit eine Zeitspanne von rund 133 Minuten unberücksichtigt.