



MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 26 – 2. bis 6. Juli 2013

Datum	Anzahl der Züge		L _{Aeq} dB(A) Nacht*	L _{Aeq} dB(A) Tag*	L _{Aeq} während 8 Nacht- stunden dB(A)	L _{Aeq} während 16 Tagstun- den dB(A)	Ein- wirkzeit Nacht in s	Einwirk- zeit Tag in s	Maximal- pegel Nacht dB(A)	Maximal- pegel Tag dB(A)	Gesamt- pegel Nacht dB(A)	Gesamt- pegel Tag dB(A)
	Nacht	Tag										
02./03.07	83	201	91,2	89,4	79,3	77,5	1849	3733	100,9	102,3	79,3	77,6
03./04.07.	87	198	91,0	90,4	79,3	78,3	1939	3531	100,7	100,9	79,3	78,3
04./05.07.	97	168	90,0	89,5	79,5	76,3	2545	2763	99,9	99,6	79,5	76,6
05./06.07.	54	102	89,8	88,9	75,7	72,9	1132	1442	100,1	99,7	75,8	73,1

*Wert auf die reine Vorbeifahrtzeit bezogen

Bemerkung: Die rechtsrheinische Bahnstecke war nach der Entgleisung zweier Waggons bei Rüdeshcim gesperrt. Hierdurch erklärt sich die höhere Anzahl der Züge.