



MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 17 – 22. bis 29. Oktober 2012

Datum	Anzahl Züge		L _{Aeq} dB(A) Nacht*	L _{Aeq} dB(A) Tag*	L _{Aeq} während 8 Nacht- stunden dB(A)	L _{Aeq} wäh- rend 16 Tag- stunden dB(A)	Ein- wirkzeit Nacht in s	Einwirk- zeit Tag in s	Maximal- pegel Nacht dB(A)	Maxi- malpegel Tag dB(A)	Gesamt- pegel Nacht dB(A)	Gesamt- pegel Tag dB(A)
	Nacht	Tag										
22./23. 10.	49	125	89,1	86,5	74,3	71,0	950	1629	100,7	100,0	74,4	71,3
23./24. 10.	49	132	89,4	87,4	74,9	72,1	1024	1685	99,6	99,8	75,0	72,4
24./25. 10.	58	131	89,0	87,4	75,1	72,3	1186	1769	99,0	100,4	75,2	72,5
25./26. 10.	62	135	87,3	86,3	73,7	71,3	1267	1812	99,7	99,7	73,8	71,6
26./27. 10	53	103	88,4	87,9	74,1	71,5	1071	1323	99,6	100,3	74,2	71,7
27./28. 10.	28	101	89,0	86,6	71,4	70,1	504	1284	100,0	99,6	71,5	70,3
28./29. 10	58	108	89,9	85,5	75,8	68,0	1114	1025	100,7	98,4	75,8	68,4

* Wert auf die reine Vorbeifahrtzeit bezogen

Anmerkung: Aufgrund der Zeitumstellung von Sommer- auf Normalzeit ist die Nacht vom 27. auf den 28. 10. um die Stunde 2B verlängert. Diese zusätzliche Nachtstunde 2B kann messtechnisch nicht automatisiert erfasst werden und wird daher in dieser Auswertung nicht berücksichtigt. Die übliche Messzeit von 8 Stunden bleibt somit gewährleistet.