



MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 16 – 17. bis 24. September 2012

Datum	Anzahl Züge		L _{Aeq} dB(A) Nacht*	L _{Aeq} dB(A) Tag*	L _{Aeq} während 8 Nacht- stunden dB(A)	L _{Aeq} wäh- rend 16 Tag- stunden dB(A)	Ein- wirkzeit Nacht in s	Einwirk- zeit Tag in s	Maximal- pegel Nacht dB(A)	Maxi- malpegel Tag dB(A)	Gesamt- pegel Nacht dB(A)	Gesamt- pegel Tag dB(A)
	Nacht	Tag										
17./18.09.	43	133	89	88,9	73,6	73,7	826	1738	100,1	101,8	73,7	74,0
18./19.09.	44	122	88,8	88,4	73,5	72,5	843	1491	101,2	102,3	73,6	72,8
19./20.09.	59	129	89,5	87,7	75,9	72,8	1250	1843	101,5	101,2	75,9	72,9
20./21.09.	55	124	89,6	88,3	75,7	72,4	1169	1490	100,4	103,0	75,7	72,6
21./22.09.	54	106	89,4	88,4	75,5	72,6	1186	1531	102,6	99,0	75,6	72,7
22./23.09.	42	109	88,4	85,9	73,3	69,2	890	1244	100,2	97,4	73,4	69,5
23./24.09.	63	106	88,8	85,3	75,3	67,9	1293	1044	101,0	99,2	75,3	68,3

* Wert auf die reine Vorbeifahrtzeit bezogen