



## MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

### Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 14 – 5. bis 12. Mai 2012

Datum	Anzahl Züge		L <sub>Aeq</sub> dB(A) Nacht*	L <sub>Aeq</sub> dB(A) Tag*	L <sub>Aeq</sub> während 8 Nacht- stunden dB(A)	L <sub>Aeq</sub> wäh- rend 16 Tag- stunden dB(A)	Ein- wirkzeit Nacht in s	Einwirk- zeit Tag in s	Maximal- pegel Nacht dB(A)	Maxi- malpegel Tag dB(A)	Gesamt- pegel Nacht dB(A)	Gesamt- pegel Tag dB(A)
	Nacht	Tag										
05./06.05.	26	126	86,3	87,5	68,5	72,5	475	1833	97,7	99,8	68,6	72,6
06./07.05.	49	118	88,6	87,5	74,0	71,0	992	1293	88,6	87,5	74,0	71,2
07./08.05.	51	133	89	87,4	73,9	72,3	898	1775	97,7	100,0	74,0	72,9
08./09.05.	47	125	87,2	86,7	73,3	71,1	1178	1601	98,2	100,0	73,4	71,4
09./10.05.	45	139	86,8	86,9	72,6	72,0	1085	1863	96,9	99,7	72,6	72,2
10./11.05	53	131	88,8	87,2	74,7	72,0	1128	1743	99,1	100,2	74,8	72,3
11./12.05.	51	100	89,3	88,1	75,1	71,6	1098	1290	101,7	99,7	75,1	71,7

\* Wert auf die reine Vorbeifahrtzeit bezogen