



## MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

### Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 12 – 1. bis 8. März 2012

Datum	Anzahl Züge		L <sub>Aeq</sub> dB(A) Nacht	L <sub>Aeq</sub> dB(A) Tag	L <sub>Aeq</sub> während 8 Nacht- stunden dB(A)	L <sub>Aeq</sub> wäh- rend 16 Tag- stunden dB(A)	Ein- wirkzeit Nacht in s	Einwirk- zeit Tag in s	Maximal- pegel Nacht dB(A)	Maxi- malpegel Tag dB(A)	Gesamt- pegel Nacht dB(A)	Gesamt- pegel Tag dB(A)
	Nacht	Tag										
01./02.03.	43	131	89,5	88,2	74,8	72,7	981	1621	102,4	98,6	74,9	72,9
02./03.03.	49	108	89,6	88,8	74,7	73,1	941	1551	99,0	103,9	74,8	73,3
03./04.03.	39	106	88,7	86,9	72,7	70,4	727	1297	100,2	98,9	72,8	70,6
04./05.03.	45	116	89,1	87	73,7	70,2	835	1211	99,0	100,4	73,8	70,4
05./06.03.	47	129	89,2	87,8	74,2	72,2	909	1586	99,2	101,5	74,3	72,4
06./07.03.	49	137	89,6	88,2	75,5	73,0	1133	1749	100,1	100,1	75,6	73,1
07./08.03.	50	112	88,6	87,3	74,4	71,0	1104	1358	100,9	98,9	74,5	71,2

\* Wert auf die reine Vorbeifahrtzeit bezogen