



MESSTATION „SCHIENENLÄRM“ IN OBERWESEL

Zusammenfassung der Messwerte Schienenverkehrslärm Nr. 10 – 8. bis 19. Januar 2012

Datum	Anzahl Züge		L _{Aeq} dB(A) Nacht	L _{Aeq} dB(A) Tag	L _{Aeq} während 8 Nacht- stunden dB(A)	L _{Aeq} wäh- rend 16 Tag- stunden dB(A)	Ein- wirkzeit Nacht in s	Einwirk- zeit Tag in s	Maximal- pegel Nacht dB(A)	Maxi- malpegel Tag dB(A)	Gesamt- pegel Nacht dB(A)	Gesamt- pegel Tag dB(A)
	Nacht	Tag										
08./09.01	25	111	86,5	86,8	67,2	69,6	342	1101	97,7	99,1	67,5	69,9
09./10.01.	42	126	89,7	87,9	74,3	72,1	823	1504	100,2	100,2	74,4	72,5
10./11.01.	46	134	89,5	88,3	74,9	73,0	989	1700	99,5	100,2	74,9	73,2
11./12.01.	50	132	89,3	87,6	74,9	72,1	1052	1638	99,5	98,1	75,0	72,3
12./13.01.	51	130	89,2	87	75,0	71,3	1096	1559	100,8	100,5	75,1	71,5
13./14.01.	53	89	89,4	86,8	75,5	69,4	1183	1049	100,5	98	75,6	69,7
14./15.01.	18	85	86,1	85,1	64,9	66,7	220	836	95,2	100,4	65,2	67,1
15./16.01.	27	93	88,4	85,9	69,6	68,1	378	961	97,5	98,7	69,6	68,5
16./17.01.	43	126	88,9	86,9	73,3	71,3	790	1584	98,9	99,9	73,4	71,5
17./18.01.	36	125	89,7	88,1	73,6	72,3	713	1511	100,2	98,9	73,7	72,5
18./19.01.	46	Störung	88,2	Störung	73,5	Störung	976	Störung	97,4	Störung	73,6	Störung

* Wert auf die reine Vorbeifahrtzeit bezogen