

Auswertung der Programmarbeit
Sozialvorschriften im Straßenverkehr "Baustoffhändler"
Landesprojekt 2010

	SGD Süd		SGD Nord	Summen
	Reg.St.MZ	Reg.St.NW		
Überprüfte Betriebe:	7	23 1*	12	42
A) In die Auswertung einbezogene Betriebe:	6	21	11 *3	38
Anzahl der Fahrzeuge	23	119	103	245
Anzahl der Fahrer/innen	36	135	179	350
Anzahl der überprüften Fahrer/innen	36	133	169	338
Anzahl der überprüften Fahrer/innen mit Verstößen	20	14	80	114
Anzahl der Betriebe ohne Beanstandungen	1	10	1	12
Betriebsrat vorhanden	0	6	0	6
Mitglied im Arbeitgeberverband	4	8	2	14
B) Analoge Kontrollgeräte / Anzahl der Verstöße:				
1. Anzahl der analogen Kontrollgeräte	14	44	42	100
2. Nicht ordnungsgemäße Aufbewahrung von Schaublättern	0	42	2	44
3. Verstoß gegen sonst. Formvorschriften (z. B. keine Bescheinigung nach § 20 FPersVO)	12	41	16	69
C) Digitale Kontrollgeräte / Anzahl der Verstöße:				
4. Anzahl der digitalen Kontrollgeräte	9	74	61	144
5. Nicht ordnungsgemäße Benutzung Kontrollgeräte und der Fahrerkarte	0	2	1	3
6. Keine vollständige Aufbewahrung der Ausdrücke ?	0	15	0	15
7. Nicht ordnungsgemäßes Herunterladen und Speichern von Daten aus d. Kontrollgerät bzw. Fahrerkarte	0	3	0	3
8. Keine regelmäßige Datensicherung der kopierten Daten	0	0	0	0
D) Lenk- und Ruhezeiten / Anzahl der Verstöße:				
9. Nichteinhaltung der täglichen Lenkzeiten				
<i>Anzahl der Überschreitungen < 1Std. Toleranz</i>	0	0	87	87
<i>Anzahl der Überschreitungen 1 bis 2 Stunden</i>	0	0	73	73
<i>Anzahl der Überschreitungen 2 bis 4 Stunden</i>	0	0	24	24
<i>Anzahl der Überschreitungen > 4 Stunden</i>	0	0	39	39
10. Nichteinhaltung der wöchentlichen Lenkzeiten				
<i>Anzahl der Überschreitungen < 2 Stunden</i>	0	0	5	5
<i>Anzahl der Überschreitungen 2 bis 4 Stunden</i>	0	0	0	0
<i>Anzahl der Überschreitungen > 4 Stunden</i>	0	0	1	1
11. Nichteinhaltung der zulässigen Gesamtlenkzeiten innerhalb von 2 aufeinanderfolgenden Wochen				
<i>Anzahl der Überschreitungen < 2 Stunden</i>	0	0	1	1
<i>Anzahl der Überschreitungen 2 bis 4 Stunden</i>	0	0	10	10
<i>Anzahl der Überschreitungen 4 bis 8 Stunden</i>	0	0	12	12
<i>Anzahl der Überschreitungen > 8 Stunden</i>	0	0	21	21
12. Nicht ausreichende Unterbrechung der täglichen Lenkzeiten				
<i>Anzahl der Unterschreitungen < 15 min.</i>	0	5	9	14
<i>Anzahl der Unterschreitungen 15 bis 30 min.</i>	0	4	11	15
<i>Anzahl der Unterschreitungen 30 bis 45 min.</i>	0	7	4	11
13. Nicht rechtzeitige Unterbrechung der täglichen Lenkzeiten				
<i>Anzahl der Überschreitungen < 30 min.(Toleranz)</i>	0	6	152	158
<i>Anzahl der Überschreitungen 30 min. bis 1 Stunde</i>	10	13	114	137
<i>Anzahl der Überschreitungen 1 bis 2 Stunden</i>	3	4	108	115
<i>Anzahl der Überschreitungen 2 bis 3 Stunden</i>	2	4	48	54
<i>Anzahl der Überschreitungen > 3 Stunden</i>	0	4	49	53
14. Nichteinhaltung der täglichen Ruhezeiten				
<i>Anzahl der Unterschreitungen < 1 Stunde</i>	0	1	54	55
<i>Anzahl der Unterschreitungen 1 bis 2 Stunden</i>	0	0	76	76

**Auswertung der Programmarbeit
Sozialvorschriften im Straßenverkehr "Baustoffhändler"
Landesprojekt 2010**

	SGD Süd		SGD Nord	Summen
	Reg.St.MZ	Reg.St.NW		
Anzahl der Unterschreitungen 2 bis 4 Stunden	0	0	50	50
Anzahl der Unterschreitungen > 4 Stunden	0	0	9	9
15. Nichteinhaltung der wöchentlichen Ruhezeiten innerhalb von 2 aufeinanderfolgenden Wochen				
Anzahl der Unterschreitungen < 2 Stunden	0	1	1	2
Anzahl der Unterschreitungen 2 bis 4 Stunden	2	0	3	5
Anzahl der Unterschreitungen 4 bis 8 Stunden	0	0	7	7
Anzahl der Unterschreitungen > 8 Stunden	0	0	5	5
E) Arbeitszeit				
16. Nichteinhaltung der täglichen Arbeitszeiten				
Anzahl der Überschreitungen < 1 Std. (Toleranz)	0	0	9	9
Anzahl der Überschreitungen 1 bis 2 Stunden	0	0	1	1
Anzahl der Überschreitungen 2 bis 4 Stunden	0	0	0	0
Anzahl der Überschreitungen > 4 Stunden	0	0	0	0
17. Nichteinhaltung der wöchentlichen Arbeitszeiten				
Anzahl der Überschreitungen < 2 Stunden	0	0	0	0
Anzahl der Überschreitungen 2 bis 4 Stunden	0	0	0	0
Anzahl der Überschreitungen > 4 Stunden	0	0	0	0
E) Erledigungen(bei Feststellung von Verstößen) 2*				
Aktenvermerk	1	8	5	14
Revisionsschreiben	0	10	0	10
Verwarnung mit Verwarnungsgeld	0	0	2	2
Owi-Verfahren	5	3	5	13

2* Bei einem Betrieb gab es ein Revosionsschreiben (Firma) und ein Owi-Verfahren (Fahrer)

1* von den 23 Betrieben war einer ohne eig. Fahrzeuge (Auslieferung d. Speditionen) und 1 Betrieb unter der Adresse nicht mehr vorhanden

*3 Ein Betrieb hat zum 31.7.2010 Insolvenz angemeldet. Der Betrieb ist in vorangegangenen Überprüfungen mehrfach sehr negativ aufgefallen. Telefonat mit Hrr. Zimmerman (KO) v. 11.10.10 Fa