

**Auswertung der Programmarbeit
Sozialvorschriften im Straßenverkehr "Reisebusse 2013"
Landesprojekt 2013**

		SGD Süd		SGD Nord	Summen
		Reg.St.MZ	Reg.St.NW		
A	In die Auswertung einbezogene Betriebe	5	11	15	31
	Anzahl der Fahrzeuge	24	149	369	542
	Anzahl der Fahrer	39	187	512	738
	Anzahl der überprüften Fahrer/innen	39	187	404	630
	Anzahl der selbständigen Fahrer/innen	1	1	9	11
	Anzahl der Fahrer mit Verstößen	29	23	76	128
	Anzahl der Betriebe ohne Beanstandungen	0	4	3	7
	Anzahl der Fahrer/innen mit Zweitarbeitsverhältnissen	20	31	13	64
	Betriebsrat vorhanden	0	0	0	0
	Mitglied im Arbeitgeberverband	0	5	5	10
	Überprüfung im Betrieb	5	11	8	24
	Anforderung von Arbeitszeitznachweisen	0	0	7	7
	Übersicht				
	Analoge Kontrollgeräte	0	4	5	9
	Digitale Kontrollgeräte	0	5	2	7
	Lenk- und Ruhezeiten	5	7	10	22
	Arbeitszeit	5	0	3	8
	Arbeitszeit selbst. Fahrer	0	0	0	0
B	Analoge Kontrollgeräte	10	109	263	382
	Anzahl Verstöße	0	7	21	28
	1. Nicht ordnungsg. Aufbewahrung Schaublätter	0	22	95	117
C	Digitale Kontrollgeräte	14	40	106	160
	Anzahl der Fahrer mit Verstößen	0	9	4	13
	2. Nicht ordnungsgemäße Benutzung der Kontrollgeräte und der Fahrerkarte	0	1	3	4
	3. Keine vollständige Aufbewahrung der Ausdrucke	0	5	0	5
	4. Kein ordnungsgemäßes Herunterladen und speichern der Daten	0	6	1	7
	5. Keine regelmäßige Datensicherung	0	0	0	0
D	Lenk- und Ruhezeiten				
	Anzahl der Fahrer/innen mit Verstößen	29	20	58	107
	6. Nichteinhaltung der täglichen Lenkzeiten				
	Anzahl der Überschreitungen < 1 Std. Toleranz	9	0	3	12
	Anzahl der Überschreitungen 1 bis 2 Std.	2	9	2	13
	Anzahl der Überschreitungen 2 bis 4 Std.	4	2	4	10
	Anzahl der Überschreitungen > 4 Std.	0	0	1	1
	7. Nichteinhaltung der wöchentlichen Lenkzeiten				
	Anzahl der Überschreitungen < 2 Std.	0	0	0	0
	Anzahl der Überschreitungen 2 bis 4 Std.	0	0	0	0
	Anzahl der Überschreitungen > 4 Std.	0	0	0	0
	8. Nichteinhaltung der zulässigen Gesamtlenkzeiten innerhalb von 2 aufeinanderfolgenden Wochen				
	Anzahl der Überschreitungen < 2 Std.	0	0	0	0
	Anzahl der Überschreitungen 2 bis 4 Std.	0	0	0	0
	Anzahl der Überschreitungen 4 bis 8 Std.	0	0	0	0
	Anzahl der Überschreitungen > 8 Std.	0	0	0	0
	9. Nicht ausreichende Unterbrechung der täglichen Lenkzeiten				
	Anzahl der Unterschreitungen < 15 Minuten	22	0	1	23
	Anzahl der Unterschreitungen 15 bis 30 Minuten	13	10	2	25
	Anzahl der Unterschreitungen 30 bis 45 Minuten	3	0	2	5
	10. Nicht rechtzeitige Unterbrechung der täglichen Lenkzeiten				
	Anzahl der Überschreitungen < 30 Minuten/Toleranz	16	1	11	28

**Auswertung der Programmarbeit
Sozialvorschriften im Straßenverkehr "Reisebusse 2013"
Landesprojekt 2013**

	SGD Süd		SGD Nord	Summen
	Reg.St.MZ	Reg.St.NW		
Anzahl der Überschreitungen 30 Minuten bis 1 Std.	21	6	14	41
Anzahl der Überschreitungen 1 bis 2 Std.	16	8	25	49
Anzahl der Überschreitungen 2 bis 3 Std.	3	3	12	18
Anzahl der Überschreitungen > 3 Std.	3	1	0	4
11. Nichteinhaltung der täglichen Ruhezeiten				
Anzahl der Unterschreitungen < 1 Std.	20	3	14	37
Anzahl der Unterschreitungen 1 bis 2 Std.	5	7	11	23
Anzahl der Unterschreitungen 2 bis 4 Std.	7	4	4	15
Anzahl der Unterschreitungen > 4 Std.	0	0	3	3
12. Nichteinhaltung der wöchentlichen Ruhezeiten innerhalb von 2 aufeinanderfolgenden Wochen				
Anzahl der Unterschreitungen < 2 Std.	2	1	18	21
Anzahl der Unterschreitungen 2 bis 4 Std.	6	0	8	14
Anzahl der Unterschreitungen 4 bis 8 Std.	0	0	10	10
Anzahl der Unterschreitungen > 8 Std.	0	7	10	17
E Arbeitszeit				
Anzahl der Betriebe mit Verstößen	5	0	3	8
13. Nichteinhaltung der täglichen Arbeitszeiten				
Anzahl der Verstöße	45	0	7	52
14. Nichteinhaltung der wöchentlichen Arbeitszeiten				
Anzahl der Verstöße	0	0	0	0
15. Nichteinhaltung der Wochendurchschnittsarbeitszeit von 48 Std.				
Anzahl der Verstöße	0	0	0	0
16. Nichteinhaltung der Ruhepausen				
Ruhepausen zu kurz	18	0	0	18
Ruhepausen zu spät eingelegt	54	0	0	54
17. Keine Einhaltung der Arbeitszeit von 10 Stunden bei Nachtarbeit				
Anzahl der Verstöße	0	0	0	0